



Comunicato stampa
7 luglio 2021

1. Concept generale.	
Introduzione.....	2
Short Version.....	4
2. Tecnologia.....	10
3. Design.....	20
4. Equipment Programme.....	22
5. Equipaggiamento pilota.....	24
6. Potenza motore e coppia.....	26
7. Specifiche tecniche.	27



1. Concept generale

Libertà urbana

È mattina presto. La città si sta svegliando. Sulla strada verso il garage respiro l'aria ancora fresca. Indosso un parka dal taglio casual che è allo stesso tempo alla moda e funzionale. Le protezioni sono poco appariscenti ma mi danno un senso di sicurezza. Sono pronto ad iniziare la giornata.

Il mio BMW CE 04 è in garage. Sono entusiasta del suo stile dal design futuristico. La posizione bassa della batteria conferisce allo scooter una geometria completamente nuova - un notevole allontanamento dalle precedenti convenzioni. Sono contento di rivederlo. È una grande sensazione - ogni giorno.

Per me è il simbolo di una nuova era - l'era della rivoluzione silenziosa.

I primi uccelli cinguettano, la giungla urbana si sta risvegliando. I suoni della città cominciano a gonfiarsi. Tutto si mette in movimento. Le persone si muovono - tra di loro e in parallelo. I sentieri si incrociano.

Cosa porterà il nuovo giorno? Tapas con gli amici al baretto sul fiume? O la mostra al museo d'arte moderna? Prima di tutto ci sono gli appuntamenti in ufficio. Workshop, riunioni, visite ai clienti. La vita è fatta di questo.

Collego il mio smartphone allo scooter, e con un colpo di polso attivo il parka. I LED si accendono. Sono silenzioso, ma voglio essere visto. È tutto così semplice.

Finalmente si riparte. Anche mentre facevo colazione, non potevo aspettare. Nemmeno gli uccelli mi notano. Scivolo quasi in totale silenzio attraverso il mio quartiere. Sono di nuovo parte della città.



Le persone cominciano a guardarmi ai semafori. La mia posizione di seduta è eretta, rilassata. Un nuovo messaggio lampeggia sul display, il mio smartphone è in carica nel vano portaoggetti.

Luce verde. Grazie alla coppia dello scooter, riesco a galleggiare davanti agli altri. Sono un razzo. Ma silenzioso.

Mi sento come se fossi sulla moto Bonanza di un tempo: fresco e superiore, ma connesso al mondo e un passo avanti. Tecnologia e stile. Questa è libertà? Sì - solo meglio. Nessun ingorgo, nessun bisogno di cercare un parcheggio. Per me è tempo che risparmio.

Accelerazione, velocità, curve - il BMW CE 04 non solo le domina, ma le ridefinisce. Scivolo nel traffico - il sedile stesso sembra galleggiare. Ci si sente proprio bene. Navigare in curva è superbamente piacevole. Puro divertimento, di onda in onda.

La serata è stata bellissima, giù al fiume. Abbiamo riso molto. L'autostrada cittadina non perdona gli errori: il mio scooter scatta e il mio parka brilla nel buio della notte. Sono ben visibile e arrivo sano e salvo a destinazione. Tranquillamente, scivolo nel vialetto del mio garage, di nuovo quasi inosservato dagli uccelli. Buona notte, mia città. Ci vediamo presto".

2. Nuovo BMW CE 04

Short version



"Il BMW CE 04 è la nostra nuova electric star per la città. Combina una guida elettrica con l'emozione e il divertimento motociclistico. La tecnologia più recente e le migliori celle della batteria, che forniscono energia anche alla BMW iX. Proprio come il CE 04, tutti i futuri nuovi modelli BMW Motorrad per la mobilità urbana saranno puramente elettrici". Oliver Zipse, CEO di BMW AG.

Il nuovo BMW CE 04 - la rivoluzione silenziosa: si apre un nuovo capitolo per la mobilità urbana a due ruote a propulsione elettrica

Attraverso il nuovo BMW CE 04, BMW Motorrad continua a perseguire con coerenza la sua strategia sull'elettromobilità negli agglomerati urbani. Come veicolo di serie definitivo del BMW Motorrad Concept Link originariamente presentato nel 2017 e della near-series BMW Motorrad Definition CE 04 presentata nel 2020, il BMW CE 04 apre un capitolo completamente nuovo per la mobilità urbana a due ruote. Con la trazione elettrica, il design all'avanguardia e le innovative soluzioni di connettività, il nuovo scooter unisce le funzioni di trasporto e quelle inerenti alla comunicazione per una nuova mobilità nell'ambiente urbano.



Potenza notevole e un'ampia autonomia per una guida superba in città e nelle aree urbane

Con una potenza massima di 31 kW (42 CV), il nuovo BMW CE 04 è dotato di un motore potente e offre un piacere di guidare impareggiabile. Per la classica "partenza al semaforo" da 0 a 50 km/h, bastano solo 2,6 secondi. Anche per la classe di potenza ridotta L3e-A1 è disponibile una potenza motrice di 23 kW (31 CV). La velocità massima di entrambe le versioni è di 120 km/h - per procedere velocemente non solo in città ma anche sulle strade principali e sui tratti autostradali* (*dove permesso dalle regolamentazioni vigenti).

Il nuovo BMW CE 04 possiede un'ampia capacità grazie alla batteria da 60,6 Ah (8,9 kWh), che fornisce un'autonomia di circa 130 chilometri (versione a potenza ridotta: 100 km). Ciò permette di guidare ogni giorno senza emissioni in città, in un ambiente urbano e nei piccoli tour dopo il lavoro o nel fine settimana - in tutta tranquillità.

Innovativa trazione elettrica con motore elettrico raffreddato a liquido

Il nuovo BMW CE 04 è dotato di un motore elettrico a magneti permanenti montato nel telaio tra la batteria e la ruota posteriore, come nelle auto BMW - ad esempio la 225xe Active Tourer. BMW Motorrad ha condotto ampi test di guida per sviluppare un tipo di recupero che si adattasse ad ogni modalità di guida, conferendo al pilota un comfort di alto livello. Ciò significa che le prestazioni e le caratteristiche restano ottimali in ogni situazione stradale.

Tempi di ricarica brevi e tecnologia di ricarica basata sul sistema utilizzato per le automobili

La batteria agli ioni di litio viene caricata con il dispositivo di ricarica integrato, sia attraverso le normali prese domestiche sia nelle wallbox o nelle stazioni di ricarica pubbliche. Quando la batteria è completamente scarica, il tempo di ricarica è di circa 4 ore e 20 minuti. Attraverso il caricatore rapido disponibile come optional con una potenza fino a 6,9 kW (2,3 kW è il livello standard), il tempo di ricarica si riduce a solo 1 ora e 40 minuti con batteria completamente scarica. Se il livello della batteria è al 20 per cento e la batteria viene caricata all'80 per cento, il tempo di ricarica si riduce a soli 45 minuti attraverso il caricatore rapido opzionale. A seconda del mercato di riferimento, il cavo di ricarica standard con una capacità di ricarica di 2,3 kW viene fornito in dotazione standard con il BMW CE 04.



Un cavo di ricarica Mode 3 è necessario per la ricarica veloce nella wallbox di casa o in una stazione di ricarica pubblica. Come per le automobili BMW, anche per il BMW CE 04 sono disponibili le soluzioni BMW Charging - per garantire massima flessibilità basata su numerosi programmi personalizzati per la ricarica a casa, in viaggio e al lavoro.

Maggiore stabilità di guida grazie al controllo dello slittamento per mezzo dell'ASC (Automatic Stability Control). DTC (Dynamic Traction Control) disponibile come optional ex works

Questo sistema di controllo della trazione è disponibile sul nuovo BMW CE 04, ed è paragonabile all'Automatic Stability Control delle moto BMW con motore a combustione. L'ASC limita la coppia del motore in relazione allo slittamento della ruota posteriore. Il Dynamic Traction Control (DTC), disponibile come optional, offre una sicurezza di guida ancora maggiore. Il DTC consente un'accelerazione ancora più sicura, soprattutto in posizione inclinata in percorrenza di curva.

Tre modalità di guida "ECO", "Rain" e "Road" in dotazione standard per un uso quotidiano efficiente. Modalità "Dynamic" per un ulteriore miglioramento del piacere di guidare disponibile come optional ex works

Nello sviluppo del BMW CE 04, BMW Motorrad ha prestato particolare attenzione a fornire al pilota la possibilità di scegliere tra massima efficienza e massimo divertimento di guida. Di conseguenza, il nuovo BMW CE 04 presenta di serie le tre modalità di guida "ECO", "Rain" e "Road". L'ulteriore modalità di guida "Dynamic" è disponibile come optional ex works, e permette allo scooter di accelerare ad un ritmo ancora più veloce.

Sospensioni direzionali stabili con telaio principale in acciaio tubolare in un unico pezzo per una guida fluida e un alto livello di comfort

Il telaio principale è costituito da una struttura tubolare in acciaio. La ruota anteriore è controllata da una forcella telescopica con un diametro dello stelo di 35 mm. Il controllo della ruota posteriore avviene attraverso un forcellone monobraccio. Nella parte posteriore, la sospensione e lo smorzamento sono eseguiti monoammortizzatore ancorato direttamente al forcellone e completamente coperto. Il nuovo BMW CE 04 è dotato di pneumatici di dimensioni generose, con 120/70 R15 67H all'anteriore e 160/60 R15 56H al posteriore.



Impianto frenante potente con ABS di ultima generazione. ABS Pro con capacità di banking disponibile come optional ex works

Nella parte anteriore, un freno a doppio disco assicura una decelerazione sicura, supportato da un sistema a disco singolo nell'area posteriore. Inoltre, l'ABS BMW Motorrad assicura un alto livello di sicurezza. L'ABS Pro, disponibile come optional, si spinge ancora oltre: tramite un sensore di banking, l'ABS Pro controlla anche la frenata in curva, offrendo così la massima sicurezza possibile.

Schermo a colori TFT da 10,25" in dotazione standard con navigazione a mappe integrata per una comoda pianificazione del percorso e un'ampia connettività

Il nuovo BMW CE 04 è dotato di serie di uno schermo a colori TFT da 10,25 pollici con navigazione a mappe integrata e funzioni di connettività. La sua eccellente leggibilità, il chiaro menu di navigazione e il concept operativo altamente integrato pongono il nuovo BMW CE 04 al vertice del segmento degli scooter. Per la prima volta, il nuovo schermo a colori da 10,25 pollici rende possibile la visualizzazione di una mappa di navigazione nel quadro strumenti. Non è quindi necessario un display aggiuntivo.

Potenti unità a LED All-round. Adaptive Headlight Pro e funzioni luminose disponibili come optional ex works

I gruppi ottici del nuovo BMW CE 04 si basano sulla più moderna tecnologia LED. Essi comprendono un proiettore per luce abbagliante e uno per luce anabbagliante nella parte anteriore. Oltre a una luce posteriore con tecnologia LED, anche gli indicatori di direzione utilizzano la tecnologia a LED. Una sicurezza ancora maggiore di notte è offerta dalla luce di svolta adattiva Headlight Pro, disponibile come optional ex works. Qui, il pilota beneficia di un'illuminazione della strada ulteriormente migliorata in curva per una guida ancora più sicura di notte. Anche le funzioni luminose speciali come "Welcome" e "Good Bye" sono disponibili come optional ex works.

Design e combinazioni cromatiche orientate al futuro

Il design del nuovo BMW CE 04 incarna una nuova forma di mobilità urbana su due ruote ed interpreta uno stile innovativo che suscita emozioni verso questa nuova tecnologia di guida, rendendo lo scooter immediatamente riconducibile alla famiglia BMW Motorrad. La moderna finitura è in un suggestivo Light White, completata da sezioni nere opache nella zona anteriore e laterale e dalla sella "galleggiante". Inoltre, lo scooter è dotato di



ruote di tendenza (ruote piene) con un look da ruota a disco e un cavalletto laterale integrato nello stile del design. Il nuovo BMW CE 04 in stile Avantgarde (optional ex works) rappresenta un'affermazione sorprendente e colorata della mobilità urbana contemporanea. In questo stile, il colore Magellan Grey metallizzato è completato da una sella nera/arancione, da un deflettore arancione e da varie grafiche.

"Il nuovo BMW CE 04 rappresenta la continuazione logica e allo stesso tempo ripensata della strategia sull'elettromobilità di BMW Motorrad. Gli agglomerati urbani sono il suo elemento. È qui che stabilisce un nuovo punto di riferimento - sia in termini di tecnologia che di stile". Florian Römhild, Project Manager BMW CE 04.

Highlights del nuovo BMW CE 04:

- Potenza nominale 15 kW (20 CV). Potenza massima 31 kW (42 CV). Versione a potenza ridotta: 11 kW (15 CV) o 23 kW (31 CV).
- Ampia capacità della batteria da 60,6 Ah (8,9 kWh).
- Autonomia di circa 130 Km (versione ridotta: 100 km).
- Tempi di ricarica brevi e tecnologia di ricarica basata sul sistema utilizzato per le automobili.
- Maggiore stabilità di guida grazie al controllo dello slittamento tramite ASC (Automatic Stability Control). DTC (Dynamic Traction Control) come optional ex works.
- Tre modalità di guida "ECO", "Rain" e "Road" come standard per un uso quotidiano ed efficiente. Modalità di guida "Dynamic" per un ulteriore miglioramento del piacere di guidare come optional ex works.
- Sospensioni direzionalmente stabili con telaio principale in acciaio tubolare composto da un unico pezzo.
- Potente impianto frenante con ABS. ABS Pro con capacità di banking disponibile come optional ex works.
- Schermo a colori TFT da 10,25 pollici di serie con navigazione a mappe integrata e ampia connettività.
- Potenti unità di illuminazione a LED All-round. Adaptive Headlight Pro e funzioni di illuminazione disponibili come optional ex works.



- Vani portaoggetti laterali e anteriori. Il vano laterale per il casco può essere azionato da seduti.
- Vano per la ricarica del cellulare ventilato con uscita USB-C.
- Design e combinazioni cromatiche orientate al futuro.
- Ampia gamma di optional e di accessori originali BMW Motorrad nonché di equipaggiamenti per il pilota.



3. Tecnologia Veicolo

"La nuova architettura del veicolo con la batteria ad accumulo piatta posizionata nel sottoscocca consente le numerose soluzioni intelligenti che rendono il CE 04 così particolare".

Clemens Pinnekamp, Project Manager Development BMW CE 04.

Tanta potenza per una guida eccellente in città e nelle aree urbane

Il nuovo BMW CE 04 è un veicolo pratico e all'avanguardia per tutti i giorni, per il tragitto da casa all'ufficio o per una serata con gli amici. In breve: è un veicolo per la città e l'uso quotidiano. Per raggiungere quest'obiettivo BMW Motorrad ha lavorato molto sul design del concept di guida.

Con una potenza massima di 31 kW (42 CV), il nuovo BMW CE 04 ha un motore potente e offre un piacere di guidare impareggiabile. Per la classica "partenza al semaforo" bastano solo 2,6 secondi. Anche la versione a potenza ridotta L3e-A1, conformemente alla normativa per il mercato europeo, offre prestazioni eccellenti con una potenza nominale di 11 kW (15 CV) e una potenza massima di 23 kW (31 CV). La potenza massima viene raggiunta rispettivamente a 4 900 e 4 000 giri/min. La coppia massima di oltre 60 Nm è disponibile da 0 a 4 900 giri/min (versione L3e-A1: da 0 a 3 500 giri/min). La velocità massima di entrambe le versioni è di 120 km/h - per sfrecciare non solo in città ma anche sulle strade principali e sui tratti autostradali* (*dove permesso dalle regolamentazioni vigenti).

Come tale, il nuovo BMW CE 04 offre eccellenti prestazioni in città e nell'ambiente urbano, così come nei viaggi attraverso il paese - anche quando si viaggia in due. E il nuovo scooter domina senza sforzo anche le partenze in salita con due persone a bordo.

Elevata autonomia: circa 130 km grazie all'ampia capacità della batteria

Con 60,6 Ah (8,9 kWh), il nuovo BMW CE 04 possiede un'ampia e totale capacità della batteria che fornisce un'autonomia di circa 130 chilometri (versione a potenza ridotta: 100 km). Questo permette una guida lungimirante e senza emissioni in città e nell'ambiente urbano, così come per brevi tour dopo il lavoro o nel fine settimana.



Ancora una volta, BMW Motorrad ha sfruttato la sinergia con BMW Automobili nel processo di sviluppo. Per esempio, il nuovo BMW CE 04 utilizza un modulo batteria agli ioni di litio prodotto esclusivamente con energia verde, come nelle attuali BMW iX e i4. Anche altri componenti per il controllo del sistema delle batterie ad alta tensione derivano dal settore delle autovetture.

In questo caso, gli sviluppatori hanno prestato particolare attenzione all'alta qualità e alla durata delle batterie, in modo da sfruttare appieno la lunga autonomia anche dopo molti anni di utilizzo e a temperature più basse.

Una delle principali sfide tecnologiche è stata quella di ottenere un raffreddamento ottimale della batteria ad alto voltaggio. Da un lato, era necessario evitare temperature eccessivamente basse, perché questo comporta un enorme aumento della resistenza interna delle celle, riducendo così la potenza. Dall'altro, bisognava evitare le alte temperature perché questo avrebbe avuto un impatto negativo sulla durata delle celle. Nel BMW CE 04, queste criticità vengono gestite da un sistema di raffreddamento ad aria. Qui il calore viene dissipato dalla batteria ad alto voltaggio attraverso una piastra di raffreddamento con alette di raffreddamento disposte longitudinalmente sul lato inferiore del veicolo.

Trazione elettrica innovativa con motore elettrico raffreddato a liquido

La forza motrice del nuovo BMW CE 04 è fornita da un motore elettrico a magnete permanente EMP 156 montato nel telaio tra la batteria e la ruota posteriore, similmente alle auto BMW come la 225xe Active Tourer. Il motore elettrico è raffreddato a liquido e il radiatore è installato nella parte anteriore del veicolo.

La coppia viene trasmessa attraverso una trasmissione primaria monostadio e da lì attraverso la trasmissione secondaria con cinghia dentata - che non necessita manutenzione - alla ruota posteriore. Il rapporto di trasmissione totale è di 10,5.

Il sistema dell'elettronica di azionamento si trova direttamente sopra il motore elettrico. Questo sistema non solo si occupa di controllare il motore elettrico in un range da 100 a 150 volt, ma fornisce anche i comandi del pilota come la posizione della manopola dell'acceleratore. Inoltre, decide se e quanta energia recuperare sotto forma di coppia frenante - se disponibile - dalla ruota posteriore.



Una particolare caratteristica di comfort del nuovo BMW CE 04 è l'assistenza alla retromarcia. Viene attivata dal pannello sinistro del manubrio, e l'attenzione del pilota viene richiamata dall'indicazione pertinente sul display TFT. Quando si attiva l'interruttore, il BMW CE 04 può fare retromarcia solo a passo d'uomo, facilitando le manovre.

Recupero automatico durante il coasting

BMW Motorrad ha condotto approfonditi test per sviluppare un tipo di recupero specifico per ogni modalità di guida, conferendo al pilota una comodità di alto livello. Il BMW CE 04 viene guidato esattamente allo stesso modo di uno scooter con un motore a combustione. Il pilota non deve avviare attivamente il recupero: il veicolo lo fa automaticamente quando possibile. Come tale, il sistema di recupero dell'energia estende l'autonomia e aumenta l'efficienza.

Ad esempio, il recupero inizia quando si chiude la manopola dell'acceleratore: l'energia cinetica viene convertita in energia elettrica e - come in un motore a combustione - la funzione del generatore del motore elettrico crea una coppia di trascinamento che dipende dal grado di recupero. La coppia di trascinamento generata dal motore elettrico somiglia al familiare "freno motore" che si manifesta quando si toglie il piede dall'acceleratore in un veicolo alimentato da un motore a combustione.

Tempi di ricarica brevi e tecnologia di ricarica basata sul sistema utilizzato per le automobili

La batteria agli ioni di litio con una tensione di 147,6 V viene caricata tramite il dispositivo di ricarica integrato, sia attraverso una normale presa domestica sia in una wallbox o in una stazione di ricarica pubblica.

Quando la batteria è completamente scarica, il tempo di ricarica ammonta a circa 4 ore e 20 minuti. Con il caricatore rapido - disponibile come optional - con una potenza di 6,9 kW (2,3 kW è il livello standard), il tempo di ricarica si riduce a solo 1 ora e 40 minuti, quando la batteria è completamente scarica. Se il livello della batteria è solo del 20 per cento e la batteria viene caricata fino all'80 per cento, usando il caricatore rapido opzionale, il tempo di ricarica si riduce a 45 minuti.

La presa di ricarica è basata sugli standard automobilistici ed è posizionata sotto una copertura nella parte anteriore corrispondente alla gamba destra. Un vano sul lato destro del veicolo ospita il relativo cavo di ricarica standard (Mode 2). Il veicolo può essere caricato con cavi standard, per esempio nelle stazioni di ricarica pubbliche. Se il BMW CE 04 è equipaggiato con il



caricatore rapido (optional ex works), i tempi di ricarica sono notevolmente più brevi rispetto a quelli di una presa domestica. Le prese di ricarica specifiche del paese di riferimento assicurano che il BMW CE 04 sia equipaggiato con lo standard utilizzato nel rispettivo mercato, eliminando la necessità di utilizzati cavi di ricarica non standard.

Come per le automobili BMW, anche per il BMW CE 04 sono disponibili le soluzioni BMW Charging, ottenendo la massima flessibilità basata su numerosi programmi personalizzati per la ricarica a casa, in viaggio e al lavoro.

Sinergie con le automobili BMW e sicurezza tecnica secondo gli standard automobilistici

A differenza di qualsiasi altro produttore di motociclette e grazie alla sua integrazione nel BMW Group, BMW Motorrad può beneficiare dell'esperienza e delle competenze interne nel campo automobilistico per lo sviluppo di veicoli a propulsione elettrica. Le sinergie attivabili vanno dall'uso degli stessi componenti tecnici fino alle tecnologie per l'alta tensione e ai relativi requisiti di sicurezza applicabili a cavi, spine, elettronica della batteria e spegnimento in sicurezza.

Oltre all'azionamento e alla batteria, questo comprende anche il dispositivo di controllo dell'isolamento, l'indicatore di alta tensione, il distributore di alta tensione e il convertitore DC-DC che serve appunto a convertire l'alta tensione in bassa tensione per alimentare il sistema di alimentazione a 12 volt del veicolo, la batteria a 12 volt (12 V/5 Ah) e le unità di controllo. Qui vengono applicati gli standard di sicurezza e affidabilità funzionale dell'alta tensione stabiliti dai principali produttori di automobili (> 60 volt di corrente continua).

Maggiore stabilità di guida grazie al controllo dello slittamento tramite ASC (Automatic Stability Control). DTC (Dynamic Traction Control) disponibile come optional ex works

Questo sistema di controllo della trazione è disponibile nel nuovo BMW CE 04 ed è paragonabile all'Automatic Stability Control delle moto BMW con motore a combustione. L'ASC limita la coppia del motore in relazione allo slittamento della ruota posteriore.

Per consentire un controllo ottimale della coppia motrice, l'elettronica di potenza del motore elettrico monitora la velocità del motore della ruota posteriore e riduce la coppia motrice quando viene superato un certo livello



di plausibilità. In questo modo, l'ASC supporta il pilota specialmente nel momento della partenza, prevenendo lo slittamento incontrollato della ruota posteriore su superfici stradali con un coefficiente di attrito ridotto, come i ciottoli bagnati. Inoltre, ASC serve a prevenire il blocco della ruota posteriore durante il recupero intenso e la conseguente coppia di trascinarsi, soprattutto su strade con un basso coefficiente di attrito.

Il Dynamic Traction Control (DTC), disponibile come optional, offre una sicurezza di guida ancora maggiore grazie all'eccellente trazione. Il DTC consente un'accelerazione ancora più sicura, soprattutto in curva.

Tre modalità di guida "ECO", "Rain" e "Road" disponibili in dotazione standard per un uso quotidiano efficiente. Modalità di guida "Dynamic" per un ulteriore miglioramento del piacere di guidare come optional ex works

Nello sviluppo del BMW CE 04, BMW Motorrad ha prestato particolare attenzione a fornire al pilota la possibilità di scegliere tra massima efficienza e massimo divertimento di guida. Di conseguenza, il nuovo BMW CE 04 presenta di serie le tre modalità di guida "ECO", "Rain" e "Road". L'ulteriore modalità di guida "Dynamic" è disponibile come optional ex works, e permette allo scooter di accelerare ad un ritmo ancora più veloce.

Modalità "ECO": In questa modalità, la coppia di trascinarsi durante la corsa viene aumentata sensibilmente, mentre il massimo recupero combinato con una limitazione dell'accelerazione e quindi del consumo di energia, permette un'estensione dell'autonomia. Il pilota avverte l'aumento della coppia di resistenza come una leggera intensificazione della decelerazione quando rilascia l'acceleratore. Questa modalità di guida supporta uno stile di guida efficiente dal punto di vista energetico quando si hanno alcuni chilometri in più da percorrere.

Modalità "Rain": In questa modalità di guida, troviamo una riduzione della coppia di trascinarsi durante la corsa e l'accelerazione. In pratica, il pilota beneficia di una risposta particolarmente dolce e quindi molto sicura dell'azionamento elettrico, soprattutto in condizioni stradali avverse - per esempio quando piove.

Modalità "Road": Qui è disponibile la piena accelerazione e il BMW CE 04 è in grado di scatenare tutto il suo carattere. Questa modalità è disponibile in dotazione standard.



Modalità "Dynamic": In questa modalità, la piena accelerazione è combinata con un intenso recupero attraverso un'impostazione diretta della curva prestazionale, creando un potente effetto "freno motore" per una guida altamente dinamica. In questa modalità di guida, il nuovo BMW CE 04 mostra il suo lato sportivo e dinamico ed emana tutto il fascino della mobilità elettrica che guarda al futuro.

Sospensioni direzionali stabili con telaio principale in tubolare d'acciaio monopezzo per una guida fluida e un elevato livello di comfort

L'obiettivo principale perseguito da BMW Motorrad nello sviluppo delle sospensioni del nuovo BMW CE 04 è stato quello di combinare eccellenti qualità di guida e un elevato livello di comfort con la stabilità direzionale per la guida ad alta velocità e la robustezza adatta all'uso quotidiano.

La vicinanza fisica dell'albero di uscita del motore elettrico e dell'asse del forcellone riduce al minimo il momento d'inerzia attorno al centro di rotazione dello stesso, consentendo così una configurazione ottimale della sospensione/smorzamento e una risposta sensibile.

Con un passo di 1 675 mm, un angolo di sterzo di 63,5 gradi e un'inclinazione di 120 mm, il nuovo BMW CE 04 ha dati di sospensione geometrici di base abbastanza simili a quelli di una motocicletta. Su strada, la sofisticata concezione complessiva delle sospensioni si riflette in una facile manovrabilità, soprattutto nel traffico urbano, e in un'elevata stabilità di guida quando si percorrono rapidamente strade di campagna o a velocità ancora più elevate in autostrada.

Nel traffico urbano in particolare, l'esperienza di guida è caratterizzata da una guida estremamente leggera e da eccellenti proprietà di rallentamento. Il peso del veicolo è paragonabile a quello di uno scooter alimentato da un motore a combustione.

Il controllo della ruota, oltre alle sospensioni e allo smorzamento, è garantito anteriormente da una forcella telescopica a ponte singolo con uno stelo di generose dimensioni dal diametro di 35 mm. La sospensione della ruota posteriore è costituita da un forcellone monobraccio. Posteriormente, le sospensioni e lo smorzamento sono affidati a un monoammortizzatore posto sul lato sinistro, comandato e regolabile direttamente all'attacco della molla. La molla si estende per 110 millimetri anteriormente e 92 mm posteriormente, offrendo così un elevato grado di comfort.



Il nuovo BMW CE 04 scorre anteriormente su una ruota fusa in lega leggera, dimensioni 3,5 x 15 pollici, mentre posteriormente è caratterizzato da una ruota a disco in lega leggera con una dimensione di 4,5 x 15 pollici. Il nuovo BMW CE 04 è dotato di pneumatici di generose dimensioni, 120/70 R15 67H davanti e 160/60 R15 56H dietro.

Potente impianto frenante con ABS. ABS Pro con capacità di banking come optional ex works

Un impianto frenante a doppio disco con un diametro di 265 millimetri e due pinze fisse a 4 pistoncini assicura una frenata anteriore potente e sicura. Un sistema a disco singolo, sempre con un diametro di 265 millimetri e pinza flottante a pistoncino singolo caratterizza il retro. Per ottenere un punto di pressione stabile e una governabilità ottimale, tutte le linee dei freni sono avvolte in acciaio. Il freno di stazionamento standard si attiva automaticamente quando il cavalletto laterale viene aperto.

BMW Motorrad ABS garantisce un alto livello di sicurezza attiva. L'ABS Bosch 9.3 a 2 canali consente la regolazione indipendente dei due circuiti frenanti per il freno anteriore e posteriore. L'ABS Pro, disponibile come optional, offre una sicurezza ancora maggiore in frenata. ABS Pro, tramite un sensore di inclinazione, controlla anche la frenata in curva, offrendo così la massima sicurezza possibile.

Schermo a colori TFT da 10,25" con navigatore integrato per una comoda pianificazione del percorso e un'ampia connettività disponibile in dotazione standard

Il nuovo BMW CE 04 è dotato di uno schermo a colori TFT da 10,25 pollici con navigazione e connettività integrate. La sua eccellente leggibilità, la chiara navigazione nei menu e il concept operativo altamente integrato pongono il nuovo BMW CE04 al vertice del segmento degli scooter. Per la prima volta, il nuovo schermo a colori da 10,25 pollici consente di visualizzare una mappa di navigazione nel quadro strumenti, quindi non è necessario alcun display aggiuntivo.

Per l'uso quotidiano, lo schermo è dotato di una copertura in vetro temprato e quindi estremamente robusto. È antiriflesso per una visualizzazione ottimale ed è protetto dalla sporcizia ed eventuali graffi grazie a un rivestimento anti-impronta. Lo schermo con risoluzione Full HD da 1920 x 720 pixel offre dettagli e nitidezza unici.

La piena capacità dello schermo entra in gioco nella modalità a schermo intero. Nel frattempo, la visualizzazione alternativa a schermo diviso



consente di mostrare simultaneamente e chiaramente diverse funzioni sullo schermo, consentendo il funzionamento del Multicontroller. Il display principale – il “Pure Ride Screen” – mostra il tachimetro insieme alle funzioni di base e al menu di selezione.

In alternativa, viene visualizzata anche la mappa di navigazione se la navigazione è attiva tramite l'app BMW Motorrad Connected. Lo schermo diviso aggiuntivo può mostrare il computer di bordo, la freccia di navigazione, una telefonata in corso o un contenuto multimediale.

Lo schermo offre inoltre numerose altre informazioni. Ciò include la visualizzazione dello stato di carica della batteria (SOC = State of Charge) e il bilancio energetico. Mostra al motociclista se l'energia viene attualmente convertita in propulsione o recuperata. Queste informazioni aiutano il pilota a guidare nel modo più efficiente possibile.

Funzioni del veicolo come “Impostazioni”, “Navigazione” e “Comunicazioni” vengono gestite utilizzando il Multicontroller standard. I tasti mostrati possono essere utilizzati per selezionare “La mia moto”, “Navigazione”, “Media”, “Telefono” e “Impostazioni”. C'è perfetta integrazione del display e funzionamento degli optional extra come la modalità di guida Dynamic (parte del pacchetto Dynamic) e le funzioni standard: questo facilita la consultazione, proprio come per le funzioni standard.

Con il suo schermo a colori TFT da 10,25 pollici, anche il nuovo BMW CE 04 fornisce la piattaforma perfetta per l'utilizzo di una mappa interattiva completa in combinazione con il sistema di navigazione di BMW Motorrad Connected App. La navigazione (mappa) viene “rispecchiata” sullo schermo tramite LAN wireless. In quest'ottica, il nuovo BMW CE 04 offre una dimensione della navigazione cartografica senza precedenti. Lo schermo a colori TFT da 10,25 pollici consente una gamma particolarmente ampia di opzioni di navigazione integrate gestibili tramite il Multicontroller. Grazie all'architettura basata su smartphone, la navigazione è sempre a bordo: non potrebbe essere più semplice cambiare percorso durante una pausa caffè o condividere un percorso con gli amici.

L'app per smartphone fornisce al pilota del nuovo BMW CE 04 i più recenti software di navigazione e mappe su base continuativa, oltre ad offrire le ultime funzioni. L'app consente anche massima flessibilità di pianificazione: può essere utilizzata per la pianificazione del percorso stesso, importando percorsi pianificati da Basecamp o scaricando suggerimenti di percorso dai siti web.



L'app BMW Motorrad Connected può essere scaricata gratuitamente dagli app store di Google e Apple. Comprende anche interessanti funzioni aggiuntive come la registrazione del percorso e la consultazione di altre statistiche e informazioni di viaggio. In questo modo, i percorsi registrati possono essere condivisi anche direttamente con altri motociclisti tramite la Rever Community.

Telefonia con connessione smartphone

Oltre alla connettività standard e alla mappa di navigazione mostrata sullo schermo, il nuovo BMW CE 04 offre anche la telefonia con connessione smartphone. Uno smartphone può essere alloggiato in sicurezza in un vano portaoggetti sul lato interno sinistro, protetto dagli spruzzi d'acqua e ventilato da un ventilatore elettrico. Nessun problema per la batteria tramite la connessione USB.

Il coperchio del vano portaoggetti è bloccato automaticamente con il sistema di chiusura centralizzata. All'interno dello scomparto è presente un dispositivo di tenuta in cui lo smartphone può essere fissato saldamente durante il viaggio per mezzo di un apparecchio di dimensioni flessibili. La possibilità di caricare fino a 1,5 A (capacità di carica fino a 12 W) è disponibile grazie all'USB-C situata nel vano portaoggetti, che consente anche la ricarica rapida a seconda del tipo di smartphone. Un sistema di ventilazione riduce il calore generato quando lo smartphone è in uso, mentre un sigillo sul coperchio del vano portaoggetti lo protegge dagli spruzzi d'acqua.

Potenti unità a LED All-round. Adaptive Headlight Pro e funzioni luminose disponibili come optional ex works

I gruppi ottici del nuovo BMW CE 04 si basano sulla più moderna tecnologia LED. Essi comprendono un proiettore per luce abbagliante e uno per luce anabbagliante nella parte anteriore. Oltre a una luce posteriore con tecnologia LED, anche gli indicatori di direzione utilizzano la tecnologia a LED.

Una sicurezza ancora maggiore di notte è offerta dalla luce di svolta adattiva Headlight Pro, disponibile come optional ex works. Qui, il pilota beneficia di un'ulteriore illuminazione della strada in curva per una guida ancora più sicura di notte. La luce di svolta adattabile funziona attivando elementi LED aggiuntivi nel faro principale che sono dotati di riflettori propri, a seconda dell'angolo di inclinazione. La luce di svolta si accende automaticamente da



un angolo di inclinazione superiore a 10° e a velocità superiori a 10 km/h. L'effetto luminoso aggiuntivo può essere percepito perfettamente fino a un angolo di inclinazione di 25°.

Nel nuovo BMW CE 04, una guida luminosa LED a forma di U, che funziona anche come luce LED per la guida diurna (a seconda del mercato di riferimento), conferisce il look caratteristico BMW Motorrad, garantendo un elevato livello di riconoscibilità.

Funzioni d'illuminazione come optional ex works

Grazie alle funzioni d'illuminazione, l'esperienza di guida sul BMW CE 04 è ancora più intensa e vantaggiosa in termini pratici. Nel momento dell'ascensione, si attiva la cosiddetta spia "Welcome". Il faro principale e la luce posteriore si accendono, rimangono accesi per un breve tempo per poi passare alla modalità standby prima che il motore si attivi. Qui, la fase transitoria di dissolvenza comporta un processo di oscuramento in fasi. Dopo essere state spente, le luci anteriori e posteriori si accendono per il "Goodbye", un breve momento prima del lento spegnimento finale. Questa funzione ha lo scopo di segnalare il congedo del pilota dallo scooter – affermando chiaramente allo stesso tempo: questo è un veicolo BMW Motorrad.

Un'altra delle nuove funzioni è volta invece all'orientamento ("Follow me home"). Dopo lo spegnimento, la luce di marcia può essere attivata premendo brevemente il pulsante degli abbaglianti. Le altre funzioni non inerenti alla guida e le sorgenti luminose rimangono spente. Questa funzione garantisce una visibilità ottimale di notte, ad esempio durante le manovre nei parcheggi o nel corso dell'apertura del garage di casa.

Intelligent Emergency Call come optional ex works per una maggiore sicurezza

Garantire la più rapida assistenza possibile in caso di incidente o in situazioni di emergenza e pericolo può salvare la vita. Per questo motivo, BMW Motorrad ha sviluppato un sistema eCall – "Intelligent Emergency Call" – che punta a fornire soccorso sul luogo dell'incidente il più rapidamente possibile. Questo sistema è disponibile come optional ex works per il BMW CE 04.



4. Design

"Il nuovo BMW CE 04 è il collegamento tra il mondo analogico e quello digitale dell'utente. È sia un mezzo di trasporto che un mezzo di comunicazione per il pendolare della grande città. Con il suo design orientato al futuro grazie ad un pacchetto innovativo, si propone di ridefinire il segmento degli scooter".

Edgar Heinrich, Head of Design BMW Motorrad.

Il nuovo BMW CE 04 incarna anche nel suo design una nuova e lungimirante forma di mobilità urbana a due ruote, con uno stile innovativo che suscita emozioni per questa nuova tecnologia di guida, identificando immediatamente lo scooter come membro della famiglia BMW Motorrad. Si presenta come una dichiarazione di design per l'avanguardia urbana. Non è classico nello stile, ma offre una sintesi tra la leggerezza di uno scooter e la tecnologia di una moto - perfetto per un ambiente urbano.

Linee chiare, un design di superficie ampio e non aggressivo, dettagliato ed elaborato con precisione sottolineano il look orientato al futuro delle proporzioni. Il corpo del veicolo basso e allungato e la sezione anteriore che sale in diagonale formano una silhouette moderna e ordinata. Allo stesso tempo, la batteria piatta posta nel sottoscoocca offre nuove libertà, come la soluzione di stoccaggio con cerniera laterale e illuminata con sblocco di emergenza, dando al pilota un facile accesso al casco così come al cavo di ricarica. Come il vano portaoggetti nella parte anteriore nella zona delle gambe, questo spazio di stoccaggio può essere raggiunto anche da seduti, se necessario - una novità assoluta tra gli scooter.

La parte posteriore incredibilmente snella - per un design iconico e del tutto unico tra gli scooter - è assicurata anche dal portatarga con illuminazione montato sul braccio oscillante. Inoltre, il cavalletto laterale è integrato nello stile del design.

Il design all'avanguardia si contrappone alla tecnologia che è visibile per un terzo ma perfettamente protetta come parte del design. Nella parte posteriore del BMW CE 04, per esempio, il motore, il forcellone monobraccio, il puntone della sospensione e la cinghia dentata sono volutamente progettati per essere aperti e visibili.



La moderna rifinitura della superficie è in un sorprendente Light White, completata da sezioni nere opache nella zona anteriore e laterale e dal sedile "galleggiante". Questo sottolinea la leggerezza visiva del BMW CE 04. La sella standard fornisce un supporto pelvico ideale nella maggior parte dei casi, e indipendentemente dalla loro altezza, i piloti troveranno una posizione di seduta ideale nelle sedute con schienale disponibili come optional. Con un totale di sei sedili disponibili, è possibile adattare perfettamente la posizione di seduta alle esigenze individuali (avanzamento o guida attiva). Il design permette anche un comodo montaggio da dietro e di lato.

Le ruote in finitura nera opaca con look a disco si fondono perfettamente con l'immagine generale. Il nuovo BMW CE 04 in stile Avantgarde (optional ex works) è un'impressionante e colorata dichiarazione di mobilità urbana contemporanea, ancora più orientata al futuro. In questo stile, il colore Magellan Grey metallizzato - una calda e raffinata tonalità di grigio - è completato da un sedile nero/arancione, un deflettore arancione e diverse grafiche.



5. Equipment programme

Per un'ulteriore personalizzazione del BMW CE 04 sono disponibili una serie di optional e una collezione Ride & Style casual. Il programma di equipaggiamenti opzionali e di accessori sarà ulteriormente ampliato in futuro. Come è prassi comune di BMW Motorrad, gli optional vengono forniti ex works e integrati nel processo di produzione. Gli accessori originali BMW vengono installati dal concessionario BMW Motorrad o dai clienti stessi. Ciò significa che anche il BMW CE 04 può essere successivamente personalizzato e progettato.

Optional

- Style Avantgarde (Magellan Grey metallizzato, sedile nero/arancione, deflettore arancione, nastri).
- Pacchetto Comfort (sella comfort con schienale e riscaldamento del sedile, manopole riscaldate).
- Pacchetto Dynamic (ABS Pro, DTC, Headlight Pro, luce diurna, luce di svolta, modalità Dynamic).

Optional individuali

- Caricatore rapido.
- Manopole riscaldate.
- Parabrezza, alto.
- Varianti di sedili con diverse posizioni dello schienale.
- Cavalletto centrale.
- Sistema di allarme DWA.
- RDC.
- E-Call (a seconda del mercato di riferimento).
- Riduzione della potenza L3e-A1.

Accessori Originali BMW Motorrad

Storage

- Ponte per i bagagli.
- Topcase Urban Vario.



- Borsa laterale Urban Collection con supporto.
- Borsa posteriore Urban Collection in due misure.

Ricarica

- Cavo di ricarica rapida 1/3-fase (Mode 3).

Design

- Kit di adesivi di copertura (in "Definition CE 04 Look" compatibile solo con Alpinewhite uni).
- Kit di adesivi per ruota piena (posteriore).

BMW Motorrad ha anche ampliato la sua gamma di equipaggiamenti per i piloti, includendo prodotti allettanti per la mobilità urbana da abbinare al nuovo BMW CE 04.



6. Equipaggiamento del pilota

"Un highlight eccezionale per me è il parka Tokyo! È caratterizzato da uno stile casual e le sue strisce luminose a LED colorate e regolabili aumentano la visibilità e la protezione attraverso gli elementi integrati. Il parka fa una bella figura - sia sullo scooter che in giro per la città".
Ivana Cujic, Project Manager Connected Rider Equipment BMW Motorrad

In concomitanza con il lancio dell'innovativo BMW CE 04, BMW Motorrad, in quanto storico produttore, aggiunge due nuovi articoli innovativi al suo variegato portfolio di equipaggiamenti per motociclisti. Questi nuovi articoli sono progettati per essere vicini al ritmo della vita in città e soddisfare le esigenze del motociclista urbano. Sono la giacca Tokyo Connect GTX e il casco Sao Paulo, che prendono il nome da due famose città del mondo. L'outfit colma il divario tra l'attrezzatura da moto altamente funzionale e lo streetwear alla moda - ideale per il pendolarismo quotidiano, sia sopra che fuori dallo scooter.

Giacca Tokyo Connect GTX

Streetwear innovativo con la protezione e l'esperienza di BMW Motorrad: il parka urbano Tokyo mantiene chi lo indossa connesso alla dinamica della città. La connessione Bluetooth integrata allo smartphone e l'app BMW Motorrad Connected possono essere utilizzate tramite un pannello di controllo touch intuitivo e visivamente discreto posizionato nella manica della giacca. Anche gli innovativi elementi luminosi sul retro e sulle maniche della giacca Tokyo Connect GTX possono essere attivati con un tocco.

Il colore della luce può essere cambiato come richiesto all'interno dello spettro RGB. Oltre ad essere un highlight visivo, questo assicura anche una migliore visibilità di notte e in cattive condizioni, aumentando così la sicurezza di chi lo indossa.

Sono disponibili due opzioni per l'alimentazione dell'unità di controllo: può essere caricata utilizzando una powerbank a scelta o tramite un cavo che si collega direttamente alla presa da 12 V del BMW CE 04. La giacca non è l'unica a poter essere facilmente ricaricata: una delle tre tasche interne è progettata per ricaricare lo smartphone.

La giacca Tokyo Connect GTX è dotata di una protezione flessibile e leggera secondo la classe di protezione A, EN17092, che si nota appena. Le



protezioni NP Flex sulle spalle e sui gomiti sono rimovibili. È prevista la predisposizione per l'uso aggiuntivo di un paraschiena. L'elegante giacca è un perfetto compagno quotidiano anche quando non si guida lo scooter.

Una miscela di poliammide al 100% ad alta resistenza fornisce una resistente struttura superiore, mentre tre strati di Gore-Tex Pro impermeabile e traspirante con 28000 mm di colonna d'acqua forniscono protezione dalla pioggia. Grazie alla piacevole ventilazione AirVent per le giornate calde e alla combinazione di un sottogiacca imbottito e un laminato a 3 strati per la protezione dal freddo, chi lo indossa è anche perfettamente preparato ad affrontare il vento e le intemperie tutto l'anno.

E infine, anche lo spazio di stoccaggio presente nella giacca Tokyo Connect GTX è una caratteristica molto importante. La giacca ha tre tasche interne - compresa la già citata tasca di ricarica per smartphone e powerbank - e due tasche esterne impermeabili sul davanti che possono contenere tutto, dalle cuffie al tablet.

La giacca Tokyo Connect GTX è disponibile in Night Blue.
Disponibile il modello maschile nelle taglie da S a 2XL.

Casco Sao Paulo

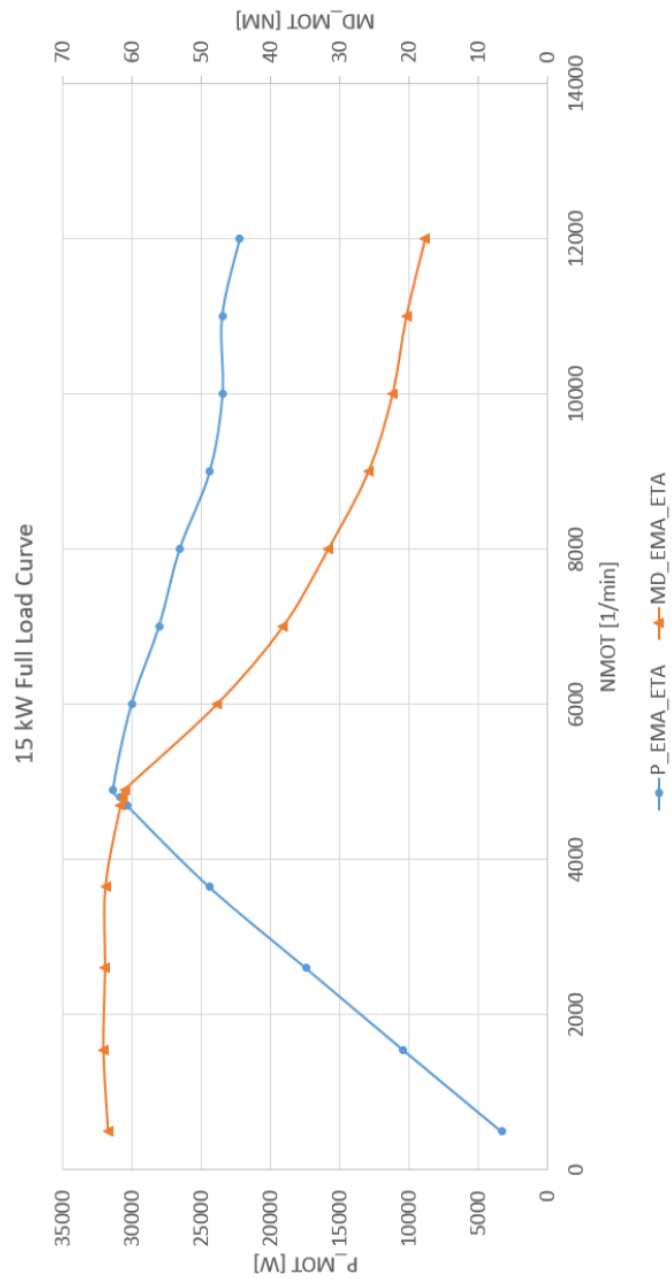
Il nuovo casco jet BMW Motorrad Sao Paulo ha linee chiare e moderne e un look dinamico. La sua lunga visiera e il parasole integrato migliorano la visibilità e l'aspetto allo stesso tempo. Gli elementi di ventilazione altamente efficienti e aerodinamici sono integrati nella parte superiore della testa e nello spoiler e se si desidera possono essere chiusi. Realizzata con rinforzi in fibra di vetro, la calotta del casco è disponibile in due misure (calotta piccola fino alla taglia 59, 1.350 gr). Le imbottiture interne per il massimo comfort sono rimovibili e lavabili. Per il casco Sao Paulo è disponibile un sistema di comunicazione che può essere montato a posteriori.

Il casco Sao Paulo è disponibile in bianco, grigio opaco, nero e giallo neon.

Versioni decorative: Com, Urban, Rock. Disponibile nelle taglie: 53/54 a 63/64, unisex.



6. Potenza e coppia motore





7. Specifiche tecniche

		BMW CE 04	BMW CE 04 L3e-A1
Motore			
Potenza	kW/hp	11/15	15/20
al regime di	rpm	4,900	4,900
Potenza massima	kW/hp	23/31	31/42
al regime di	rpm	4,000	4,900
Coppia	Nm		62
al regime di	rpm	1,500	1,500
Tipo	Motore sincrono a magneti permanenti raffreddato a liquido con magneti di superficie, velocità massima del motore 12.300 rpm		
Sistema elettrico			
Batteria	Batteria ad alta tensione agli ioni di litio raffreddata ad aria		
Capacità	60,6 Ah (8,9 kWh)		
Tensione (nominale)	V	147.6	
Capacità di carica	kW	2.3 (6.9) (caricatore integrato o rapido)	
Tempo di ricarica per L3e-A2 (standard)	Con 10 A di corrente di carica: circa 4:20 h per 0-100%; circa 3:30 h per 0-80%,		
Tempo di ricarica per L3e-A2 (caricatore rapido opzionale)	Con una corrente di carica di 30 A: circa 1:40 h per 0-100 %; circa 1:05 h per 0-80 %, circa 45 minuti per 20-80 %		
Tempo di ricarica per L3e-A1 (standard)	Con 10 A di corrente di carica: circa 3:20 h per 0-100%; circa 2:25 h per 0-80%,		
Tempo di ricarica per L3e-A1 (caricatore rapido opzionale)	Con una corrente di carica di 30 A: circa 1:10 h per 0-100 %; circa 50 minuti per 0-80 %		
Batteria secondaria	V/Ah	12/5	
Generatore	W	Convertitore DC/DC integrato nel dispositivo di ricarica	
Fari	LED abbaglianti/anabbaglianti; luce diurna di guida/parcheggio a LED		
Luci posteriori	LED luce dei freni/luce posteriore		
Trasmissione - Cambio			
Azionamento secondario	Cinghia dentata		
Riduzione	01:10.5		
Sospensioni			
Tipologia telaio	Telaio tubolare in acciaio		
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø 35 mm		
Sospensione posteriore	Braccio oscillante su un solo lato con puntone montato direttamente; Base a molla regolabile		
Escursione anteriore/posteriore	mm	110/92	
Avancorsa	mm	120	
Interasse	mm	1,675	
Angolo canotto di sterzo	°	63.5	
Freni	Anteriore	Freno a doppio disco ad attivazione idraulica, Ø 265 mm Pinze fisse a 4 pistoni	
	Posteriore	Freno a disco singolo ad attivazione idraulica, Ø 265 mm, Pinza flottante a un pistone	
ABS	BMW Motorrad ABS		
Ruote	Ruote in alluminio pressofuso		
	Anteriore	3.50 x 15"	
	Posteriore	4.50 x 15"	



Pneumatici	Anteriore	120/70 R15
	Posteriore	160/60 R15

		BMW CE 04	BMW CE 04 L3e-A1
Dimensioni e pesi			
Lunghezza totale	mm		2,285
Larghezza totale compresi gli specchietti	mm		855
Altezza totale	mm		1,150
Altezza sella (senza pilota)	mm		780
Peso a vuoto (DIN) road ready	kg		231
Peso totale consentito	kg		410
Prestazioni			
Velocità massima	km/h		120
Accelerazione			
0-50 km/h	s	2.7	2.6
0-100 km/h	s	9.9	9.1
Autonomia (WMTC)	km	100	130
Consumo carburante (WMTC)	kWh/100 km		7.7
Recupero		Recupero automatico durante la corsa	



Per ulteriori informazioni:

Andrea Silva

BMW Group Italia

PR & Communication Manager Motorrad

Telefono: +39 0251610278

E-mail: Andrea.Silva@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2020, il BMW Group ha venduto oltre 2,3 milioni di automobili e oltre 169.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2020 è stato di 5,222 miliardi di Euro con ricavi per 98,990 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2020, il BMW Group contava un organico di 120.726 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 1.000 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <https://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <https://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>