



Comunicato stampa
7 luglio 2021

Libertà urbana

È mattina presto. La città si sta svegliando. Sulla strada verso il garage respiro l'aria ancora fresca. Indosso un parka dal taglio casual che è allo stesso tempo alla moda e funzionale. Le protezioni sono poco appariscenti ma mi danno un senso di sicurezza. Sono pronto ad iniziare la giornata.

Il mio BMW CE 04 è in garage. Sono entusiasta del suo stile dal design futuristico. La posizione bassa della batteria conferisce allo scooter una geometria completamente nuova - un notevole allontanamento dalle precedenti convenzioni. Sono contento di rivederlo. È una grande sensazione - ogni giorno.

Per me è il simbolo di una nuova era - l'era della rivoluzione silenziosa.

I primi uccelli cinguettano, la giungla urbana si sta risvegliando. I suoni della città cominciano a gonfiarsi. Tutto si mette in movimento. Le persone si muovono - tra di loro e in parallelo. I sentieri si incrociano.

Cosa porterà il nuovo giorno? Tapas con gli amici al baretto sul fiume? O la mostra al museo d'arte moderna? Prima di tutto ci sono gli appuntamenti in ufficio. Workshop, riunioni, visite ai clienti. La vita è fatta di questo.

Collego il mio smartphone allo scooter, e con un colpo di polso attivo il parka. I LED si accendono. Sono silenzioso, ma voglio essere visto. È tutto così semplice.

Finalmente si riparte. Anche mentre facevo colazione, non potevo aspettare. Nemmeno gli uccelli mi notano. Scivolo quasi in totale silenzio attraverso il mio quartiere. Sono di nuovo parte della città.



Le persone cominciano a guardarmi ai semafori. La mia posizione di seduta è eretta, rilassata. Un nuovo messaggio lampeggia sul display, il mio smartphone è in carica nel vano portaoggetti.

Luce verde. Grazie alla coppia dello scooter, riesco a galleggiare davanti agli altri. Sono un razzo. Ma silenzioso.

Mi sento come se fossi sulla moto Bonanza di un tempo: fresco e superiore, ma connesso al mondo e un passo avanti. Tecnologia e stile. Questa è libertà? Sì - solo meglio. Nessun ingorgo, nessun bisogno di cercare un parcheggio. Per me è tempo che risparmio.

Accelerazione, velocità, curve - il BMW CE 04 non solo le domina, ma le ridefinisce. Scivolo nel traffico - il sedile stesso sembra galleggiare. Ci si sente proprio bene. Navigare in curva è superbamente piacevole. Puro divertimento, di onda in onda.

La serata è stata bellissima, giù al fiume. Abbiamo riso molto. L'autostrada cittadina non perdona gli errori: il mio scooter scatta e il mio parka brilla nel buio della notte. Sono ben visibile e arrivo sano e salvo a destinazione. Tranquillamente, scivolo nel vialetto del mio garage, di nuovo quasi inosservato dagli uccelli. Buona notte, mia città. Ci vediamo presto".

Nuovo BMW CE 04



"Il BMW CE 04 è la nostra nuova electric star per la città. Combina una guida elettrica con l'emozione e il divertimento motociclistico. La tecnologia più recente e le migliori celle della batteria, che forniscono energia anche alla BMW iX. Proprio come il CE 04, tutti i futuri nuovi modelli BMW Motorrad per la mobilità urbana saranno puramente elettrici". Oliver Zipse, CEO di BMW AG.

Il nuovo BMW CE 04 - la rivoluzione silenziosa: si apre un nuovo capitolo per la mobilità urbana a due ruote a propulsione elettrica

Attraverso il nuovo BMW CE 04, BMW Motorrad continua a perseguire con coerenza la sua strategia sull'elettromobilità negli agglomerati urbani. Come veicolo di serie definitivo del BMW Motorrad Concept Link originariamente presentato nel 2017 e della near-series BMW Motorrad Definition CE 04 presentata nel 2020, il BMW CE 04 apre un capitolo completamente nuovo per la mobilità urbana a due ruote. Con la trazione elettrica, il design all'avanguardia e le innovative soluzioni di connettività, il nuovo scooter unisce le funzioni di trasporto e quelle inerenti alla comunicazione per una nuova mobilità nell'ambiente urbano.



Potenza notevole e un'ampia autonomia per una guida superba in città e nelle aree urbane

Con una potenza massima di 31 kW (42 CV), il nuovo BMW CE 04 è dotato di un motore potente e offre un piacere di guidare impareggiabile. Per la classica "partenza al semaforo" da 0 a 50 km/h, bastano solo 2,6 secondi. Anche per la classe di potenza ridotta L3e-A1 è disponibile una potenza motrice di 23 kW (31 CV). La velocità massima di entrambe le versioni è di 120 km/h - per procedere velocemente non solo in città ma anche sulle strade principali e sui tratti autostradali.

Il nuovo BMW CE 04 possiede un'ampia capacità grazie alla batteria da 60,6 Ah (8,9 kWh), che fornisce un'autonomia di circa 130 chilometri (versione a potenza ridotta: 100 km). Ciò permette di guidare ogni giorno senza emissioni in città, in un ambiente urbano e nei piccoli tour dopo il lavoro o nel fine settimana - in tutta tranquillità.

Innovativa trazione elettrica con motore elettrico raffreddato a liquido

Il nuovo BMW CE 04 è dotato di un motore elettrico a magneti permanenti montato nel telaio tra la batteria e la ruota posteriore, come nelle auto BMW - ad esempio la 225xe Active Tourer. BMW Motorrad ha condotto ampi test di guida per sviluppare un tipo di recupero che si adattasse ad ogni modalità di guida, conferendo al pilota un comfort di alto livello. Ciò significa che le prestazioni e le caratteristiche restano ottimali in ogni situazione stradale.

Tempi di ricarica brevi e tecnologia di ricarica basata sul sistema utilizzato per le automobili

La batteria agli ioni di litio viene caricata con il dispositivo di ricarica integrato, sia attraverso le normali prese domestiche sia nelle wallbox o nelle stazioni di ricarica pubbliche. Quando la batteria è completamente scarica, il tempo di ricarica è di circa 4 ore e 20 minuti. Attraverso il caricatore rapido disponibile come optional con una potenza fino a 6,9 kW (2,3 kW è il livello standard), il tempo di ricarica si riduce a solo 1 ora e 40 minuti con batteria completamente scarica. Se il livello della batteria è al 20 per cento e la batteria viene caricata all'80 per cento, il tempo di ricarica si riduce a soli 45 minuti attraverso il caricatore rapido opzionale. A seconda del mercato di riferimento, il cavo di ricarica standard con una capacità di ricarica di 2,3 kW viene fornito in dotazione standard con il BMW CE 04.



Un cavo di ricarica Mode 3 è necessario per la ricarica veloce nella wallbox di casa o in una stazione di ricarica pubblica. Come per le automobili BMW, anche per il BMW CE 04 sono disponibili le soluzioni BMW Charging - per garantire massima flessibilità basata su numerosi programmi personalizzati per la ricarica a casa, in viaggio e al lavoro.

Maggiore stabilità di guida grazie al controllo dello slittamento per mezzo dell'ASC (Automatic Stability Control). DTC (Dynamic Traction Control) disponibile come optional ex works.

Questo sistema di controllo della trazione è disponibile sul nuovo BMW CE 04, ed è paragonabile all'Automatic Stability Control delle moto BMW con motore a combustione. L'ASC limita la coppia del motore in relazione allo slittamento della ruota posteriore. Il Dynamic Traction Control (DTC), disponibile come optional, offre una sicurezza di guida ancora maggiore. Il DTC consente un'accelerazione ancora più sicura, soprattutto in posizione di banking.

Tre modalità di guida "ECO", "Rain" e "Road" in dotazione standard per un uso quotidiano efficiente. Modalità "Dynamic" per un ulteriore miglioramento del piacere di guidare disponibile come optional ex works

Nello sviluppo del BMW CE 04, BMW Motorrad ha prestato particolare attenzione a fornire al pilota la possibilità di scegliere tra massima efficienza e massimo divertimento di guida. Di conseguenza, il nuovo BMW CE 04 presenta di serie le tre modalità di guida "ECO", "Rain" e "Road". L'ulteriore modalità di guida "Dynamic" è disponibile come optional ex works, e permette allo scooter di accelerare ad un ritmo ancora più veloce.

Sospensioni direzionalmente stabili con telaio principale in acciaio tubolare in un unico pezzo per una guida fluida e un alto livello di comfort

Il telaio principale è costituito da una costruzione tubolare in acciaio. La ruota anteriore è controllata da una forcella telescopica con un diametro del tubo di scorrimento da 35 mm. Il controllo della ruota posteriore avviene attraverso un braccio oscillante su un solo lato. Nella parte posteriore, le sospensioni e lo smorzamento sono eseguiti da un asse con struttura a molla a controllo diretto e completamente coperto. Il nuovo BMW CE 04 è dotato di pneumatici di dimensioni generose, con 120/70 R15 67H all'anteriore e 160/60 R15 56H al posteriore.



Impianto frenante potente con ABS di ultima generazione. ABS Pro con capacità di banking disponibile come optional ex works

Nella parte anteriore, un freno a doppio disco assicura una decelerazione sicura, supportato da un sistema a disco singolo nell'area posteriore. Inoltre, l'ABS BMW Motorrad assicura un alto livello di sicurezza. L'ABS Pro, disponibile come optional, si spinge ancora oltre: tramite un sensore di banking, l'ABS Pro controlla anche la frenata in curva, offrendo così la massima sicurezza possibile.

Schermo a colori TFT da 10,25" in dotazione standard con navigazione a mappe integrata per una comoda pianificazione del percorso e un'ampia connettività

Il nuovo BMW CE 04 è dotato di serie di uno schermo a colori TFT da 10,25 pollici con navigazione a mappe integrata e funzioni di connettività. La sua eccellente leggibilità, il chiaro menu di navigazione e il concept operativo altamente integrato pongono il nuovo BMW CE 04 al vertice del segmento degli scooter. Per la prima volta, il nuovo schermo a colori da 10,25 pollici rende possibile la visualizzazione di una mappa di navigazione nel quadro strumenti. Non è quindi necessario un display aggiuntivo.

Potenti unità a LED All-round. Adaptive Headlight Pro e funzioni luminose disponibili come optional ex works

I gruppi ottici del nuovo BMW CE 04 si basano sulla più moderna tecnologia LED. Essi comprendono un proiettore per luce abbagliante e uno per luce anabbagliante nella parte anteriore. Oltre a una luce posteriore con tecnologia LED, anche gli indicatori di direzione utilizzano la tecnologia a LED. Una sicurezza ancora maggiore di notte è offerta dalla luce di svolta adattiva Headlight Pro, disponibile come optional ex works. Qui, il pilota beneficia di un'ulteriore illuminazione della strada in curva per una guida ancora più sicura di notte. Anche le funzioni luminose speciali come "Welcome" e "Good Bye" sono disponibili come optional ex works.

Design e combinazioni cromatiche orientate al futuro

Il design del nuovo BMW CE 04 incarna una nuova forma di mobilità urbana su due ruote ed interpreta uno stile innovativo che suscita emozioni verso questa nuova tecnologia di guida, rendendo lo scooter immediatamente riconducibile alla famiglia BMW Motorrad. La moderna finitura è in un suggestivo Light White, completata da sezioni nere opache nella zona anteriore e laterale e dalla sella "galleggiante". Inoltre, lo scooter è dotato di



ruote di tendenza (ruote piene) con un look da ruota a disco e un cavalletto laterale integrato nello stile del design. Il nuovo BMW CE 04 in stile Avantgarde (optional ex works) rappresenta un'affermazione sorprendente e colorata della mobilità urbana contemporanea. In questo stile, il colore Magellan Grey metallizzato è completato da una sella nera/arancione, da un deflettore arancione e da varie grafiche.

"Il nuovo BMW CE 04 rappresenta la continuazione logica e allo stesso tempo ripensata della strategia sull'elettromobilità di BMW Motorrad. Gli agglomerati urbani sono il suo elemento. È qui che stabilisce un nuovo punto di riferimento - sia in termini di tecnologia che di stile". Florian Römhild, Project Manager BMW CE 04.

Highlights del nuovo BMW CE 04:

- Potenza nominale 15 kW (20 CV). Potenza massima 31 kW (42 CV). Versione a potenza ridotta: 11 kW (15 CV) o 23 kW (31 CV).
- Ampia capacità della batteria da 60,6 Ah (8,9 kWh).
- Autonomia di circa 130 Km (versione ridotta: 100 km).
- Tempi di ricarica brevi e tecnologia di ricarica basata sul sistema utilizzato per le automobili.
- Maggiore stabilità di guida grazie al controllo dello slittamento tramite ASC (Automatic Stability Control). DTC (Dynamic Traction Control) come optional ex works.
- Tre modalità di guida "ECO", "Rain" e "Road" come standard per un uso quotidiano ed efficiente. Modalità di guida "Dynamic" per un ulteriore miglioramento del piacere di guidare come optional ex works.
- Sospensioni direzionalmente stabili con telaio principale in acciaio tubolare composto da un unico pezzo.
- Potente impianto frenante con ABS. ABS Pro con capacità di banking disponibile come optional ex works.
- Schermo a colori TFT da 10,25 pollici di serie con navigazione a mappe integrata e ampia connettività.
- Potenti unità di illuminazione a LED All-round. Adaptive Headlight Pro e funzioni di illuminazione disponibili come optional ex works.
- Vani portaoggetti laterali e anteriori. Il vano laterale per il casco può essere azionato da seduti.
- Vano per la ricarica del cellulare ventilato con uscita USB-C.
- Design e combinazioni cromatiche orientate al futuro.



- Ampia gamma di optional e di accessori originali BMW Motorrad nonché di equipaggiamenti per il pilota.

Per ulteriori informazioni:

Andrea Silva

BMW Group Italia

PR & Communication Manager Motorrad

Telefono: +39 0251610278

E-mail: Andrea.Silva@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2020, il BMW Group ha venduto oltre 2,3 milioni di automobili e oltre 169.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2020 è stato di 5,222 miliardi di Euro con ricavi per 98,990 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2020, il BMW Group contava un organico di 120.726 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 1.000 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>