



Comunicato stampa
9 giugno 2021

Nuova BMW X3 M Competition e Nuova BMW X4 M Competition

BMW M GmbH rinnova i modelli ad alte prestazioni dello Sports Activity Vehicle BMW X3 e della Sports Activity Coupé BMW X4 a due anni dal loro lancio. Oltre alle nuove caratteristiche di design riprese dalla BMW X3 e dalla BMW X4 (vedi qui per i dettagli), che sono state ugualmente rinnovate, alle modifiche specifiche M e a un nuovo concept di funzionamento, la Nuova BMW X3 M Competition (consumo di carburante combinato: 11,0 - 10,8 l/100 km secondo WLTP; emissioni di CO₂ combinate: 251 - 241 g/km secondo WLTP) e la Nuova BMW X4 M Competition (consumo di carburante combinato: 10,8 - 10,7 l/100 km secondo WLTP; emissioni di CO₂ combinate: 247 - 243 g/km secondo WLTP) offrono anche una maggiore potenza di trazione. Il motore sei cilindri in linea a benzina BMW con una potenza di picco di 375 kW/510 CV - ora utilizzato anche in altri modelli BMW M - ha una coppia massima che è stata aumentata di 50 Nm e raggiunge i 650 Nm, permettendo un miglioramento di 0,3 secondi nel tempo richiesto per lo sprint standard da 0 a 100 km/h che ora si attesta a 3,8 secondi. Questo mette la BMW X3 M Competition e la BMW X4 M Competition sullo stesso livello delle auto sportive ad alte prestazioni. La velocità massima è arrestata elettronicamente a 250 km/h. Questo limite viene aumentato a 285 km/h in combinazione con il pacchetto opzionale M Driver's Package. Il lancio sul mercato dei nuovi modelli è previsto per agosto 2021.

Alti regimi ed esperienza racing

Il motore a 6 cilindri della BMW X3 M Competition e della BMW X4 M Competition dispone ora dell'albero motore leggero dei modelli BMW M3 e M4. La sua struttura estremamente resistente alla torsione permette la trasmissione di una potenza di coppia particolarmente elevata, mentre il peso e la diminuzione delle masse in rotazione favoriscono la potenza del motore. Il sistema di raffreddamento del motore a 6 cilindri, collaudato in pista, è progettato per consentire un livello di potenza particolarmente elevato e comprende, oltre al radiatore centrale, due radiatori posizionati lateralmente. È inoltre presente un radiatore dell'olio del motore e un radiatore dell'olio della trasmissione separato. L'esperienza di BMW M GmbH nelle corse automobilistiche è visibile anche nella progettazione del



sistema di alimentazione dell'olio, che è orientato al funzionamento dinamico in pista. La coppa dell'olio del motore, dal peso ottimizzato, ha due camere separate e un canale di aspirazione integrato. Un ulteriore stadio di aspirazione consente alla pompa dell'olio, controllata dalla mappatura, di erogare il lubrificante dalla coppa dell'olio più piccola, che funge da cuscinetto. In questo modo, è sempre garantito l'apporto d'olio, anche durante le forti accelerazioni longitudinali e laterali.

Impianto di scarico sportivo M e cambio M Steptronic a 8 rapporti

L'Impianto di scarico sportivo M nella BMW X3 M Competition e nella BMW X4 M Competition arricchisce il suono caratteristico del motore delle automobili BMW M con l'aggiunta di una qualità sonora specifica, in particolar modo in condizioni di carico intenso e a velocità elevate, dando così un tocco ancora più racing per un'esperienza di guida particolarmente emozionante - pur mantenendo la praticità quotidiana. I dispositivi di regolazione continua dell'impianto di scarico sportivo M permettono un'acustica molto varia. La potenza viene trasmessa alle ruote posteriori tramite un cambio M Steptronic a 8 rapporti con Drivelogic. Oltre ai cambi di marcia completamente automatici, essa dispone anche di un cambio manuale con selezione sequenziale. Oltre al nuovo selettore marce M nella console centrale sono disponibili anche le palette sul volante. In modalità manuale, è possibile effettuare più scalate fino alla marcia più bassa, in modo da poter sfruttare la coppia motore a fini frenanti. Quando si accelera, non viene innescata alcuna scalata forzata anche quando aumentano i giri.

Sistema di trazione integrale M xDrive con orientamento posteriore

Anche il sistema di trazione integrale M xDrive contribuisce all'elevata agilità della BMW X3 M Competition e della BMW X4 M Competition, coniugando i vantaggi della trazione integrale con le qualità dinamiche della classica trazione posteriore. Il controllo elettronico M xDrive - che è collegato al sistema DSC (Dynamic Stability Control) - dirige una parte della coppia motrice all'asse anteriore solamente quando le ruote posteriori raggiungono i limiti delle loro capacità di trasmissione. Con il tocco di un pulsante, il conducente può controllare non solo il funzionamento della stabilità di guida, ma anche la distribuzione della coppia motrice tra le ruote anteriori e posteriori. L'interazione del sistema di trazione integrale M xDrive con il differenziale attivo M garantisce una distribuzione della potenza del motore senza limitazioni.



Dinamica di guida superiore nel caratteristico M style

La BMW X3 M Competition e la BMW X4 M Competition offrono una dinamicità unica. Eccezionale accelerazione longitudinale e laterale, maneggevolezza e decelerazione si sommano ad alti livelli di stabilità di guida, risposta autosterzante neutra e caratteristiche di comfort che migliorano l'idoneità per l'uso quotidiano e i viaggi lunghi. Alla base di questa combinazione di agilità, dinamica e precisione, che è tipica delle automobili BMW M, c'è la tecnologia delle sospensioni che si abbina perfettamente all'elevata potenza del motore e alla trazione integrale M xDrive. Le sospensioni adattive M di serie con set-up specifico e ammortizzatori controllati elettronicamente assicurano sia un alto livello di comfort quotidiano che un contatto estremamente diretto con la strada, con un movimento limitato delle ruote e della vettura. Le forze di smorzamento sono ideali per affrontare ogni situazione stradale e si adattano individualmente ad ogni ruota con livelli variabili per mezzo di valvole interne controllate elettromagneticamente. La caratteristica di base degli ammortizzatori può essere regolata con il tocco di un pulsante. La precisione di guida e la risposta si basano su ampie misure di potenziamento della carrozzeria e dell'attacco delle sospensioni, come il pacchetto di montanti specifici M. Anche lo sterzo elettromeccanico M Servotronic e il DSC (Dynamic Stability Control) contribuiscono alla tipica esperienza di guida M. In modalità M Dynamic, questo sistema permette uno slittamento aggiuntivo delle ruote per generare la risposta autosterzante tipica di BMW M, consentendo ad esempio, manovre di derapata controllate in pista.

Impianto frenante in M compound e ruote da 21 pollici di serie

Le caratteristiche prestazionali della BMW X3 M Competition e della BMW X4 M Competition sono completate dall'alta efficienza dell'impianto frenante M compound di serie. Le pinze dei freni riportano il logo M e sono rifinite in blu di serie, in nero lucido o rosso su richiesta. Il pacchetto completo è perfettamente assortito per le massime prestazioni e comprende anche ruote da 21 pollici con pneumatici misti in 255/40 ZR21 anteriori e 265/40 ZR21 posteriori. Una novità è la ruota forgiata M 892M Star Spoke in Jet Black lucido, che fa risparmiare 2 kg per ruota. In alternativa, è disponibile anche l'iconica M 765M V-Spoke in Jet Black burnished in lega leggera.

Griglia a rete a doppio rene BMW ampliata, frontale ancora più maestoso

La Nuova BMW X3 M Competition e la Nuova BMW X4 M Competition presentano un'ampliata griglia a rete a doppio rene BMW composta da un pezzo unico e fari smussati di circa dieci millimetri, ripresi dalla BMW X3 e dalla BMW X4, anch'esse rinnovate. Una barra nera in cui è posizionata la



iCam separa visivamente la griglia, la cui struttura è anch'essa rifinita in nero lucido, come le doppie barre tipiche della griglia M. La griglia presenta anche un logo specifico del veicolo: X3 M o X4 M. Oltre ai fari adattivi a LED di serie con funzione Matrix, ora è disponibile come optional anche il BMW Laser Light con una portata fino a 650 metri. La BMW M GmbH ha progettato la specifica grembialatura anteriore M per un look ancora più iconico.

Le nuove prese d'aria laterali disposte verticalmente e allungate sono una caratteristica che colpisce in particolar modo: angolate verso lo spoiler curvano verso il centro del veicolo, dove seguono la forma esagonale della presa d'aria centrale. Sono incornicate da rifiniture in nero lucido, che viene utilizzato anche per le calotte degli specchietti retrovisori esterni aerodinamici e per le caratteristiche M gills integrate nei filtri, così come per lo spoiler posteriore della BMW X4 M Competition.

Grembialatura posteriore distintiva con nuovo design e nuove colorazioni

La BMW X3 M Competition presenta le luci posteriori full LED della rinnovata BMW X3 con bordo nero e grafica ristretta. La sezione inferiore della grembialatura posteriore è specifica M e rifinita in nero lucido. Il grande diffusore è affiancato a destra e a sinistra dalle coppie di terminali dell'impianto di scarico sportivo M, rifiniti in cromo nero. La nuova grembialatura posteriore della BMW X4 M Competition presenta un ampio inserto sfalsato a forma di incudine. Come i pannelli laterali, che ospitano i riflettori ora verticali, anche questo è rifinito in nero lucido, assicurando così una sensazione complessiva di particolare potenza. Le due coppie di terminali di scarico in cromo nero incorniciano anche il diffusore della BMW X4 M Competition. Oltre all'M Carbon Black metallizzato e all'M Brooklyn Grey metallizzato, ci sono due nuove verniciature riservate esclusivamente ai modelli M Competition delle serie X3 e X4 in Germania, ovvero l'M Marina Bay Blue metallic e l'M Sao Paulo Yellow. Inoltre, per la prima volta è disponibile una vasta gamma di vernici BMW Individual, come la finitura opaca Frozen Marina Bay Blue metallic.

Interni tipici M con nuovi dettagli

La BMW X3 M Competition e la BMW X4 M Competition dispongono di sedili sportivi M con poggiapiedi regolabili elettricamente e logo M di serie illuminato. Oltre al rivestimento in pelle Merino estesa in quattro combinazioni di colori, è disponibile come optional anche il rivestimento in pelle Merino BMW in versione Tartufo. Le bocchette di ventilazione hanno un nuovo rivestimento galvanizzato, le rifiniture interne presentano una finitura in alluminio Rhombicle scuro di serie e la nuova variante open-pore



ash è disponibile come optional. Il volante multifunzionale in pelle M presenta cuciture a contrasto nei colori BMW M e un raggio aperto a ore 6.

BMW Live Cockpit Professional con rete intelligente

La Nuova BMW X3 M Competition e la Nuova BMW X4 M Competition presentano in dotazione standard il BMW Live Cockpit Professional che include il Connected Drive. Il collegamento intelligente che comprende servizi digitali innovativi basati sul BMW Operating System 7 - come il BMW Intelligent Personal Assistant, Connected Music e Remote Software Upgrade - consente un'interazione particolarmente ricca tra il guidatore e il veicolo. Il funzionamento intuitivo multimodale è stato ulteriormente ottimizzato: a seconda della situazione, il guidatore può scegliere tra il funzionamento touch sul Control Display, il collaudato BMW Controller, i pulsanti multifunzione sul volante e il controllo vocale. L'impianto audio surround Harman Kardon è ora di serie per un'esperienza acustica straordinaria. Il BMW Live Cockpit Professional offre una rete di display completamente digitale: il quadro strumenti ad alta risoluzione dietro il volante e il Control Display hanno ciascuno una dimensione dello schermo di 12,3 pollici. Il display completamente digitale offre, tra l'altro, la M View con specifici display ripresi dai modelli BMW M8. Il contenuto del display specifico M è disponibile anche con il BMW Head Up Display opzionale. Il sistema di navigazione basato su cloud BMW Maps offre un calcolo particolarmente veloce e preciso dei percorsi e dei tempi di arrivo, aggiornamenti in tempo reale dei dati sul traffico e l'inserimento testuale per la selezione delle destinazioni di navigazione. Inoltre, BMW Maps con Connected Parking fornisce ai conducenti un supporto ancora più dettagliato nella ricerca di un parcheggio libero nei pressi della destinazione. Inoltre, i servizi On-Street Parking Information e ParkNow sono integrati nella gamma di funzioni di BMW Maps.

Integrazione smartphone e BMW Intelligent Personal Assistant

Un'altra caratteristica di serie è l'integrazione ottimizzata dello smartphone. Oltre ad Apple CarPlay, ora anche Android Auto può essere utilizzato con il sistema operativo del veicolo. Il guidatore può visualizzare tutte le informazioni importanti delle app sul Control Display e - in forma intelligentemente elaborata - nel quadro strumenti e nell'Head-Up Display BMW disponibile come optional. Le capacità del BMW Intelligent Personal Assistant vengono costantemente ampliate. Attraverso il compagno digitale, possono ora essere utilizzati comandi vocali per regolare l'aria condizionata, aprire e chiudere i finestrini o cambiare le impostazioni di guida. Il Personal Assistant può anche accedere alla nuova News app, che legge le ultime notizie ai passeggeri, e memorizzare le azioni di routine che aumentano il comfort e il piacere di guidare in determinate situazioni.



Aggiornamenti Remote Software Upgrade e BMW Drive Recorder

Il sistema operativo BMW 7 ora include anche il Remote Software Upgrade. Questo significa che la BMW X3 M Competition e la BMW X4 M Competition sono sempre aggiornate con il software più recente. Gli aggiornamenti includono diversi contenuti, come nuovi servizi e caratteristiche del veicolo migliorate, che possono essere installati da remoto "over-the-air". È inoltre possibile integrare ulteriori funzioni veicolo anche in un secondo momento, come il nuovo BMW Drive Recorder, che registra immagini video intorno al veicolo.

Nuova isola di controllo ripresa dagli attuali modelli BMW M3 e M4

Proveniente dagli attuali modelli BMW M3 e M4, l'isola di controllo di nuova progettazione sulla console centrale include due nuovi pulsanti oltre al selettori di marcia specifico M con interruttore a bilanciere Drivelogic, al BMW Controller e al pulsante rosso di avvio del motore, che ora è qui posizionato. Il pulsante di set-up fornisce un accesso diretto a tutte le opzioni di impostazione per il motore e le sospensioni: viene utilizzato per accedere a un menu nel Control Display che elenca le impostazioni correnti del veicolo. Due varianti configurate individualmente del set-up M possono essere memorizzate permanentemente e ripristinate in qualsiasi momento utilizzando i due pulsanti M sul volante. Il pulsante M Mode può essere utilizzato per modificare le attività dei sistemi di assistenza alla guida così come i display nel quadro strumenti e nell'Head Up Display con il semplice tocco di un pulsante, consentendo così di creare un'esperienza di guida appropriata alla situazione e tipicamente M in qualsiasi contesto.

Driving Assistant Professional disponibile per la prima volta

La BMW X3 M Competition e la BMW X4 M Competition sono dotate di tutti i moderni sistemi di assistenza alla guida della BMW X3 e della BMW X4. Oltre al Driving Assistant, per la prima volta è disponibile come optional il Driving Assistant Professional. Esso comprende l'Active Cruise Control con funzionalità migliorata in città, l'avviso di incrocio con funzione di frenata in città aggiuntiva, l'assistente di corsia d'emergenza e l'assistente per il mantenimento della corsia. La visualizzazione 3D dell'ambiente nel quadro strumenti fornisce una panoramica di quali sistemi del Driving Assistant Professional sono attivi e quali funzioni offrono. Il Parking Assistant Plus, disponibile come optional, ora include anche il Reverse Assistant, per l'assistenza in retromarcia. Il Parking Assistant Plus utilizza Park View, Panorama View e 3D Top View per creare un'immagine a 360 gradi del veicolo e dei suoi dintorni da varie prospettive. Il conducente può avere accesso ad un'immagine tridimensionale dal vivo del veicolo e dei suoi



dintorni, che viene trasmessa al suo smartphone attraverso il Remote 3D View.

I dati ufficiali per il consumo di carburante, le emissioni di CO₂ e il consumo di energia sono stati misurati utilizzando il metodo stabilito e sono conformi al Regolamento VO (CE) 715/2007 inclusi emendamenti. Per quanto riguarda le gamme, i dati NEDC tengono conto delle differenze nelle dimensioni delle ruote e degli pneumatici selezionati, mentre i dati WLTP tengono conto degli effetti di tutti gli optional. Le cifre WLTP sono usate per valutare le imposte e altri diritti relativi al veicolo che si basano (anche) sulle emissioni di CO₂ e, se del caso, ai fini delle sovvenzioni specifiche per i veicoli. I dati NEDC sono stati calcolati utilizzando il nuovo metodo di misurazione WLTP e adattati al metodo NEDC a fini comparativi. Per i veicoli di nuova omologazione dal 01.01.2021, le cifre ufficiali sono disponibili solo secondo il WLTP. Per ulteriori dettagli sui metodi di misurazione NEDC e WLTP, consultare www.bmw.de/wltp.

Per ulteriori dettagli sulle cifre ufficiali del consumo di carburante e sulle emissioni ufficiali specifiche di CO₂ delle auto nuove, si prega di fare riferimento al " Manual on fuel consumption, CO₂ emissions and power consumption of new cars " disponibile nei punti vendita, presso la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e su <https://www.dat.de/co2/>

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin
BMW Product Communications
Tel. +39 0251610308
Mail: alessandro.toffanin@bmw.it
Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di



produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2020, il BMW Group ha venduto oltre 2,3 milioni di automobili e oltre 169.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2020 è stato di 5,222 miliardi di Euro con ricavi per 98,990 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2020, il BMW Group contava un organico di 120.726 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 1.000 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>