



Comunicato stampa  
9 giugno 2021

## **Nuova BMW X3 e BMW X4**

Più sportivi, moderni e digitali. Nella seconda fase del ciclo dei modelli, BMW rinnova il suo Sports Activity Vehicle (SAV) di successo e la Sports Activity Coupé (SAC) dotandoli di un nuovo look, un migliore equipaggiamento e una struttura di gamma ottimizzata per il cliente. Il frontale ridisegnato e la rinnovata sezione posteriore conferiscono un'enfasi ancora più chiara al robusto look off-road e all'aspetto sportivo della BMW X3 di terza generazione. La sua controparte coupé, la BMW X4 di seconda generazione, adotta il nuovo frontale e aggiunge il proprio tocco caratteristico con l'esclusiva griglia a rete a doppio rene BMW e il posteriore particolarmente dinamico. Completano il refresh gli interni moderni, nuove dotazioni e un sistema di infotainment aggiornato. Contemporaneamente BMW M GmbH sta aggiornando i modelli M della BMW X3 e della BMW X4 (vedi qui).

### **Tecnologia di guida moderna e struttura di prodotto più chiara**

L'introduzione della tecnologia mild hybrid con generatore di avviamento a 48 volt ora disponibile in tutti i motori a benzina assicura un portfolio motori ampio ed estremamente innovativo. Questo include la BMW X3 xDrive30e (consumo di carburante combinato, ponderato: 2,6 - 2,0 l/100 km secondo WLTP; consumo di potenza combinato, ponderato: 20,5 - 18,9 kWh/100 km secondo WLTP; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate, ponderate: 59 - 45 g/km secondo WLTP) e, al top della gamma, modelli a benzina e diesel particolarmente performanti della BMW M GmbH. In Germania, tutte le BMW X3 e BMW X4 hanno in dotazione standard il sistema di trazione integrale BMW xDrive. Una nuova struttura della gamma assicura una maggiore attenzione alla sportività e alla "X-ness", nonché una maggiore chiarezza attraverso una deliberata riduzione. Il pacchetto sportivo M e le familiari varianti M sono disponibili come alternative all'equipaggiamento standard arricchito con elementi X di alta qualità. Il lancio sul mercato inizierà durante l'estate 2021, dopo l'inizio della produzione nello stabilimento di Spartanburg (USA) nell'agosto 2021. La Nuova BMW X3 e la Nuova BMW X4 verranno presentate in anteprima mondiale al Chengdu Motor Show in Cina (dal 27 agosto al 5 settembre), mentre la prima europea avrà luogo durante la IAA di Monaco (dal 7 al 12 settembre).



### **BMW X3 con elementi classici X e geni sportivi**

La nuova BMW X3 ha un aspetto più moderno che trasmette una presenza potente, con modifiche al design della parte anteriore e posteriore e una particolare enfasi sui classici elementi X. La griglia a doppio rene BMW e i fari sono stati ridisegnati insieme alla grembialatura anteriore e al paraurti posteriore. Inoltre, una nuova grafica è stata applicata alle luci posteriori. Elementi X di alta qualità come la protezione del sottoscocca e le bandelle laterali specifiche nello stile della precedente X Line sono di serie. I geni sportivi dello Sports Activity Vehicle vengono sottolineati nel pacchetto sportivo M, nella BMW X3 M40i (consumo di carburante combinato: 9,5 - 8,8 l/100 km secondo il WLTP; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 216 - 199 g/km secondo WLTP) e BMW X3 M40d (consumo di carburante combinato: 7,3 - 6,6 l/100 km secondo WLTP; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 192 - 173 g/km secondo WLTP).

### **Nuova griglia a doppio rene BMW e fari appiattiti**

Con la griglia a doppio rene BMW ridisegnata, i fari smussati di circa dieci millimetri e la nuova grembialatura anteriore, la BMW X3 sembra quasi un veicolo nuovo. Con un profilo maggiormente marcato, soprattutto nella zona superiore, la griglia a doppio rene BMW è ora più grande ed è composta da un pezzo unico. Una barra nera in cui è posizionata l'iCam, se presente, assicura una visuale separata rispetto alla griglia. I fari anteriori sono dotati di tecnologia full LED di serie. Oltre ai fari adattivi a LED opzionali con funzione Matrix, dove la luce per le intemperie assume la funzione fendinebbia (precedentemente divise) è ora disponibile come optional anche il BMW Laser Light con una portata fino a 650 metri.

### **Grembialatura anteriore e posteriore ridisegnata**

Sotto i fari, prese d'aria verticali disposte a triangolo incorniciano il paraurti anteriore. Nella nuova grembialatura anteriore, le superfici tese e ampie nel colore della carrozzeria e la robusta protezione del sottoscocca rafforzano la presenza e l'aura di alta qualità del SAV. La BMW X3 xDrive30e con trazione ibrida plug-in riporta anche uno stemma "electrified by i" sul parafrangente anteriore, mentre un ulteriore anello blu adorna tutti i loghi BMW su questa versione, compresi quelli sui coprimozzi delle ruote. Risultato di varie misure, la sezione posteriore della nuova BMW X3 offre ora una maggiore chiarezza. Un bordo nero conferisce alle luci posteriori full LED un aspetto più preciso, mentre la grafica delle luci più stretta include ora un contorno a tenaglia modellato tridimensionalmente e indicatori di direzione orizzontali integrati in stile filigrana. L'enfasi sulle linee orizzontali, per esempio nella zona concava sull'estremità inferiore del portellone, conferisce un aspetto ordinato alla parte posteriore. La protezione del sottoscocca di nuova concezione, elaboratamente verniciata, fornisce un



finish potente. I nuovi terminali di scarico free-form incassati, più grandi e sportivi, trasmettono una sensazione di maggior potenza.

## **Pacchetto sportivo M con dettagli esterni specifici**

Il pacchetto sportivo M conferisce alla BMW X3 un'inclinazione sportiva. La grembialatura anteriore specifica presenta prese d'aria significativamente più grandi e inserti rifiniti in nero lucido, così come deflettori d'aria più pronunciati. La grafica dei finestrini, il corrimano sul tetto, la cornice e le barre della griglia BMW sono disponibili come optional in nero lucido. Il paraurti posteriore più sportivo include un diffusore appariscente rifinito in Dark Shadow insieme a due deflettori d'aria laterali aggiuntivi in nero lucido. L'assetto standard include i nuovi cerchi in lega da 19 pollici Y-Spoke 887M in Midnight Grey Bicolor con pneumatici 245/50 R19. Ulteriori cerchi da 20 e 21 pollici sono disponibili come optional, così come l'impianto frenante sportivo M con pinze blu o rosse.

## **Ulteriori loghi M nelle vetture M Performance**

Un'ulteriore differenziazione visiva è offerta dalla BMW X3 M40i e dalla BMW X3 M40d, che mostrano la loro appartenenza al portfolio BMW M GmbH grazie al doppio rene specifico BMW M. Oltre alla cornice cromata, ritroviamo le tipiche doppie barre della griglia M in nero lucido con logo M. Nella parte anteriore e posteriore, invece, sono state riprese le stesse grembialature del pacchetto sportivo M, gli specchietti retrovisori esterni M aerodinamici in nero lucido, i terminali di scarico free-form in cromo nero e il sorprendente design "Two Teeth" che garantiscono un look distintivo. La BMW X3 M40i e la BMW X3 M40d sono dotate di serie di cerchi in lega leggera M da 20 pollici a doppi raggi 699M in Orbit Grey con pneumatici misti 245/45 R20 per l'anteriore e 275/40 R20 posteriore. Come optional, sono disponibili cerchi in Jet Black, mentre altre opzioni esclusive includono cerchi in lega leggera M da 21 pollici a doppi raggi 718M in Jet Black lucido.

## **Griglia a rete a doppio rene BMW caratteristica distintiva della BMW X4**

La BMW X4 adotta il nuovo frontale della BMW X3, ma aggiunge una caratteristica distintiva ed esclusiva alla griglia a doppio rene presente in altri modelli sportivi BMW. Rispetto alla BMW X3, i fari adattivi a LED con funzione Matrix sono già di serie, mentre il BMW Laser Light, particolarmente luminoso e a lunga portata, è disponibile come optional. Grazie alle luci posteriori full LED incassate, che enfatizzano la larghezza e sporgono vistosamente dal corpo del veicolo con il loro design tridimensionale, la sezione posteriore ha ora una forma ancora più chiara. La nuova grembialatura posteriore ha un aspetto più ordinato, con una più ampia porzione di superficie verniciata e riflettori ora posizionati



verticalmente e più in basso nei paraurti. Gli ampi terminali di scarico free-form riprendono le linee orizzontali della sezione superiore.

### **Pacchetto sportivo M con vistosa grebbialatura posteriore nella BMW X4**

A partire dal pacchetto sportivo M, la BMW X4 presenta la griglia a rete a doppio rene BMW, la cui cornice e i cui inserti sono verniciati su richiesta in nero lucido, nonché una nuova grebbialatura posteriore con un ampio inserto sfalsato a forma di incudine. Come i deflettori d'aria laterali, è rifinito in nero lucido e dà un'impressione generale potente che è decisamente orientata alla strada. Come per la BMW X3, il pacchetto sportivo M include di serie i nuovi cerchi in lega da 19 pollici Y-Spoke 887M in Midnight Grey Bicolor con pneumatici 245/50 R19. Ulteriori cerchi da 20 e 21 pollici e il freno sportivo M sono disponibili come optional.

### **Loghi BMW M per la BMW X4 M40i e la BMW X4 M40d**

La BMW X4 M40i (consumo di carburante combinato: 9,5 - 8,7 l/100 km secondo WLTP; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 215 - 198 g/km secondo WLTP) e la BMW X4 M40d (consumo di carburante combinato: 7,3 - 6,6 l/100 km secondo WLTP; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 190 - 171 g/km secondo WLTP) si basano sull'aspetto e sull'equipaggiamento di serie dei corrispondenti modelli X3 e, come questi, riportano gli iconici stemmi BMW M come la griglia BMW M con cornice cromata, le doppie barre del rene in nero lucido con logo M nonché gli specchietti retrovisori aerodinamici M in nero lucido. La grebbialatura posteriore con il suo inserto a forma di incudine è completata da un rivestimento in nero lucido. Analogamente alla BMW X3 M40i e alla BMW X3 M40d, si ritrovano le finiture cromate dei terminali di scarico free-form, con i due "denti" e gli pneumatici.

### **Undici verniciature per la BMW X3 e una in esclusiva per la BMW X4**

In seguito alla riprogettazione della BMW X3, BMW mette a disposizione un totale di undici verniciature di gamma. La vernice metallizzata Skyscraper Grey (dal 12/21) è nuova, così come il M Brooklyn Grey metallizzato dal pacchetto sportivo M, insieme alle due vernici BMW Individual Aventurine Red e Tanzanite Blue. La nuova finitura metallizzata Piedmont Red è disponibile esclusivamente per la BMW X4. Per la prima volta, si può scegliere anche tra numerose verniciature speciali BMW Individual per i due modelli, comprese finiture opache come il Frozen Deep Grey. La gamma di finiture speciali disponibili sarà ulteriormente ampliata in futuro.



### **Interni significativamente rivisti**

La nuova BMW X3 e la nuova BMW X4 adottano la console centrale dell'attuale BMW Serie 4. Il Control Display centrale indipendente con funzione touch offre ora una diagonale schermo di 10,25 pollici standard in tutti i veicoli. Come optional è disponibile anche una versione da 12,3 pollici. La dotazione di serie, notevolmente migliorata, comprende ora anche sedili sportivi con rivestimenti Sensatec di nuova generazione con nuova grana Ray e rivestimento perforato per i sedili principali, nonché il climatizzatore automatico con controllo a 3 zone. Per rendere il processo di configurazione del veicolo più chiaro e semplice, riducendo anche il numero di criticità, la complessità delle linee di equipaggiamento e degli optional è stata ridotta del 30 per cento. Oltre al portabicchieri e a un logo specifico per il modello, la console centrale ospita l'isola di controllo di nuova concezione con la leva del cambio, i pulsanti per il sistema start/stop, il freno di stazionamento elettrico, il controllo della velocità in discesa e varie funzioni di guida, nonché il BMW Controller. Anche il pulsante di avviamento del motore è posizionato qui. I nuovi rivestimenti galvanici sulle bocchette di ventilazione aggiungono un tocco di eleganza e sottolineano le linee orizzontali dell'interno. Ulteriori funzioni sono disponibili nell'optional Ambient Light, che presenta un'illuminazione di contorno sopra il rivestimento decorativo del cruscotto e un'illuminazione ambientale che brilla delicatamente verso il basso per creare un'atmosfera particolarmente pregiata e rilassante nell'abitacolo.

### **Tecnologia ibrida per i motori**

La nuova BMW X3 e la nuova BMW X4 dimostrano una crescente elettrificazione con una moderna tecnologia ibrida in relazione a tutti i sette sistemi di propulsione disponibili in Germania. Oltre alla BMW X3 xDrive30e con trazione ibrida plug-in, in produzione da dicembre 2019, tutti i motori a 4 e 6 cilindri delle due serie di modelli utilizzano ora la tecnologia mild hybrid a 48 volt. Dopo che i tre motori diesel disponibili sono stati convertiti al sistema mild-hybrid nel corso del 2020, anche i tre motori a benzina vengono ora dotati di questa tecnologia che include un generatore di avviamento a 48 volt, garantendo prestazioni di guida ancora migliori con un consumo di carburante inferiore e un maggiore comfort di guida. L'energia ottenuta con il recupero e immagazzinata nella batteria a 48 volt può essere utilizzata anche per una spinta elettrica di 8 kW/11 CV oltre ad alimentare la rete di bordo a 12 volt.

### **Disponibili tre motori diesel e tre motori a benzina**

Per la nuova BMW X3 e la nuova BMW X4 sono disponibili in Germania sette varietà di propulsione, che coprono una gamma di potenza da 135 kW/184 CV a 265 kW/360 CV. Questi includono tre motori diesel: con 140



kW/190 CV nella BMW X3 xDrive20d (consumo di carburante combinato: 6,5 - 5,8 l/100 km secondo il WLTP; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 171 - 151 g/km secondo WLTP) e BMW X4 xDrive20d (consumo di carburante combinato: 6,5 - 5,7 l/100 km secondo WLTP; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 170 - 149 g/km secondo WLTP), con 210 kW/286 CV nella BMW X3 xDrive30d (consumo di carburante combinato: 7,0 - 6,2 l/100 km secondo WLTP; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 183 - 162 g/km secondo WLTP,) e BMW X4 xDrive30d (consumo di carburante combinato: 7,0 - 6,1 l/100 km secondo WLTP; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 182 - 161 g/km secondo WLTP) e con 250 kW/340 CV nella BMW X3 M40d e BMW X4 M40d.

I modelli con motore a benzina sono la BMW X3 xDrive20i (consumo di carburante combinato: 8,4 - 7,6 l/100 km secondo il WLTP; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 192 - 172 g/km secondo WLTP) e la BMW X4 xDrive20i (consumo di carburante combinato: 8,4 - 7,5 l/100 km secondo WLTP; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 190 - 170 g/km secondo WLTP) con 135 kW/184 CV, la BMW X3 xDrive30i (consumo di carburante combinato: 8,5 - 7,6 l/100 km secondo WLTP; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 194 - 173 g/km secondo WLTP) la BMW X4 xDrive30i (consumo di carburante combinato: 8,5 - 7,5 l/100 km secondo WLTP; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 192 - 171 g/km secondo WLTP) con 180 kW/245 CV, la BMW X3 M40i e la BMW X4 M40i con 265 kW/360 CV.

### **Ibrido plug-in con autonomia elettrica fino a 50 chilometri**

Il modello ibrido plug-in BMW X3 xDrive30e è riservato agli Sports Activity Vehicle. Il suo sistema consiste in un motore a benzina a 4 cilindri combinato con un motore elettrico la cui potenza viene trasmessa a tutte e quattro le ruote. La potenza di sistema congiunta di 215 kW/292 CV può essere aumentata fino a 30 kW/41 CV utilizzando temporaneamente la potenza di picco del motore elettrico. La batteria ad alto voltaggio agli ioni di litio consente un'autonomia fino a 50 chilometri.

### **Cambio Steptronic a 8 rapporti e BMW xDrive di serie**

Tutte le varianti dei motori sono combinate con il cambio Steptronic a 8 rapporti, specificamente abbinato alle rispettive caratteristiche del motore. La BMW X3 M40i, la BMW X3 M40d e tutti i modelli BMW X4 hanno in dotazione standard il cambio Steptronic Sport a 8 rapporti con palette e Launch Control, altrimenti disponibile come optional. La trazione integrale BMW xDrive contribuisce in modo significativo alla versatilità sportiva della BMW X3 e della BMW X4. Il suo preciso controllo elettronico assicura una distribuzione della potenza particolarmente sportiva, tipica del marchio. L'orientamento alle ruote posteriori rende la guida dinamica in curva



un'esperienza particolarmente intensa. Inoltre, il BMW xDrive ottimizza sia la stabilità di guida che la trazione su terreni difficili.

### **Driving Assistant Professional disponibile per la prima volta**

Nel rinnovare la BMW X3 e la BMW X4, BMW ha riorganizzato e ampliato ancora una volta in modo significativo la gamma dei moderni sistemi di assistenza alla guida per migliorare sia il comfort che la sicurezza. Il Driving Assistant Professional\*, disponibile per la prima volta come optional in questa serie di modelli, offre al guidatore un comodo aiuto e una maggiore sicurezza nelle situazioni di guida in cui si ha bisogno di assistenza. Oltre al Driving Assistant, anch'esso opzionale, le funzioni comprendono l'Active Cruise Control con funzionalità migliorata in città, l'avviso di incrocio con funzione di frenata in città aggiuntiva, l'assistente di corsia d'emergenza e l'assistente per il mantenimento della corsia. La visualizzazione 3D dell'Assisted View nel quadro strumenti fornisce una panoramica di quali sistemi del Driving Assistant Professional sono attivati e quali funzioni offrono. Il Parking Assistant Plus ora include anche il Reverse Assistant, per l'assistenza in retromarcia. Un'altra nuova funzione nella BMW X3 e BMW X4 è il BMW Drive Recorder opzionale, con riprese video intorno al veicolo.

\* disponibile prima per BMW X3/X4 M40i, M40d

### **BMW Live Cockpit Plus con display da 10,25 pollici di serie**

Con il BMW Live Cockpit Plus di serie e il networking intelligente che comprende servizi digitali innovativi basati sul BMW Operating System 7, la BMW X3 e la BMW X4 offrono ora un'interazione particolarmente sviluppata tra il guidatore e il veicolo. Il BMW Live Cockpit Plus comprende il sistema operativo iDrive con un Control Display di almeno 10,25 pollici e Touch Controller, nonché un quadro strumenti in look Black Panel con un display a colori da 5,1 pollici al centro. Il BMW Live Cockpit Plus può essere completato dal BMW Head-Up Display opzionale. Come optional, il BMW Live Cockpit Professional offre un network di display completamente digitale: il quadro strumenti ad alta risoluzione dietro il volante e il Control Display hanno ciascuno una diagonale dello schermo di 12,3 pollici.

### **Navigazione di nuova generazione con BMW Maps**

Una delle innovazioni più importanti apportate ai servizi digitali è la funzione BMW Maps. Il sistema basato su cloud consente un significativo miglioramento delle prestazioni, un alto grado di precisione e un inserimento semplificato delle destinazioni. Il sistema di navigazione di nuova generazione offre un calcolo del percorso estremamente veloce e



dinamico basato su dati sul traffico precisi e in tempo reale, aggiornati ad intervalli brevi. Inoltre, il BMW Maps con Connected Parking fornisce ai guidatori un supporto ancora più dettagliato nella ricerca del parcheggio nei pressi della destinazione d'arrivo.

### **Connettività smartphone e integrazione di servizi terzi**

BMW Live Cockpit Plus e BMW Live Cockpit Professional offrono un'integrazione smartphone ottimizzata e wireless tramite Apple CarPlay. Qui il guidatore può visualizzare tutte le informazioni importanti delle app sul Control Display e - in forma intelligentemente elaborata - nel quadro strumenti e nell'Head-Up Display BMW disponibile come optional.

Con Android Auto™, il BMW Group ha aggiunto un altro importante servizio alla connettività di bordo rendendo disponibile un utilizzo facile e sicuro delle funzionalità dello smartphone come riproduzione musica, media e app di messaggistica durante la guida. I punti salienti dell'interazione tra Android Auto e BMW includono un'utile rete wireless e l'integrazione intelligente delle istruzioni di navigazione di Google Maps™ nel BMW Head-up Display.

La precisa integrazione di Amazon Alexa rende possibile l'uso del servizio vocale di Amazon all'interno del veicolo nello stesso modo in cui il cliente è abituato a fare in casa. Con il supporto dell'app My BMW, disponibile in oltre 40 paesi sia per i sistemi operativi iOS che Android, Amazon Alexa può essere installato in pochi passi. Inoltre, la My BMW App rappresenta un'interfaccia universale per il veicolo: offre informazioni sullo stato del veicolo in ogni momento e, a seconda delle opzioni installate, consente funzionalità di accesso remoto come la localizzazione del veicolo, il blocco e lo sblocco delle portiere o la registrazione delle aree circostanti al veicolo (Remote 3D View).

### **Funzionalità migliorata per il BMW Intelligent Personal Assistant**

Anche nella BMW X3 e nella BMW X4 il BMW, l'Intelligent Personal Assistant acquisisce ulteriori funzionalità, creando un'interazione ancora più ricca tra guidatore e veicolo. Attraverso il compagno digitale, possono ora essere utilizzati comandi vocali per regolare l'aria condizionata, aprire e chiudere i finestrini o cambiare le impostazioni di guida. Il Personal Assistant può anche accedere alla nuova News app, che legge le ultime notizie ai passeggeri, e memorizzare le azioni di routine che aumentano il comfort e il piacere di guidare in determinate situazioni.



### **Aggiornamenti Remote Software Upgrade "over-the-air"**

Dal 2018 e dall'introduzione del BMW Operating System 7, i conducenti dei modelli BMW mantengono il loro veicolo costantemente aggiornato grazie al Remote Software Upgrade. Anche nella BMW X3 e nella BMW X4, gli aggiornamenti includono diversi contenuti, come nuovi servizi e caratteristiche del veicolo migliorate, che possono essere installati da remoto "over-the-air". Inoltre, il collegamento intelligente offre la possibilità di integrare ulteriori funzioni veicolo anche in un secondo momento. Le opzioni che possono essere aggiornate digitalmente includono l'High Beam Assistant e il BMW Drive Recorder.

I dati ufficiali per il consumo di carburante, le emissioni di CO<sub>2</sub> e il consumo di energia sono stati misurati utilizzando il metodo stabilito e sono conformi al Regolamento VO (CE) 715/2007 inclusi emendamenti. Per quanto riguarda le gamme, i dati NEDC tengono conto delle differenze nelle dimensioni delle ruote e degli pneumatici selezionati, mentre i dati WLTP tengono conto degli effetti di tutti gli optional. Le cifre WLTP sono usate per valutare le imposte e altri diritti relativi al veicolo che si basano (anche) sulle emissioni di CO<sub>2</sub> e, se del caso, ai fini delle sovvenzioni specifiche per i veicoli. I dati NEDC sono stati calcolati utilizzando il nuovo metodo di misurazione WLTP e adattati al metodo NEDC a fini comparativi. Per i veicoli di nuova omologazione dal 01.01.2021, le cifre ufficiali sono disponibili solo secondo il WLTP. Per ulteriori dettagli sui metodi di misurazione NEDC e WLTP, consultare [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp)

Per ulteriori dettagli sulle cifre ufficiali del consumo di carburante e sulle emissioni ufficiali specifiche di CO<sub>2</sub> delle auto nuove, si prega di fare riferimento al " Manual on fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and power consumption of new cars " disponibile nei punti vendita, presso la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e su <https://www.dat.de/co2/>



Per ulteriori informazioni:

**Alessandro Toffanin**

BMW Product Communications

Tel. +39 0251610308

Mail: [alessandro.toffanin@bmw.it](mailto:alessandro.toffanin@bmw.it)

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) e <http://bmw.lulop.com>

## Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2020, il BMW Group ha venduto oltre 2,3 milioni di automobili e oltre 169.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2020 è stato di 5,222 miliardi di Euro con ricavi per 98,990 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2020, il BMW Group contava un organico di 120.726 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 1.000 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

