

Comunicato stampa

4 giugno 2021

VERSO IL TRAGUARDO: A BORDO DELLA MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO PER 24 ORE AL NÜRBURGRING



Dal 1970 il leggendario circuito dell'Eifel, inizialmente sede delle spettacolari gare di Formula 1, ospita una delle gare di endurance più popolari al mondo. Ma anche al di là dei racing weekend, la regione intorno al "Green Hell" è una destinazione popolare per i fan del motorsport e gli appassionati di automobilismo

Monaco. È una maratona per le persone e i motori. Una volta all'anno, le migliori star delle corse di auto da turismo e Gran Turismo si sfidano per la vittoria nella gara di 24 ore sul Nürburgring. L'atmosfera che si respira durante la gara contro e intorno al tempo ricorda l'epoca in cui le gare di Formula 1 si svolgevano ancora sul Nordschleife del Nürburgring.

Come una vera calamita per gli spettatori - e dal prossimo anno lo sarà di nuovo - la gara della durata di 24 ore ha già attirato fino a 200.000 spettatori sulle tribune così come nei prati e nelle aree di campeggio lungo la pista nell'Eifel.

I fan degli sport motoristici e gli appassionati di automobilismo, tuttavia, sono affascinati dal "Ring" tutto l'anno. L'atmosfera racing che si respira intorno al leggendario Nordschleife e all'adiacente circuito Grand Prix inaugurato nel 1984 è semplicemente irresistibile, come dimostra audacemente il viaggio di 24 ore intorno al Nürburgring a bordo della MINI John Cooper Works Cabrio (consumo di carburante combinato: 7,4 - 7,1 l/100 km secondo WLTP, 7,4 - 7,1 l/100 km secondo NEDC; emissioni di CO₂ combinate: 167 - 161 g/km secondo WLTP, 169 - 163 g/km secondo NEDC).

Hatzenbach, Fuchsröhre, Adenauer Forst, Caracciola-Karussell, Hohe Acht, Döttinger Höhe: i nomi dei famosi tratti del Nürburgring hanno un suono mistico. Durante i cosiddetti giri turistici, i piloti amatoriali possono seguire le orme dei professionisti e delle loro auto da corsa a bordo dei loro veicoli privati. Ma per sentire il fascino del Nürburgring, basta girare sulle strade di campagna nei dintorni. Su più di 20 chilometri, il Nordschleife si snoda attraverso il paesaggio collinare e boscoso dell'High Eifel. Il tradizionale tracciato di gara attraversa diversi villaggi, strade pubbliche con ponti e sottopassaggi e in molti punti può essere scorto dall'esterno, guardando oltre la recinzione.



Il tre volte campione del mondo di Formula 1, Jackie Stewart una volta diede al Nürburgring-Nordschleife il soprannome di "Green Hell" (inferno verde). Ancora oggi, è infatti considerata la pista più impegnativa del mondo. Gli ingegneri del BMW Group che si occupano dei test e dello sviluppo utilizzano questo variegato percorso per dare il tocco finale alle caratteristiche di guida dei nuovi modelli. Un veicolo che supera l'endurance test sul Nordschleife convince su qualsiasi altra strada del mondo.



Un pezzo del Nordschleife è anche nella MINI John Cooper Works Cabrio. Gli sviluppatori richiedono il perfezionamento sui circuiti di prova, sulle strade di campagna e, non da ultima, sulla pista, che assicura che tutti i sistemi di guida e di telaio funzionino perfettamente insieme. Nel caso della MINI John Cooper Works Cabrio, il programma di test ha trasformato le caratteristiche prestazionali ed entusiasmanti del motore a quattro cilindri da 2,0 litri e 170 kW/231 CV con tecnologia MINI TwinPower Turbo in un piacere di guida estremo. Un risultato che si ottiene sia con il cambio manuale a 6 marce di serie che con il cambio Steptronic Sport a 8 marce opzionale, con le sospensioni sportive specifiche per il modello, nonché con l'ultima generazione delle sospensioni adattive, che ora dispongono di ammortizzatori a frequenza selettiva per garantire una maneggevolezza sportiva e un comfort di guida anche sulle lunghe distanze.

Lo sterzo specifico per il modello, l'impianto frenante sportivo con freni a pinza fissa a quattro pistoncini sulle ruote anteriori, sviluppato in collaborazione con il produttore specializzato Brembo, e i cerchi in lega leggera John Cooper Works da 17 pollici sono anch'essi componenti fissi del pacchetto complessivo di serie per ottenere prestazioni straordinarie. A ciò si aggiungono gli elementi di design caratteristici dei modelli John Cooper Works, che garantiscono un equilibrio aerodinamico ottimale anche in situazioni di guida altamente dinamiche. Nell'ultima nuova edizione della MINI John Cooper Works Cabrio, il lavoro dettagliato svolto per ottimizzare il flusso d'aria è visibile a prima occhiata. Le prese d'aria verticali nella grembialatura anteriore, che ora ha un design particolarmente chiaro e purista, dirigono il flusso d'aria specificamente lungo le ruote per ridurre le turbolenze. Nella parte posteriore del sottoscocca, il flusso d'aria incontra ora un diffusore particolarmente caratteristico nella grembialatura posteriore.

Sulle strade di campagna dell'Eifel, il risultato della precisa messa a punto si percepisce ad ogni chilometro. Anch'esse offrono il mix di curve strette e lunghi tornanti, salite e discese che costituiscono il fascino della Nordschleife. Oltre alla natura incontaminata, anche i monumenti storici invitano a fare una sosta. Tra questi, naturalmente, troviamo anche il castello di Nürburg, costruito nel XII secolo, che ha contribuito a dare il nome al "Ring" e che oggi si trova su una collina in mezzo alla Nordschleife. La vista più bella sulle rovine del castello è situata nell'omonimo villaggio, non lontano dalla strada di accesso alla pista.

Il "Ring" stesso è onnipresente anche durante una gita di un giorno nell' Eifel. Spesso, mentre si guida tra villaggi, prati e foreste, un tratto del Nordschleife cattura improvvisamente l'attenzione. Se ci si ferma nel posto giusto si può, ad esempio, sfruttare la pausa pranzo per guardare i test drive turistici o professionali in pista.



L'infrastruttura turistica dell'High Eifel comprende una vasta rete di sentieri escursionistici e ciclistici segnati. Nell'estremo nord-est della "Ring Region", non lontano dal Caracciola Carousel, l'ex tratto ripido del Nordschleife può essere esplorato a piedi o su due ruote. Lì, ad esempio, basta un breve passaggio dalla MINI John Cooper Works Cabrio alla MINI Folding Bike della MINI Lifestyle Collection per rendersi conto che il tratto di pista che è stato chiuso decenni fa non porta il suo nome senza una buona ragione.

Intorno al "Ring", si può scegliere tra diversi tipi di alloggio nei campeggi e in case vacanze. Sono stati creati principalmente per i visitatori degli eventi motoristici, del festival rock annuale e numerosi altri eventi sui terreni del Nürburgring. Ma sono anche la destinazione ideale per rilassarsi e concludere una giornata piena di divertimento di guida durante un'escursione di 24 ore al Nürburgring.



Il consumo di carburante, le emissioni di CO₂ e il consumo di energia sono stati misurati utilizzando i metodi richiesti secondo il regolamento VO (CE) 2007/715 e successive modifiche. Si riferiscono a veicoli sul mercato automobilistico in Germania. Per quanto riguarda le gamme, le cifre NEDC tengono conto delle differenze nelle dimensioni delle ruote e degli pneumatici selezionati, mentre il WLTP tiene conto degli effetti di eventuali equipaggiamenti opzionali.

Tutte le cifre sono già state calcolate sulla base del nuovo ciclo di prova WLTP. I valori NEDC elencati sono stati calcolati in base alla procedura di misurazione NEDC, ove applicabile. I valori WLTP sono utilizzati come base per la valutazione delle tasse e di altri dazi relativi ai veicoli che sono (anche) basati sulle emissioni di CO₂ e, ove applicabile, ai fini delle sovvenzioni specifiche per i veicoli. Ulteriori informazioni sulle procedure di misurazione WLTP e NEDC sono disponibili anche su www.bmw.de/wltp

Per ulteriori dettagli sui dati ufficiali di consumo di carburante e sulle emissioni ufficiali specifiche di CO₂ delle auto nuove, consultare il "Manuale sul consumo di carburante, le emissioni di CO₂ e il consumo di energia delle auto nuove", disponibile presso i punti vendita, da Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e su <https://www.dat.de/co2/>

Per ulteriori informazioni:

Cristiana Raffaella Lattuada

PR & Communication Coordinator MINI

E-mail: cristiana.lattuada@bmw.it

Tel: +39-02-51610-710

Media website: <http://www.press.bmwgroup.com> e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2020, il BMW Group ha venduto oltre 2,3 milioni di automobili e oltre 169.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2020 è stato di 5,222 miliardi di Euro con ricavi per 98,990 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2020, il BMW Group contava un organico di 120.726 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 1.000 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>