

Comunicato stampa

21 luglio 2021

Dove i numeri contano: a bordo della MINI Cooper SE Countryman ALL4 attraverso la capitale bancaria Francoforte



Prezzi delle azioni, indici di borsa, tassi d'interesse e di crescita: il cuore dell'industria finanziaria tedesca batte nella metropoli sul Meno. Durante un giro in città a bordo del modello ibrido plug-in di MINI, la tuttofare elettrificata può impressionare anche le fredde calcolatrici

Monaco. Chiunque si avvicini alla metropoli bancaria di Francoforte sul Meno dall'Autobahn 5 da nord, la scorderà da lontano: lo skyline di grattacieli dove, tra le altre, le grandi istituzioni finanziarie hanno stabilito la loro sede. In Germania, nessun'altra città accoglie i visitatori con un panorama simile. Francoforte non è solo la sede della Borsa tedesca e della Banca Centrale Europea, ma ospita anche le quattro maggiori istituzioni finanziarie nazionali. La città dove batte il cuore della finanza ha infatti alle spalle una lunga tradizione come polo commerciale e sede di fiere.

Francoforte ha sempre prestato molta attenzione alle cifre. È quindi giusto che la MINI Cooper SE Countryman ALL4 (consumo di carburante combinato: 2,1 - 1,7 l/100 km secondo WLTP, 2,1 - 1,9 l/100 km secondo NEDC; consumo elettrico combinato: 15,5 - 14,8 kWh/100 km secondo WLTP, 14,8 - 14,1 kWh/100 km secondo NEDC, emissioni di CO₂ combinate: 47 - 39 g/km secondo WLTP, 48 - 44 g/km secondo NEDC) guadagni punti nel test drive attraverso l'area urbana e le regioni vicine non solo con il piacere di guidare tipico del marchio, ma anche attraverso dati tangibili.



Quattro porte, cinque posti completi, due motori e quattro ruote motrici - queste sono le cifre elementari da cui si può dedurre sia la versatilità e l'agile maneggevolezza sia l'alta efficienza del primo modello ibrido plug-in di MINI. Nel dettaglio: un motore a benzina a tre cilindri con 92 kW/125 CV da una cilindrata di 1,5 litri aziona le ruote anteriori, mentre un motore elettrico da 70 kW/95 CV trasmette la sua potenza alle ruote posteriori. Il risultato è una potenza di sistema di 162 kW/220 CV e una trazione integrale specifica per l'ibrido. L'interazione precisamente controllata dei due motori ottimizza la capacità di seguire le strade di città e le prestazioni sportive in curva sulle strade di campagna, così come la trazione su strade scivolose e terreni non asfaltati.

Nel traffico cittadino, la MINI Cooper SE Countryman ALL4 può essere guidata in modalità puramente elettrica. Nella guida attraverso i canyon creati dalle torri di uffici, ai quali la città deve il suo soprannome "Mainhattan", la MINI diventa una pioniera della mobilità sostenibile. Quasi tutta l'area interna della città di Francoforte è infatti designata come "zona ambientale". Grazie alla direttiva sulle emissioni Euro 6d, la MINI Cooper SE Countryman ALL4 può avviare qui il suo motore a combustione, ma nella modalità di guida locale senza emissioni si trasforma subito in un esempio pulito di piacere di guidare.

Un argomento importante per le calcolatrici che sono tanto cool quanto attente all'ambiente: quanti si rechino ogni giorno al lavoro in città dalle campagne circostanti possono facilmente farlo anche in modalità puramente elettrica a bordo della MINI Cooper SE Countryman ALL4. Le cifre giuste che l'accompagnano: l'elettricità che alimenta il motore elettrico viene immagazzinata in una batteria ad alto voltaggio con un contenuto energetico lordo di 10,0 kWh. Questo fornisce un'autonomia elettrica combinata da 44 a 51 chilometri. E il pendolarismo elettrico non riduce in maniera significativa solo i costi energetici. L'utilizzo della MINI Cooper SE Countryman ALL4 come auto aziendale prevede anche uno sconto fiscale. Per il modello ibrido plug-in viene tassata solo la metà del reddito imputato abitualmente.

In questo modo si risparmia per lo shopping. Nel centro di Francoforte, i visitatori possono scegliere tra le boutique di lusso e le filiali delle grandi case di moda, soprattutto in Goethestraße e sul miglio commerciale Zeil. Se si vuole mangiare qualcosa nel mezzo, è possibile recarsi nelle vicinanze sulla Grosse Bockenheimer Strasse, che, non a caso, è conosciuta dai locali come "Fressgass".



Una delle caratteristiche uniche del paesaggio urbano di Francoforte è la giustapposizione delle iper-moderne facciate di vetro e acciaio dei complessi di uffici con gli edifici storici. Non meno di 17 edifici raggiungono lo status di grattacielo con un'altezza di almeno 150 metri. La città vecchia, d'altra parte, impressiona con altri valori. Il Römer, il magnifico municipio della città, risale al XV secolo e, come il Kaiserdom, la Paulskirche, dove si riunì il primo parlamento tedesco nel 1848, il luogo di nascita del poeta Johann Wolfgang Goethe, e la Haus Wertheim di oltre 400 anni con la sua originale intelaiatura a graticcio, è una delle attrazioni sopravvissute sia alla Seconda guerra mondiale che al boom edilizio e alla modernizzazione del dopoguerra.

Durante un giro turistico, mentre si fa shopping o si visita la rinomata Schirn Kunsthalle sul Römerberg, il tempo vola. Nel frattempo, la MINI Cooper SE Countryman ALL4 può fare il pieno di energia in una delle numerose stazioni di ricarica pubbliche della città. Dopo appena due ore e mezza, la batteria ad alto voltaggio ha raggiunto di nuovo l'80% della sua capacità totale con una potenza di 3,7 kW.



Ciò significa che la MINI Cooper SE Countryman ALL4 ha abbastanza energia per un'escursione nei dintorni verdi della grande città. Ad ovest di Francoforte, il Taunus inizia appena varcati i confini della città. Tra il Feldberg e la pianura del Reno-Meno si estende una popolare area ricreativa locale che può essere raggiunta rapidamente attraverso l'anello autostradale di Francoforte. In modalità di guida puramente elettrica, il modello ibrido plug-in raggiunge una velocità massima di 135 km/h. Se entrambi i motori sono utilizzati

insieme, si raggiungono i 196 km/h. Inoltre, bastano solo 6,8 secondi per lo sprint da ferma a 100 km/h.

Sulle tortuose strade di campagna della bassa montagna, la MINI Cooper SE Countryman ALL4 dimostra il suo talento sportivo in modo particolarmente chiaro. Sulle strade bagnate o sporche, la distribuzione della potenza esattamente coordinata dei due motori assicura una stabilità di guida ottimizzata. Anche nelle curve ad alta velocità si evita fin dall'inizio qualsiasi tendenza al sovrasterzo o al sottosterzo. E sulle numerose pendenze della regione del Taunus, la coppia del sistema combinato di 385 Nm si fa sentire, permettendo alla MINI Cooper SE Countryman ALL4 di affrontare ogni salita con un certo spirito.

Se l'escursione in campagna dovesse prolungarsi in un viaggio più lungo, la MINI Cooper SE Countryman ALL4 è sicuramente da tenere in considerazione. La sua batteria ad alto voltaggio è alloggiata sotto la panca del sedile posteriore per risparmiare spazio. Ciò significa che i tre posti posteriori non sono meno confortevoli rispetto agli interni delle varianti di modello a motore convenzionale della robusta allrounder.

Anche il volume del bagagliaio è solo leggermente più piccolo, da 405 a 1.275 litri, in modo da poter essere un po' più generosi quando si prepara il guardaroba per le vacanze.

Il consumo di carburante, le emissioni di CO₂ e il consumo di energia sono stati misurati utilizzando i metodi richiesti secondo il regolamento VO (CE) 2007/715 e successive modifiche. Si riferiscono a veicoli sul mercato automobilistico in Germania. Per quanto riguarda le gamme, le cifre NEDC tengono conto delle differenze nelle dimensioni delle ruote e degli pneumatici selezionati, mentre il WLTP tiene conto degli effetti di eventuali equipaggiamenti opzionali.

Tutte le cifre sono già state calcolate sulla base del nuovo ciclo di prova WLTP. I valori NEDC elencati sono stati calcolati in base alla procedura di misurazione NEDC, ove applicabile. I valori WLTP sono utilizzati come base per la valutazione delle tasse e di altri dazi relativi ai veicoli che sono (anche) basati sulle emissioni di CO₂ e, ove applicabile, ai fini delle sovvenzioni specifiche per i veicoli. Ulteriori informazioni sulle procedure di misurazione WLTP e NEDC sono disponibili anche su www.bmw.de/wltp

Per ulteriori dettagli sui dati ufficiali di consumo di carburante e sulle emissioni ufficiali specifiche di CO₂ delle auto nuove, consultare il "Manuale sul consumo di carburante, le emissioni di CO₂ e il consumo di energia delle auto nuove", disponibile presso i punti vendita, da Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e su <https://www.dat.de/co2/>

Per ulteriori informazioni:

Cristiana Raffaella Lattuada

PR & Communication Coordinator MINI

E-mail: cristiana.lattuada@bmw.it

Tel: +39-02-51610-710

Media website: <http://www.press.bmwgroup.com> e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2020, il BMW Group ha venduto oltre 2,3 milioni di automobili e oltre 169.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2020 è stato di 5,222 miliardi di Euro con ricavi per 98,990 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2020, il BMW Group contava un organico di 120.726 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 1.000 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>