



Comunicato stampa
29 luglio 2021

Nuova BMW R 18 Transcontinental e Nuova BMW R 18 B

1. Concept generale (Short Version).....	2
2. Trasmissione.....	10
3. Sospensioni, impianto elettrico e assistenza alla guida.....	14
4. Design.....	27
5. Equipaggiamento e personalizzazione.....	31
6. Specifiche tecniche.....	36



1. Concept Generale Short Version



Nuova BMW R 18 Transcontinental e R 18 B: "The Big Boxer" come la Grand American Tourer per viaggi di lusso e Bagger per viaggi cool in autostrada in stile americano

Con la nuova R 18 Transcontinental, BMW Motorrad aggiunge alla famiglia R 18 una Grand American Tourer e la R 18 B "Bagger", particolarmente popolare negli Stati Uniti. Come per i precedenti modelli R 18, la nuova R 18 Transcontinental e la R 18 B combinano l'emozionante potenza del "Big Boxer" con un concept di telaio classico che attinge a modelli storici, un equipaggiamento esclusivo e un design elegante.

Questo rende la R 18 Transcontinental ideale per i viaggi e le lunghe distanze in stile americano - sia per la guida in solitaria che con passeggero e bagagli. La R 18 B, d'altra parte, è progettata come una "rider's machine" che offre un piacere di guida emozionale ed è ideale per il touring e il cruising.



Le caratteristiche speciali della nuova R 18 Transcontinental includono: carenatura anteriore con parabrezza alto, deflettore e flap. Cockpit con quattro strumenti circolari analogici e display a colori TFT da 10,25 pollici, faro aggiuntivo, impianto audio Marshall, barre di protezione del motore, valigie, bauletto, riscaldamento della sella, finiture cromate e un motore in argento metallizzato.

Per contro, la nuova R 18 B fa a meno del bauletto e, nello stile di una "bagger", offre tra l'altro un parabrezza basso, una sella più sottile e un motore nero opaco metallizzato.

Il motore boxer BMW più possente di tutti i tempi a coppia massima

Il cuore delle nuove R 18 Transcontinental e R 18 B è un motore boxer bicilindrico, il "Big Boxer", uno sviluppo completamente nuovo per i modelli R 18. Non solo il suo aspetto imponente, ma anche le specifiche tecniche ne dimostrano i legami con i motori boxer tradizionali raffreddati ad aria che hanno regalato esperienze di guida stimolanti per più di settant'anni da quando BMW Motorrad ha avviato la produzione di motociclette nel 1923. Il più possente motore bicilindrico piatto mai realizzato nella produzione di moto di serie vanta una cilindrata di 1.802 cc. e una potenza di 67 kW (91 CV) a 4.750 giri/min. Tra i 2.000 e i 4.000 giri/min. eroga sempre più di 150 Nm di coppia, nonché una forza di trazione essenziale e un suono preponderante.

Telaio tubolare in acciaio a doppia culla, un trave posteriore composto da parti in lamiera stampata e forcellone posteriore con asse di trasmissione passante con aspetto da telaio rigido

Il cuore del telaio della nuova R 18 Transcontinental e della R 18 B è un telaio tubolare in acciaio a doppia culla con un trave posteriore composto da parti in lamiera stampata. Il suo design porta avanti la lunga tradizione BMW Motorrad per questo tipo di telaio. La qualità di fabbricazione particolarmente elevata e l'attenzione al dettaglio sono evidenti anche in elementi appena percettibili come i giunti saldati tra i tubi in acciaio e le parti fuse o forgiate. Come per la leggendaria BMW R 5, il forcellone posteriore, progettato con un design simile, è attraversato dall'asse di trasmissione posteriore nello stesso stile utilizzando giunti bullonati.



Forcella telescopica con copri forcella, sospensione cantilever, cerchi in lega leggera fusa e freni a disco in combinazione con BMW Motorrad Full Integral ABS

Le sospensioni della nuova R 18 Transcontinental e della R 18 B rinunciano volutamente a qualsiasi possibilità di regolazione da parte del pilota. Al contrario, una forcella telescopica e un sistema di sospensione cantilever montato direttamente sul forcellone con ammortizzazione progressiva e precarico della molla regolabile automaticamente assicurano un controllo eccellente delle ruote in lega leggera e un comfort di sospensione reattivo. Per ottenere la migliore risposta possibile anche quando si guida con un passeggero e a pieno carico, la sospensione posteriore dispone di un ammortizzatore progressivo e di una compensazione automatica del carico. Come nella leggendaria BMW R 5, gli steli della forcella telescopica sono incamiciati in un copri forcella. Il diametro degli steli della forcella è di 49 mm, l'escursione delle sospensioni anteriori e posteriori è di 120 mm. L'impianto frenante della nuova R 18 Transcontinental è costituito da un doppio freno a disco all'anteriore e da un freno a disco singolo al posteriore in combinazione con pinze fisse a quattro pistoni e BMW Motorrad Full Integral ABS.

Dynamic Cruise Control (DCC) di serie.

Active Cruise Control (ACC) - controllo della velocità di crociera con controllo della distanza integrato per un touring rilassato come optional ex works

La R 18 Transcontinental e la R 18 B sono equipaggiate con il cruise control elettronico DCC (Dynamic Cruise Control) di serie. Il DCC regola automaticamente la velocità di guida impostata dal pilota. Per "Dynamic" si intende che la velocità prelezionata viene mantenuta costante anche in discesa. L'Active Cruise Control (ACC) consente una guida rilassata con controllo della distanza - senza che il pilota debba adattare la velocità al veicolo che lo precede. Con l'aiuto di sensori radar integrati nella carenatura anteriore, la moto accelera automaticamente per regolare la velocità oppure viene applicato il nuovo sistema di frenata integrale di serie per la decelerazione, a seconda della situazione in strada. L'ACC garantisce anche una guida particolarmente sicura in curva. Se necessario, il sistema di controllo della curva riduce automaticamente la velocità, dando al pilota la giusta velocità per un angolo di sterzata comodo e sicuro.



Ergonomia coerente per il miglior controllo possibile della moto

Una caratteristica delle nuove R 18 Transcontinental e R 18 B è una posizione distesa delle pedane poggiapiedi, cosiddetta "centrale", del tutto in linea con la filosofia BMW Motorrad. Questa posizione classica dietro i cilindri non solo è tipica di BMW ma consente anche una posizione di guida comoda e attiva per il miglior controllo possibile della moto. La R 18 Transcontinental dispone, di serie, di una sella riscaldata particolarmente comoda per garantire il comfort di guida sulle lunghe distanze anche in due persone. La sella per due persone della R 18 B è leggermente più sottile. Le pedane sono di serie nella nuova R 18 Transcontinental, mentre la nuova R 18 B è dotata di poggiapiedi più larghi e comodi rispetto alla R 18.

Cockpit con strumenti circolari dal design classico e schermo a colori TFT da 10,25" con navigazione a mappe per una comoda pianificazione del percorso e un'ampia connettività di serie

Il cockpit, progettato appositamente per la nuova R 18 Transcontinental e R 18 B con quattro strumenti circolari analogici e un display a colori TFT da 10,25 pollici si fonde armoniosamente con l'aspetto classico. Caratterizzato dall'iconica scritta "BERLIN BUILT", segue da un lato lo stile classico delle nuove R 18 Transcontinental e R 18 B e dall'altro offre un display a colori TFT perfettamente leggibile che garantisce il massimo della funzionalità e delle informazioni.

Tre modalità di guida unitamente ad ASC e MSR di serie per un alto grado di divertimento e sicurezza alla guida. Retromarcia assistita e Hill Start Control come optional ex works

Per soddisfare le esigenze individuali dei clienti, le tre modalità di guida "Rain", "Roll" e "Rock" sono di serie nelle nuove R 18 Transcontinental e R 18 B, cosa insolita per questo segmento. La dotazione di serie include anche l'ASC (Automatic Stability Control), che garantisce un alto livello di sicurezza alla guida. Inoltre, le nuove R 18 Transcontinental e R 18 B dispongono di serie di un controllo della coppia di trascinamento del motore (MSR). Tra gli altri optional, la retromarcia assistita agevola le manovre e la funzione Hill Start Control facilita le partenze in salita.



Le nuove R 18 Transcontinental e R 18 B: linea iconica unita a un telaio dall'aspetto rigido e una tecnologia all'avanguardia

La nuova R 18 Transcontinental si distingue come una tourer di lusso e la nuova R 18 B come un'elegante "Bagger" con la sua caratteristica "streamlining" che integra perfettamente la carenatura anteriore, le valigie e, nel caso della R 18 Transcontinental, il bauletto. Entrambe traspongono ai giorni nostri lo stile iconico delle grandi tourer e cruiser di un tempo. Il design purista, plasmato sulla base di numerosi classici BMW Motorrad, rivive in molti dettagli. Elementi funzionali e di stile come il telaio tubolare a doppio anello, il serbatoio del carburante a goccia da 24 litri, la trasmissione cardanica aperta o la finitura con doppia striscia bianca (optional ex works) ricordano le leggendarie moto boxer BMW. Anche le sospensioni si rifanno splendidamente ai vecchi tempi. Insieme al forcellone bilaterale e a un sistema di sospensione cantilever, la struttura rigida del telaio della R 5 è stata perfettamente trasposta ai giorni nostri.

Impianto audio con sistema audio Marshall: una nuova dimensione digitale del suono come standard ex works

Con l'impianto audio Marshall, le nuove R 18 Transcontinental e R 18 B offrono un'intensa esperienza sonora. Già di serie le nuove R 18 Transcontinental e R 18 B dispongono di un impianto audio sviluppato in collaborazione con il produttore britannico Marshall, con altoparlanti a 2 vie integrati nella parte anteriore della carenatura. Le griglie nere degli altoparlanti con scritte bianche Marshall completano il look classico. I sistemi audio Marshall Gold Series Stage 1 e Stage 2 sono disponibili come optional ex works per fornire un piacere di ascolto ancora più intenso. Fino a 4 altoparlanti e 2 subwoofer con 280 watt di potenza totale garantiscono una qualità sonora incomparabile e "buone vibrazioni". Da più di 60 anni Marshall, azienda originaria di Hanwell, Londra, ora con sede a Bletchley, Milton Keynes (UK) produce i leggendari amplificatori utilizzati dai più grandi musicisti del mondo. Dal 2012 la qualità audio si è estesa alla produzione di auricolari di altissima qualità pluripremiati, progettati per gli amanti della musica.

La R 18 Transcontinental First Edition e la R 18 B First Edition: look esclusivo con verniciature e cromature

Fin dal momento del lancio sul mercato, le nuove R 18 Transcontinental e R 18 B saranno disponibili in tutto il mondo come versioni esclusive



R 18 Transcontinental First Edition e R 18 B First Edition. Esse combinano il look della R 18 con caratteristiche esclusive nella classica finitura nera con doppia striscia bianca. Ulteriori punti salienti sono le superfici appositamente progettate (pacchetto Chrome), le cuciture di alta qualità sul sedile e la scritta "First Edition".

Una grande varietà di pezzi per una perfetta personalizzazione e individualizzazione ottimale. Equipaggiamento esclusivo Option 719

La gamma di accessori originali BMW Motorrad offre il massimo delle possibilità di personalizzazione per adattare la R 18 Transcontinental e la R 18 B al gusto personale. Le collezioni di design delle parti in alluminio fresato della R 18 e della R 18 Classic, realizzate in collaborazione con Roland Sands Design, sono disponibili anche per la nuova R 18 Transcontinental e la R 18 B. Per quanto riguarda gli impianti audio, BMW Motorrad è partner del produttore britannico Marshall. Per la nuova R 18 Transcontinental e la R 18 B, BMW Motorrad offre una gamma di optional particolarmente pregiati ed esclusivi sotto il nome di "Option 719" come la finitura metallizzata Option 719 Galaxy Dust e gli accessori originali BMW Motorrad.

Highlights delle nuove R 18 Transcontinental e R 18 B:

- Carenatura al manubrio per un'eccellente protezione dal vento e dalle intemperie.
- Parabrezza alto (R 18 Transcontinental).
- Parabrezza basso (R 18 B).
- Valigie verniciate in tinta con la carrozzeria (27 litri, con audio 26,5 litri).
- Bauletto antivibrazioni in tinta con la carrozzeria (48 litri, con audio 47 litri, solo R 18 Transcontinental).
- Deflettori in tinta con la carrozzeria (solo R 18 Transcontinental).
- Serbatoio carburante da 24 litri.
- Cockpit con quattro strumenti circolari analogici e display a colori TFT da 10,25 pollici.
- Il più grande motore boxer BMW di sempre con una capacità di 1 802 cc.



- Potenza 67 kW (91 CV) a 4 750 giri, coppia massima 158 Nm a 3 000 giri.
- Più di 150 Nm sempre disponibili da 2 000 a 4 000 giri/min.
- Albero di trasmissione universale, nichelato lucido, basato sul modello classico.
- Il telaio elaborato in acciaio a doppia culla con trave posteriore in parti in lamiera stampata fornisce il pacchetto ottimale.
- Forcellone posteriore che con asse di trasmissione passante con effetto di telaio rigido.
- La forcella telescopica con copri forcella, la sospensione cantilever con ammortizzazione progressiva e la compensazione automatica del carico garantiscono una guida ottimale in tutte le condizioni.
- Ergonomia confortevole per una crociera rilassata e un touring con il miglior controllo possibile della moto.
- Freni a disco anteriori e posteriori e cerchi in lega leggera fusa.
- BMW Motorrad Full Integral ABS.
- Dynamic Cruise Control (DCC) di serie.
- Active Cruise Control (ACC) - controllo della velocità di crociera con controllo della distanza integrato per un touring rilassato come optional ex works.
- Illuminazione a LED con tecnologia all'avanguardia, interpretata in modo classico.
- Luci di svolta adattive con modulo girevole per un'illuminazione ancora migliore della strada in curva come optional ex works.
- Protezione del motore (solo R18 Transcontinental)
- Riscaldamento sella di serie (solo R 18 Transcontinental).
- Manopole riscaldate di serie.
- Interruttore a bilanciere a regolazione continua (in collegamento con le pedane; di serie per R 18 Transcontinental).
- Keyless Ride per una comoda attivazione delle funzioni.
- Tre modalità di guida, ASC e MSR di serie.
- Retromarcia assistita per manovre comode e Hill Start Control per facili partenze in salita come optional ex works.
- Tre colori attraenti: oltre al nero e all'opzione 719 Galaxy Dust metallic, le nuove R 18 B e R 18 Transcontinental sono disponibili anche in Manhattan metallic matt.
- La R 18 Transcontinental "First Edition" e la R 18 B "First Edition": look esclusivo nella verniciatura e cromatura.

BMW Motorrad

Corporate Communications



- Ampia gamma di optional e accessori originali BMW Motorrad, nonché una fantastica Ride & Style Collection.
- Equipaggiamento "Option 719" disponibile come optional particolarmente pregiato ed esclusivo e accessori originali BMW Motorrad.



2. Trasmissione

Il motore boxer BMW più possente di tutti i tempi con radici storiche e coppia massima

La nuova R 18 Transcontinental, così come la R 18 B, è sinonimo di cruising confortevole e touring in forma classica e autentica accompagnati da un alto livello di comfort di guida sia per il pilota che per il passeggero. Le emozioni suscitate sostituiscono la sobria praticità e la tecnologia non è fine a sé stessa ma è la chiave dell'entusiasmo e del piacere di guidare. La R 18 e la R 18 Classic, presentate nel 2020, sono in linea con questa filosofia. Con la R 18 Transcontinental e la R 18 B il World of Experience di BMW Motorrad Heritage è ora arricchito da due ulteriori componenti espressivi della serie di modelli R 18, che ancora una volta porta in primo piano il cuore del marchio BMW Motorrad: il motore boxer.

Il cuore delle nuove R 18 Transcontinental e R 18 B è un motore bicilindrico piatto, il "Big Boxer". Non solo con il suo aspetto imponente, ma anche in termini tecnici, il nuovo "Big Boxer" parte da dove i tradizionali motori boxer erano rimasti. Questi motori sono stati il sinonimo delle moto di Monaco e Berlino-Spandau per circa 70 anni dall'inizio della produzione BMW Motorrad nel 1923 fino alla comparsa del successivo motore raffreddato ad aria/olio: motori disegnati con chiarezza, progettati per la massima affidabilità e facilità di manutenzione, con una tecnologia organizzata ma comunque potente.

Con la sua distribuzione OHV insieme a un alloggiamento separato per il motore e la trasmissione, il nuovo "Big Boxer" ha le stesse caratteristiche strutturali che hanno contraddistinto il primissimo motore boxer di BMW Motorrad, all'epoca dotato di valvole a controllo laterale. Il motore boxer bicilindrico con la più alta cilindrata mai utilizzata nella produzione di serie è da 1 802 cc, derivante da un alesaggio di 107,1 mm e una corsa di 100 mm. La potenza del motore è di 67 kW (91 CV) a 4 750 giri/min. La coppia massima di 158 Nm è disponibile già a 3 000 giri/min. Più di 150 Nm sono sempre disponibili da 2 000 a 4 000 giri/min.



Questo assicura un'enorme potenza di trazione e, in combinazione con una massa volanica di dimensioni generose, anche una fluidità esemplare. Si tratta dei vantaggi di questo livello di prestazioni e di coppia durante la guida. Il regime massimo del motore è di 5 750 giri/min, il minimo è di 950 giri/min.

Raffreddamento aria/olio, corpo motore diviso verticalmente e carter triplo con cuscinetti a strisciamento

Il nuovo "Big Boxer" è un motore raffreddato ad aria/olio, con grandi cilindri e teste dei cilindri alettate e pesa 110,8 kg inclusi cambio e sistema di aspirazione. L'alloggiamento del motore in alluminio è diviso verticalmente.

In contrasto con i classici motori boxer a due valvole raffreddati ad aria di BMW Motorrad, l'albero motore del "Big Boxer", forgiato in acciaio temprato, ha un cuscinetto principale aggiuntivo al centro, divenuto necessario a causa dell'enorme volume del cilindro per evitare vibrazioni flettenti indesiderate dell'albero motore.

Come l'albero motore, le due bielle con stelo a I sono montate su bronzine e sono anch'esse forgiate in acciaio bonificato e temprato e contengono pistoni in fusione di alluminio con due anelli di compressione e un anello raschiaolio. Le camicie dei cilindri in lega leggera sono rivestite in NiCaSil.

L'olio lubrificante e di raffreddamento è alimentato da un sistema di lubrificazione a carter umido con una pompa dell'olio a doppio stadio azionata dall'albero motore tramite una catena a bussola fissa.

Classico treno valvole OHV con due alberi a camme come nella leggendaria R 5 e R 51/2 abbinato alla moderna tecnologia a quattro valvole e alla doppia accensione

Anche se il "Big Boxer" ha quattro valvole, doppia accensione, una configurazione moderna della camera di combustione, iniezione nel collettore di aspirazione e il sistema di gestione motore BMS-O per una curva di coppia ai massimi livelli e valori ottimali di consumo ed emissioni, utilizza la classica configurazione OHV per il comando della valvola – secondo la prassi adottata da BMW Motorrad per circa settant'anni.



Nello sviluppo dell'azionamento delle valvole per il "Big Boxer", gli ingegneri di BMW Motorrad si sono ispirati a un design di motore molto particolare per la storia di BMW Motorrad - in linea con il concetto di Heritage: il motore boxer a 2 cilindri della R 5/R 51 (1936 - 1941) e della R 51/2 (1950 - 1951). Quest'ultima è stata la prima moto BMW con un motore boxer dopo la Seconda guerra mondiale. A differenza di altri progetti OHV di BMW Motorrad, questo motore - molto apprezzato dagli intenditori - ha due alberi a camme azionati dall'albero motore tramite una catena a bussola fissa.

Come nei modelli storici, anche nel "Big Boxer" i due alberi a camme sono posizionati a sinistra e a destra sopra l'albero motore. Il vantaggio di questo "boxer con due alberi a camme" sono le aste punterie più corte. Questa disposizione riduce le masse in movimento, diminuisce la flessione e minimizza l'espansione lineare delle aste punterie. La conseguenza di questa costruzione più elaborata è un azionamento delle valvole generalmente più rigido con una migliore precisione di controllo e stabilità a velocità elevate.

Bilanciere a forcella e compensazione del gioco delle valvole regolabile manualmente tramite viti di registro come nel tradizionale modello boxer BMW

Nel modello boxer tradizionale di BMW Motorrad, ciascuna delle due aste punterie aziona per cilindro un'asta per l'aspirazione e una per lo scarico, condotte in un tubo punteria ermetico nella parte superiore dei cilindri. Le due valvole di aspirazione e di scarico nella testa del cilindro sono azionate in coppia tramite bilancieri a forcella.

La compensazione del gioco delle valvole - come è stato per decenni nella maggior parte dei classici boxer BMW a due valvole raffreddati ad aria - avviene tramite una vite di registro con controdado per ogni valvola. Proprio come in passato nei classici boxer a 2 valvole, anche nella R18 "Big Boxer" la regolazione del gioco valvole (0,2 - 0,3 mm) è molto veloce. Le valvole sono in acciaio, con un diametro del disco di 41,2 mm sul lato di aspirazione e 35 mm sul lato di scarico. L'angolo della valvola è di 21 gradi sul lato di ingresso e 24 gradi sul lato di uscita.



Cambio a 6 rapporti sempre in presa e frizione a secco monodisco auto-rinforzante con funzione antisaltellamento

Come avviene da decenni nella stragrande maggioranza dei motori boxer BMW Motorrad (ad eccezione dei boxer raffreddati ad aria/acqua a flusso verticale a partire dal 2012), una frizione a secco monodisco trasmette al cambio la coppia generata dal motore. Per la prima volta, è progettata come frizione antisaltellamento auto-rinforzante eliminando così il saltellamento indesiderato della ruota posteriore causato dalla coppia di trascinamento del motore nel momento in cui si scala bruscamente la marcia.

Il cambio a 6 rapporti sempre in presa si trova in una scatola di alluminio a due parti ed è concepito come un cambio a quattro alberi con coppie di ingranaggi elicoidali. L'albero d'ingresso del cambio con ammortizzatore a snodo aziona i due alberi di trasmissione con le coppie di ingranaggi tramite un contralbero. La retromarcia è disponibile come optional. Questa è azionata da un ingranaggio intermedio e da un motore elettrico e può essere inserita manualmente.

L'albero di trasmissione a vista si basa sul modello classico

Come in tutte le moto BMW con motore boxer, nella R 18 Transcontinental e nella R 18 B la coppia viene trasmessa dal cambio alla ruota posteriore tramite un albero di trasmissione o cardanico con giunto universale, trasmissione dell'asse posteriore con ruota conica e corona dentata. La trasmissione ad albero cardanico e il giunto universale sono esempi di un'affascinante tecnologia motociclistica classica, essendo nichelati e aperti, come accadeva comunemente nei modelli BMW Motorrad fino all'anno 1955 compreso. Sul lato del cambio è applicato un cosiddetto giunto a tripode per la compensazione longitudinale.



3. Sospensioni, impianto elettrico e assistenza alla guida

Telaio a doppio anello in acciaio finemente lavorato e forcellone posteriore dall'effetto di telaio rigido con asse passante, come nella leggendaria BMW R 5

Il fulcro delle sospensioni della nuova R 18 Transcontinental e della R 18 B è un telaio in acciaio a doppia culla prodotto nello stabilimento BMW Motorrad di Berlino-Spandau. Rispetto alla R 18 e alla R 18 Classic, tuttavia, per motivi dimensionali e a favore di un serbatoio del carburante ampliato da 16 a 24 litri, esso è concepito come un telaio tubolare a doppia culla saldato a robot e verniciato nel colore nero metallizzato lucido con un trave posteriore composto di parti in lamiera stampata.

La geometria del telaio della nuova R 18 Transcontinental e R 18 B è stata adattata con l'obiettivo di ottenere una maggiore stabilità di guida con buone qualità di maneggevolezza - anche viaggiando in due e a pieno carico. L'angolo del canotto di sterzo è ora di 62,7 gradi (R 18 / R 18 Classic: 57,3 gradi) e la ruota è di 183,5 mm (R 18 / R 18 Classic: 150 mm). Rispetto alla R 18 e alla R 18 Classic, il passo della R 18 Transcontinental e della R 18 B è stato ridotto da 1 731 mm a 1 695 mm.

Il design continua la lunga tradizione BMW Motorrad per questo tipo di telaio. Le numerose parti fuse e forgiate sono eccezionali sia in termini di design che di tecnologia di produzione e servono allo stesso tempo come elementi di fissaggio a bloccaggio sicuro per saldare insieme i tubi del telaio. Ciascuno dei due tubi obliqui del telaio è imbullonato insieme in quattro punti.

La qualità di produzione particolarmente elevata e l'attenzione al dettaglio sono evidenti in elementi appena percettibili come i giunti saldati tra i tubi d'acciaio e le parti fuse o forgiate. Alcuni dei giunti dei tubi sono infatti volutamente tagliati ad angolo, il che rende il collegamento particolarmente gradevole alla vista.



Rispecchiando lo stesso principio di design e produzione, il forcellone posteriore è anch'esso realizzato con tubi d'acciaio e parti fuse o forgiate. Come nella leggendaria BMW R 5, esso è attraversato dalla trasmissione dell'asse posteriore in uno stile autentico per mezzo di collegamenti bullonati. L'aspetto del telaio rigido storicamente impiegato nella R 5 è stato ricreato dagli sviluppatori BMW per i modelli R 18 su un sistema cantilever centrale quasi allineato con il tubo superiore del telaio e "nascosto" insieme a una guida del tubo per il forcellone che si collega al telaio principale senza saldature. Di conseguenza, il telaio e il forcellone non solo formano il fulcro delle sospensioni della R 18, ma la loro disposizione a telaio rigido conferisce anche la linea di base - definendo così in ultima analisi il design dei nuovi modelli "Big Boxer".

Forcella telescopica con copriforcella e sistema di sospensione cantilever con ammortizzazione progressiva e compensazione automatica del carico

Gli elementi delle sospensioni delle nuove R 18 Transcontinental e R 18 B rispecchiano il design classico combinato con la tecnologia moderna. Il pilota non ha bisogno di selezionare manualmente le diverse impostazioni di sospensione. Al contrario, una forcella telescopica e un sistema di sospensione cantilever direttamente montato assicurano un controllo eccellente delle ruote e un comfort di sospensione reattivo. Per ottenere la migliore risposta possibile anche quando si guida con un passeggero e a pieno carico, la sospensione posteriore ha un'ammortizzazione progressiva e una compensazione automatica del carico. A seconda del carico, il precarico della molla viene regolato sulla base delle informazioni provenienti da un sensore di altezza tramite un'unità idraulica azionata da un servomotore e da una trasmissione lineare, in modo da ottenere sempre una posizione di guida ottimale. Gli steli della forcella telescopica sono rivestiti con copriforcella in stile classico. Il diametro degli steli della forcella è di 49 mm, mentre la corsa della sospensione è di 120 mm all'anteriore e al posteriore.



Ergonomia confortevole e "posizione centrale delle pedane" per un touring e una crociera disinvolti con il miglior controllo possibile della moto

La nuova R 18 Transcontinental e la R 18 B offrono già di serie un'ergonomia armoniosa in stile cruiser, in linea con il design complessivo della moto. Tradizionalmente, la misura per la posizione di seduta è rappresentata dal triangolo ergonomico di BMW Motorrad composto da estremità del manubrio, sella e pedane. Questo, insieme ad altri parametri come l'altezza, la larghezza e l'altezza della sella e l'inclinazione del manubrio, ha una grande influenza sulla sensazione di benessere del pilota sulla moto. Nella versione standard l'altezza della sella è di soli 740 mm (R 18 Transcontinental) o 720 mm (R 18 B). La sella riscaldata, particolarmente confortevole per garantire il comfort di guida sulle lunghe distanze anche in due persone, è di serie nella R 18 Transcontinental. Nella R 18 B la sella per due persone è leggermente più corta e stretta.

Una caratteristica delle nuove R 18 Transcontinental e R 18 B è una posizione distesa, cosiddetta "centrale" delle pedane, del tutto in linea con la filosofia BMW Motorrad. Questa posizione classica dietro i cilindri del motore boxer non solo è tipica di BMW, ma permette anche una posizione di guida comoda e attiva per il miglior controllo possibile della moto. Le pedane lunghe per pilota e passeggero sono di serie nella nuova R 18 Transcontinental, mentre la nuova R18 B è dotata di pedane poggiapiedi tradizionali. Le pedane lunghe - disponibili come optional per la R 18 B - combinano una posizione di seduta confortevole con un look tradizionale. Le pedane per la distensione e rilassamento delle gambe del pilota, disponibili anche come accessori originali BMW Motorrad, assicurano una posizione di guida particolarmente comoda in autostrada. Una leva del cambio a regolazione continua è disponibile come parte dell'equipaggiamento della pedana.

La nuova R 18 Transcontinental e la R 18 B sono perfettamente equipaggiate per cruising e touring di lusso e offrono un alto grado di comfort, un'atmosfera nostalgica e molto spazio di stivaggio

La nuova R 18 Transcontinental e la R 18 B sono perfettamente equipaggiate per un cruising rilassato e un touring di lusso grazie alla grande carenatura sul manubrio con parabrezza, alla sella del



passaggero e alle valigie rifinite nel colore della carrozzeria. La capienza delle valigie è di 27 litri ciascuna (con audio: 26,5 litri). Un vano portaoggetti con una presa di ricarica USB per cellulare è integrato nel serbatoio del carburante. Inoltre, la nuova R 18 Transcontinental è dotata di serie di un bauletto da 48 litri (con audio: 47 litri) con schienale integrato. Sia le valigie che il bauletto possono essere dotati di pratiche fodere (Accessori Originali BMW Motorrad). La gamma degli Accessori Originali BMW Motorrad offre anche altre opzioni di valigie morbide come il bauletto organizer e la borsa posteriore rivestita in canvas cerato unito a vera pelle.

La R 18 Transcontinental offre il controllo della ventilazione tramite due alette montate sul lato della carenatura, permettendo così al pilota di beneficiare di una corrente d'aria rinfrescante. I deflettori montati sulle protezioni del motore per aumentare ulteriormente il comfort di guida sulle lunghe distanze sono di serie nella nuova R 18 Transcontinental.

Freni anteriori a doppio disco e posteriori a disco singolo con BMW Motorrad Full Integral ABS e cerchi in lega leggera

La decelerazione delle nuove R 18 Transcontinental e R 18 B è assicurata da un doppio freno a disco all'anteriore e da un freno a disco singolo al posteriore in combinazione con pinze rigide a quattro pistoncini. Il diametro del disco del freno è di 300 mm in entrambi i casi. L'impianto frenante è dotato del collaudato Full Integral ABS di BMW Motorrad. In questo sistema, sia la leva del freno a mano che quella del freno a pedale attivano contemporaneamente i freni anteriori e posteriori. Durante la frenata, il BMW Motorrad Full Integral ABS regola la distribuzione della forza frenante tra freni anteriori e posteriori in base alla distribuzione dinamica del carico sulle ruote e allo stato del carico. La luce dello stop dinamico (non disponibile in tutti i mercati) segnala efficacemente ai veicoli dietro che la moto sta frenando. Questa funzione aggiuntiva della luce di stop avvisa i veicoli che seguono in due fasi quando i freni vengono usati bruscamente e in caso di una manovra di frenata di emergenza.

La R 18 Transcontinental e la R 18 B sono dotate di cerchi in lega leggera fusi all'anteriore e al posteriore. La ruota anteriore da 3,5 x 19" è dotata di pneumatici 120/70 R 19 o 120/70 B 19 (a seconda del produttore), mentre sulla ruota posteriore da 5,0 x 16" viene utilizzato



uno pneumatico 180/65 B 16. Inoltre, con gli accessori originali BMW Motorrad si ha la possibilità di montare a posteriori cerchi di design cromati Machined o 2-Tone-Black.

Dynamic Cruise Control (DCC) di serie. Active Cruise Control (ACC) - controllo della velocità di crociera con controllo della distanza integrato per un touring rilassato come optional ex works

La R 18 Transcontinental e la R 18 B sono dotate di serie del Dynamic Cruise Control DCC con ABS integrale BMW Motorrad. L'ABS integrale BMW Motorrad è un prerequisito indispensabile per questo e per l'Active Cruise Control (ACC) opzionale.

Nel Dynamic Cruise Control (DCC) di serie, per "Dynamic" si intende che la velocità preselezionata viene mantenuta costante durante la guida in discesa. Se il freno motore non è sufficiente, il freno integrale viene attivato automaticamente per mantenere la velocità di guida desiderata. Questo comporta un aumento del comfort e della sicurezza alla guida.

L'Active Cruise Control (ACC), disponibile come optional, fa un ulteriore passo avanti - per fornire un'esperienza di guida completamente nuova. Consente una guida rilassata con controllo della distanza - senza che il pilota debba adeguare la velocità al veicolo che lo precede.

Con l'aiuto di sensori radar integrati nella carenatura anteriore, con un raggio di rilevamento di circa 120 metri, la moto accelera automaticamente per regolare la velocità oppure viene applicato il nuovo sistema di frenata integrale di serie per la decelerazione, a seconda della situazione che si ha davanti. Per il motociclista esigente, questo significa un maggiore comfort e sicurezza e allo stesso tempo un sollievo nella funzione di guida.

La velocità e la distanza dal veicolo che precede possono essere impostate comodamente tramite un pulsante. La distanza può essere impostata su tre step e la velocità desiderata può essere impostata tra 30 e 160 km/h. L'impostazione individuale è visibile in qualsiasi momento sullo schermo TFT. È possibile selezionare due caratteristiche in termini di risposta del controllo: "comfortable" o



"dynamic", influenzando sia l'accelerazione che la decelerazione a seconda dei casi.

L'ACC garantisce anche una guida particolarmente sicura in curva. Se necessario, il sistema di controllo della curva riduce automaticamente la velocità, dando al pilota la velocità giusta per un angolo di sterzata comodo e sicuro. La dinamica della frenata e dell'accelerazione è limitata man mano che l'angolo di inclinazione aumenta. Questo si traduce in un'esperienza di guida stabile e in una sensazione di guida sicura. L'ACC consente il pieno controllo in ogni momento: la responsabilità rimane sempre del pilota, che può intervenire in qualsiasi momento. Il pilota può escludere l'ACC a suo piacimento accelerando con la manopola dell'acceleratore. L'ACC si disattiva anche azionando il freno o ruotando la manopola dell'acceleratore in avanti oltre la posizione zero.

La funzione di controllo della distanza ACC può essere disattivata se necessario, con la possibilità di utilizzare separatamente anche il Dynamic Cruise Control (DCC). Esso controlla automaticamente la velocità desiderata da 15 a 180 km/h.

L'ACC reagisce solo ai veicoli in movimento. I veicoli fermi - per esempio alla fine di un ingorgo - non vengono rilevati. In questo caso, il pilota deve usare manualmente i freni.

Tecnologia di illuminazione a LED all'avanguardia, interpretata in modo classico. R 18 Transcontinental con due eleganti fari supplementari

La nuova R 18 Transcontinental e la R 18 B si collocano come punto di riferimento nel segmento cruiser anche per l'illuminazione del veicolo, sia in termini di design che di sicurezza. Ancora una volta, BMW Motorrad dimostra che la tecnologia di illuminazione a LED all'avanguardia è ideale anche per fari dal design classico. La R 18 Transcontinental e la R 18 B sono dotate di un faro principale a LED dal design straordinario con luci anabbaglianti e abbaglianti ottimizzate. Inoltre, gli indicatori di direzione a LED di nuova concezione nella parte anteriore e gli indicatori di direzione a LED con funzione di luce posteriore integrata montati sulle casse garantiscono un look inconfondibile. Un'elegante vista posteriore è assicurata grazie



a un sistema di illuminazione della targa a LED filigrana racchiuso in un alloggiamento cromato. Oltre al faro principale a LED, la R 18 Transcontinental è dotata di due fari LED supplementari.

Luce di svolta adattiva con modulo girevole per un'illuminazione ancora migliore della strada in curva come optional ex works

Come opzione "Adaptive Turning Light" [luce di svolta adattiva] il faro di nuova concezione R 18 B e la R 18 B fa un passo avanti con la funzione basculante. Qui, il fascio anabbagliante del faro a LED standard punta verso l'interno della curva in base all'angolo di inclinazione. In questo modo, la curva è quasi completamente illuminata poiché la luce si sposta dove la moto è diretta. Grazie alla funzione basculante ($\pm 35^\circ$), l'orizzonte della luce rimane costante, adattato in maniera armoniosa e fluida al rispettivo angolo di inclinazione. Ruotando il fascio luminoso, la luce anabbagliante assicura un'illuminazione particolarmente ampia e omogenea della strada.

Inoltre, questa tecnologia viene utilizzata anche per garantire che la luce abbagliante mantenga una portata costante adattando il faro e mantenendo l'altezza luminosa ($\pm 2^\circ$) dei due moduli abbaglianti in base al carico e quindi alla posizione di guida della moto.

Questo avviene anche durante la guida dinamica, in quanto i movimenti della moto vengono compensati facendo ruotare il modulo. La luce abbagliante si sovrappone alla luce anabbagliante con una luminosità notevole, offrendo la gamma di illuminazione più ampia di tutti i proiettori a LED per moto BMW.

Cockpit con strumenti circolari dal design classico e schermo a colori TFT da 10,25" con navigazione a mappe per una comoda pianificazione del percorso e un'ampia connettività di serie

Il cockpit, progettato appositamente per la nuova R 18 Transcontinental e R 18 B, con quattro strumenti circolari analogici e un display a colori TFT da 10,25 pollici, si integra armoniosamente nell'aspetto classico. Caratterizzato dall'iconica scritta "BERLIN BUILT", segue da un lato lo stile classico delle nuove R 18 Transcontinental e R 18 B, e dall'altro offre un display a colori TFT perfettamente leggibile che garantisce il massimo della funzionalità e delle informazioni.



Oltre a un tachimetro analogico ampio e quindi molto facile da leggere e al contagiri, le nuove R 18 Transcontinental e R 18 B hanno anche un indicatore analogico del carburante e lo strumento analogico "Power Reserve". Come nelle auto del marchio Rolls-Royce del BMW Group, questo display fornisce informazioni sull'autonomia di marcia ancora disponibile.

Il display a colori TFT da 10,25 pollici è dotato di navigazione a mappe e connettività e si distingue per una navigazione chiara del menu e un concept operativo altamente integrato. In particolare, permette di visualizzare una mappa di navigazione nel quadro strumenti tramite smartphone e l'app BMW Motorrad Connected, eliminando così la necessità di un display aggiuntivo.

Per garantirne la longevità, lo schermo è dotato di una copertura in vetro temprato ed estremamente robusto. È antiriflesso per una visualizzazione ottimale ed è protetto da sporco e graffi grazie a un rivestimento. La risoluzione Full HD con 1920 x 720 pixel offre dettagli e nitidezza eccellenti.

La piena capacità dello schermo entra in gioco nella modalità a schermo intero, mentre la visualizzazione a schermo diviso permette di mostrare diverse funzioni contemporaneamente. Le funzioni e i menu possono essere azionati e navigati utilizzando il Multicontroller. Il display principale - o "Pure Ride Screen" - mostra il tachimetro e il regime del motore, nonché le funzioni di base e il menu di selezione. In alternativa, viene visualizzata anche la mappa di navigazione se la navigazione è attiva tramite l'app BMW Motorrad Connected. Lo schermo diviso aggiuntivo mostra il computer di bordo, il trip computer di bordo, la freccia di navigazione, una telefonata in corso, la radio o un contenuto multimediale.

I tasti mostrati possono essere utilizzati per selezionare i menu "My Motorcycle", "Radio", "Navigation", "Media", "Phone" e "Settings". C'è una perfetta integrazione tra il display e il funzionamento degli optional extra Riding ACC e audio/radio: questo facilita la consultazione, proprio come per le funzioni standard.



Per esempio, lo schermo dispone di due antenne radio per le connessioni al casco o allo smartphone. Un'antenna è disponibile per il Bluetooth, un'altra consente lo scambio di dati tramite LAN wireless e Bluetooth.

Le funzioni del veicolo come "Impostazioni", "Navigazione" e "Comunicazione" sono gestite tramite il Multicontroller standard.

Con il nuovo schermo a colori TFT da 10,25 pollici, la nuova R 18 Transcontinental e la R 18 B offrono anche la piattaforma perfetta per l'utilizzo di una visualizzazione interattiva completa della mappa insieme al sistema di navigazione dell'app BMW Motorrad Connected. La navigazione (mappa) viene "riprodotta" sullo schermo tramite LAN wireless. In questo modo, le moto offrono una dimensione completamente nuova della navigazione a mappe. Lo schermo a colori TFT da 10,25 pollici consente ora di gestire molte più opzioni di navigazione integrate tramite il Multicontroller. Grazie all'architettura basata su smartphone, la navigazione è sempre a bordo: apportare modifiche al percorso durante una pausa caffè o condividere un itinerario con gli amici non potrebbe essere più semplice.

L'app per smartphone fornisce al pilota i software di navigazione, le mappe e le funzioni più recenti su base continuativa. L'app consente anche la massima flessibilità di pianificazione: Può essere utilizzata per la pianificazione del percorso stesso, importando i percorsi programmati da Basecamp o scaricando i suggerimenti di percorso dai siti web.

L'app BMW Motorrad Connected può essere scaricata gratuitamente dagli app store di Google e Apple. Essa comprende anche interessanti funzioni aggiuntive come la registrazione dei percorsi e la consultazione di altre statistiche e informazioni di viaggio. In questo modo, i percorsi registrati possono essere condivisi anche direttamente con altri motociclisti attraverso la Rever Community.

È possibile riporre saldamente lo smartphone in un vano ricavato nel serbatoio del carburante, proteggendolo anche dalle intemperie, e la batteria può essere messa in carica tramite connessione USB.



Keyless Ride per una comoda attivazione delle funzioni

Come per altri modelli BMW Motorrad, anche sulla nuova R 18 Transcontinental e R 18 B il sistema Keyless Ride sostituisce il sistema di chiusura convenzionale per l'accensione e il bloccasterzo. Le valigie e il bauletto (solo R 18 Transcontinental) possono essere bloccati con la chiusura centralizzata opzionale tramite telecomando. Il vano portaoggetti per il cellulare non può essere bloccato. L'accensione e l'impianto di allarme (optional) sono comandati da un transponder integrato nella chiave del veicolo, che trasmette un segnale radio con una frequenza specifica del veicolo. La chiave può quindi rimanere nelle tasche del pilota, per esempio. L'accensione viene attivata tramite il pulsante sul pannello destro del manubrio.

Le modalità di guida "Rain", "Roll" e "Rock", ASC e MSR di serie per un alto grado di piacere di guida e di sicurezza

Per soddisfare le esigenze individuali dei clienti, la nuova R 18 Transcontinental e la R 18 B hanno in dotazione standard tre modalità di guida "Rain", "Roll" e "Rock", cosa insolita in questo segmento. L'allestimento standard include anche l'ASC (Automatic Stability Control) disattivabile, che garantisce un alto livello di sicurezza alla guida.

Inoltre, la nuova R 18 Transcontinental e la R 18 B sono dotate di serie del sistema di controllo della coppia di trascinamento del motore (MSR). Controllato elettronicamente, l'MSR impedisce lo slittamento della ruota posteriore a seguito di una brusca decelerazione o passaggio a una marcia inferiore. Una frizione antisaltellamento si apre a partire da una soglia preimpostata meccanicamente per impedire il saltellamento della ruota posteriore - per esempio quando si scalano le marce. Tuttavia, se la capacità di aderenza disponibile è inferiore a questa soglia di apertura, per esempio in condizioni di bagnato, la ruota posteriore potrebbe ancora superare il limite di attrito statico a causa della coppia di trascinamento del motore e dell'attivazione simultanea del freno posteriore e quindi slittare. Grazie all'MSR, le nuove R 18 Transcontinental e R 18 B rilevano questo pericolo in anticipo. A seconda del coefficiente di attrito tra lo pneumatico e la superficie stradale, la valvola a farfalla si apre in pochi millisecondi in modo tale che la coppia di trascinamento venga regolata e la ruota posteriore



rimanga nel range di attrito statico. Questo si traduce in una maggiore sicurezza, specialmente su fondo scivoloso.

In modalità "Rain", la risposta dell'acceleratore è più dolce e le caratteristiche di controllo di ASC e MSR permettono di ottenere un livello molto alto di sicurezza di guida su fondo bagnato e quindi più scivoloso.

In modalità "Road", il motore offre una risposta ottimale dell'acceleratore, mentre ASC e MSR sono impostati per ottenere prestazioni ideali su tutte le strade.

La modalità di guida "Rock" permette al pilota di esplorare il pieno potenziale dinamico delle nuove R 18 Transcontinental e R 18 B. La risposta dell'acceleratore è molto più spontanea e diretta e l'ASC permette un po' più di slittamento.

Ciascuna modalità di guida garantisce un'interazione ottimale tra le caratteristiche del motore o della risposta dell'acceleratore, il controllo ASC e il controllo della coppia di trascinamento. Ciò significa che le tre modalità di guida offrono opzioni di regolazione ottimali, sia in termini di condizioni stradali (modalità Rain) che di esperienza di guida personale del pilota (modalità Rock).

Retromarcia assistita per manovre comode e Hill Start Control per facili partenze in salita come optional ex works

Nelle nuove R 18 Transcontinental e R 18 B anche le manovre sono rese più agevoli grazie alla retromarcia assistita opzionale. Può essere attivata quando necessario tramite la leva selezionatrice.

In questo modo le marce avanti sono bloccate e la retromarcia è inserita. Il movimento stesso viene avviato dal pilota premendo il pulsante di avviamento.

Il sistema Hill Start Control, disponibile come optional ex works, rende particolarmente facile la partenza in salita. Viene attivato azionando brevemente la leva del freno a mano o a pedale.



Impianto audio di serie ex works con sistema audio Marshall per le nuove dimensioni digitali del suono*

Dotate di impianto audio Marshall, la nuova R 18 Transcontinental e la R 18 B offrono un'esperienza sonora intensa. Una caratteristica notevole del nuovo Audio System 2.0 è che l'antenna per la ricezione radio è ora integrata in modo invisibile nella carrozzeria.

I punti salienti del sistema audio:

- DAB e DAB+ per un audio ottimale e una stabilità di ricezione autentica e di alta qualità.
- Passaggio DAB-FM. Il segnale ricevuto viene analizzato e viene selezionato automaticamente quello migliore.
- Profili di equalizzazione ottimizzati per l'ascolto, per un adattamento in uscita e un'esperienza audio perfetta;
 - tramite il casco: un profilo (studio).
 - tramite altoparlanti: quattro profili (bass-boost, treble-boost, voice, balanced).
- Opzioni di progettazione dell'architettura sonora altamente flessibile (alti/bassi) con uno spettro di uscita molto ampio (gamma di uscita), anche a velocità elevate.
- Radio HD. Radio digitale per il mercato USA con banda FM/AM e radio SAT come optional per gli USA.

La nuova R 18 Transcontinental e la R 18 B sono equipaggiate di serie con un impianto audio sviluppato insieme al produttore britannico Marshall con due altoparlanti a 2 vie, ciascuno da 25 watt, integrati nella griglia nera della carenatura anteriore e la scritta bianca Marshall. Già nella versione standard questo sistema audio offre un'esperienza sonora esaltante.

Da 60 anni Marshall, azienda originaria di Hanwell, Londra, ora con sede a Bletchley, Milton Keynes (UK) produce i leggendari amplificatori per chitarra utilizzati dai più grandi musicisti del mondo. Dal 2012 la qualità audio si è estesa alla produzione di auricolari di altissima qualità pluripremiati, progettati per gli amanti della musica.



I sistemi audio Marshall Gold Series Stage 1 e Stage 2 per soddisfare anche le esigenze più elevate sono disponibili come optional ex works

I sistemi audio Marshall Gold Series Stage 1 e Stage 2 sono disponibili come optional ex works per fornire un piacere di ascolto ancora più intenso. Le caratteristiche particolari di questi sistemi audio sono le griglie grigie degli altoparlanti con la scritta Marshall dorata. Gli altoparlanti Marshall Gold Series sono dotati di magneti al neodimio e coni modificati per offrire una qualità del suono ancora migliore rispetto agli altoparlanti standard.

Marshall Gold Series Stage 1

Marshall Gold Series Stage 1 fornisce alle nuove R 18 Transcontinental e R 18 B un sistema di quattro altoparlanti più un booster (amplificatore). Due altoparlanti a 2 vie Marshall, da 25 watt ciascuno, sono integrati nella carenatura anteriore, completati da un subwoofer da 90 watt ciascuno nella sezione superiore anteriore delle casse. Il booster ha una potenza di 180 watt.

Marshall Gold Series Stage 2

La nuova R 18 Transcontinental è equipaggiata con il Marshall Gold Series Stage 2, un sistema a sei altoparlanti e un amplificatore che soddisfa anche le più alte aspettative in termini di qualità del suono e piacere di ascolto durante la guida. Due altoparlanti Marshall a 2 vie, ciascuno da 25 watt, sono integrati nella parte anteriore della carenatura, ciascuno completato da un subwoofer da 90 watt nella zona superiore anteriore delle casse. Inoltre, un altoparlante a 2 vie da 25 watt è presente nella sezione laterale anteriore dello schienale del bauletto.

* Dati output in watt per output musicale a 4 ohm.



4. Design

Caratteristico "streamlining" con la sezione posteriore bassa unito a elementi storici: "Big Boxer", telaio dall'effetto rigido e albero di trasmissione a vista

Autostrade infinite e proverbiale libertà su due ruote nello "American Way of Riding". La nuova R 18 Transcontinental si configura come tourer di lusso, mentre la nuova R 18 B come elegante "bagger". Entrambe combinano la caratteristica "streamlining" con il superiore "Big Boxer" e il telaio con effetto rigido ispirato alla tradizione per creare un design unico che promette touring e crociere rilassate.

Partendo dal punto più alto - la carenatura anteriore montata sul manubrio - la linea di base si estende dal serbatoio del carburante, aumentato di dimensioni fino a raggiungere i 24 litri rispetto alla R 18 e alla R 18 Classic, e scende verso la parte posteriore, creando una silhouette allungata a forma di goccia nello stile "streamlining". Le due valigie con luci posteriori integrate sono saldamente agganciate alla moto e integrate armoniosamente. Il design della R 18 B in stile "bagger" americano è completato da un parabrezza basso - più alto nel lussuoso modello da touring R 18 Transcontinental - un bauletto elegante e armoniosamente integrato con un comodo schienale per il passeggero, deflettori sotto la carenatura anteriore e fari supplementari.

Le nuove R 18 Transcontinental e R 18 B richiamano i primi tempi delle grandi cruiser, anche nella zona del motore e del telaio. Dall'impatto generale al più piccolo dettaglio, il design rivisita i grandi classici come la BMW R 5. Gli elementi che ne definiscono lo stile, come il telaio a doppia culla, l'albero di trasmissione a vista e nichelato lucido, il classico alloggiamento per il cambio e la finitura nera con verniciatura a doppia striscia gessata (optional ex works) ricordano i leggendari modelli boxer BMW dei tempi passati. L'elemento di spicco è il "Big Boxer" - tipicamente e inconfondibilmente BMW, con una coppia vigorosa e una potenza assoluta comunicata con uno stile ispirato alle origini storiche, un'autentica scultura.

Così come la famosa BMW R 5, il "Big Boxer" mostra il sistema di controllo delle valvole con le guide delle aste punterie sulla parte



superiore del cilindro, mentre il coperchio della cinghia (coperchio carter del motore) e i coperchi delle valvole (coperchi delle teste dei cilindri) richiamano il leggendario motore R 5 degli anni '30 nel loro stile formale.

Anche le sospensioni ricordano la leggendaria R 5. Insieme al forcellone a doppio braccio e al sistema di sospensione Cantilever, il concetto di telaio rigido degli storici boxer BMW è perfettamente trasposto nell'era moderna in termini estetici. A partire dal canotto dello sterzo, il trave posteriore del telaio e i tubi superiori del forcellone formano visivamente una linea continua che funge da caratteristica principale del design. I tubi obliqui del forcellone, anch'essi allineati ai tubi obliqui del telaio, conferiscono alle nuove R 18 Transcontinental e R 18 B un aspetto basso, elegante e possente.

Il design classico, la tecnologia innovativa e i dettagli di alta qualità donano un senso di stile assicurato

Un'altra caratteristica classica si ritrova nella forcella telescopica: come in numerose moto BMW di epoche passate - l'intera area degli steli della forcella è rivestita con una copertura che si estende fino ai tubi di scorrimento sotto forma di contemporanei coprifornella in acciaio inossidabile. Le coperture laterali curvate all'indietro di nuova concezione si fondono armoniosamente con le linee fluide e si combinano con la carenatura anteriore montata sul manubrio per conferire alla R 18 Transcontinental e alla R 18 B un ulteriore tocco distintivo. I due specchietti retrovisori circolari sono all'altezza delle aspirazioni stilistiche classiche.

La sapiente integrazione della tecnologia di illuminazione all'avanguardia con lo stile di design di una moto classica è dimostrata dal faro a LED, dalle luci posteriori funzionalmente integrate nelle valigie e dalla luce della targa, finemente lavorata e incastonata nell'alloggiamento cromato. Questi dettagli di alta qualità nelle nuove R 18 Transcontinental e R 18 B si riflettono anche in caratteristiche come il coperchio centrale cromato del serbatoio e l'elemento ACC della carenatura anteriore, anch'esso con finitura cromo. Altri accenti di stile sono rappresentati dal logo R 18 ricamato nel rivestimento della sella e la scritta "BERLIN BUILT" nell'abitacolo - come riferimento al



sito di produzione ricco di tradizione dove vengono prodotte le moto BMW.

R 18 Transcontinental - viaggi comodi e di lusso nel classico stile americano

Con un parabrezza alto, deflettori e bauletto in tinta con la carrozzeria e una sella particolarmente comoda e confortevole, la nuova R 18 Transcontinental incarna la classica moto da turismo americana progettata appositamente per i lunghi viaggi. Un alto livello di comfort sia per il pilota che per il passeggero si unisce ad accessori di alta qualità e un'impressione generale di distinta raffinatezza. Rifinito in argento, il motore è completato da una forcella argentata con coprifornella cromati - una combinazione di superfici che conferisce un'eleganza ricercata anche all'abitacolo. Composto dai quattro anelli degli strumenti cromati, il quadro strumenti è rifinito in color argento. Anche gli specchietti retrovisori e gli stabilizzatori del manubrio sono cromati. I cerchi in lega leggera in grigio granito metallizzato completano l'impressione generale in maniera armoniosa. Eleganti accenti cromati decorano il coperchio centrale del bauletto, la chiusura del parafango anteriore e gli elementi decorativi laterali del bauletto.

R 18 B - cruising e touring in stile "bagger" americano

Con una carenatura dotata di parabrezza basso e una sella a due posti corta e stretta, nonché una flyline laterale allungata e dinamicamente elegante che scende verso il posteriore, la nuova R 18 B incarna il tipico stile "bagger". Un tocco maschile è dato dal motore in nero opaco metallizzato, dalla forcella e dai coprifornella neri, dagli specchietti retrovisori, dagli stabilizzatori del manubrio e dagli attacchi del manubrio neri. Anche il quadro strumenti e gli anelli sono rifiniti in nero, così come i cerchi in lega fusi.

La R 18 Transcontinental First Edition e la R 18 B First Edition: look esclusivo nelle verniciature e cromature

Fin dal loro lancio sul mercato, le nuove R 18 Transcontinental e R 18 B saranno disponibili in tutto il mondo nelle esclusive versioni R 18 Transcontinental First Edition e R 18 B First Edition, oltre a una versione standard di ciascun modello. Queste combinano il classico look R 18 con caratteristiche di equipaggiamento esclusive nelle verniciature e cromature. Ulteriori extra di alta qualità includono



componenti cromati di alta qualità, mentre la finitura in Blackstorm metallizzato con l'elaborata doppia striscia gessata in Lightwhite richiama inconfondibilmente le radici storiche della moto. Altri punti di forza sono le finiture speciali delle superfici, una sella con ricami di alta qualità e la scritta "First Edition" sulle due valigie.

La R 18 Transcontinental e la R 18 B "First Edition"

- Ruote in nero, fresate a contrasto (R 18 B).
- Ruote in grigio argento, fresate a contrasto (R 18 Transcontinental).
- Chiusure cromate sulle valigie con scritta "First Edition".
- Raccordi del manubrio cromati.
- Coperchi delle teste dei cilindri e hero chest cromati.
- Finiture di aspirazione cromate.
- Doppio rivestimento bianco su serbatoio, carenatura e bauletti e valigie.
- Pinze freno cromate all'anteriore (solo R 18 Transcontinental).

Un altro componente è il **Welcome Box "First Edition"** riservato esclusivamente agli acquirenti della "First Edition", contenente i seguenti articoli:

- Scatola con foto del motore sul coperchio.
- Stemmi storici del serbatoio (scritte color rame).
- Viti storiche con intaglio (color rame).
- Guanti da lavoro
- Cacciavite di montaggio (può essere usato anche come portachiavi).
- Tappo "R 18 First Edition".
- Cintura in pelle con fibbia esclusiva "R 18 First Edition".
- Libro sui quasi 100 anni di storia di BMW Motorrad.



5. Equipaggiamento e personalizzazione

Equipaggiamento opzionale e accessori originali BMW Motorrad

Per un'ulteriore personalizzazione della nuova R 18 Transcontinental e R 18, è disponibile una gamma particolarmente ampia di optional e una fantastica Ride & Style Collection. Il programma di equipaggiamenti opzionali e di accessori sarà ulteriormente ampliato in futuro. Come è prassi comune di BMW Motorrad, gli optional vengono forniti ex works e integrati nel processo di produzione. Gli accessori originali BMW vengono installati dal concessionario BMW Motorrad o dai clienti stessi. In questo modo la moto può essere personalizzata e adattata anche in un secondo momento.

Una grande varietà di pezzi permette una perfetta personalizzazione e un'individualizzazione ottimale

La gamma di accessori originali BMW Motorrad offre un massimo di possibilità di personalizzazione per adattare la R 18 Transcontinental e la R 18 B al gusto personale del cliente. Ad esempio, i coperchi delle valvole (coperchi delle teste dei cilindri) e il coperchio della cinghia (coperchio del carter del motore) sono progettati in modo tale da trovarsi all'esterno della camera dell'olio, rendendone molto facile la sostituzione. Altre caratteristiche che definiscono lo stile, come una selezione di design unici delle ruote, possono essere aggiunte dalla gamma di accessori originali BMW Motorrad.

Per il lancio sul mercato delle nuove R 18 Transcontinental e R 18, sono disponibili due collezioni distinte di design di parti in alluminio fresato, create in collaborazione con Roland Sands Design: "Machined" e "2-Tone-Black". Le parti "Machined" sono componenti fresati in alluminio di alta qualità che presentano un contrasto tra il nero e l'argento. A tale scopo, le parti anodizzate nere vengono fresate e lucidate ancora una volta dopo il processo di fresatura iniziale, per dare risalto all'autentico look dell'alluminio e creare il contrasto cromatico desiderato.

La collezione di design "2-Tone-Black" è formata da componenti anch'essi in alluminio fresato di alta qualità, ma con una doppia superficie anodizzata nera con zone lucide e opache.



Le parti "Machined" e "2-Tone-Black" comprendono ad esempio le ruote anteriori e posteriori. Inoltre, la gamma di queste esclusive parti fresate va dai tappi di chiusura manubrio agli elementi di rifinitura del carter del motore e ai tappi dei serbatoi di espansione. In breve: "Machined" e "2-Tone-Black" offrono una vasta gamma di opzioni per aggiornare la R 18 Transcontinental e la R 18 B al massimo livello di personalizzazione secondo le preferenze e le idee personali del proprietario.

Per il programma di accessori e di personalizzazione delle nuove R 18 Transcontinental e R 18 B, BMW Motorrad collabora con fornitori rinomati quali Roland Sands Design. Per quanto riguarda i sistemi audio, BMW Motorrad collabora con il produttore britannico Marshall.

Estensioni di garanzia e pacchetti di servizi.

Perfino dopo anni di guida sicura, la estensione di garanzia convenzionale al 4° anno "BEST 4 BMW Motorrad" attiva su tutte le moto BMW immatricolate dal 1° gennaio 2019 da BMW Motorrad Italia, vi permette di stare al sicuro e garantisce servizi di riparazione anche dopo la scadenza del periodo di garanzia standard. Il pacchetto di assistenza opzionale **Oil Inclusive** comprende cambi olio periodici in base al piano di manutenzione e la sostituzione del filtro dell'olio, mentre il pacchetto **Service Inclusive** copre l'intera gamma di servizi (escluse le parti soggette a usura) a tariffa fissa una tantum secondo il piano di manutenzione.

Optional

Option 719 - Personalizzazione di alta classe con radici storiche

Decenni fa alcuni optional, richieste speciali insolite o caratteristiche eccezionali nello stabilimento BMW Motorrad di Berlino venivano contrassegnati con il codice interno "719". Anche per la nuova R 18 Transcontinental e la R 18 B, BMW Motorrad ora offre una gamma di optional particolarmente pregiati ed esclusivi e accessori originali BMW Motorrad sotto la dicitura "Option 719".



Option 719 Design Package AERO.

L'Option 719 Design Package AERO comprende i coperchi delle teste dei cilindri a sinistra e a destra, il coperchio anteriore e il coperchio del tubo snorkel di aspirazione a sinistra e a destra. Tutte le parti sono realizzate in lamiera di alluminio con una superficie anodizzata incolore e spazzolata. I coperchi delle teste dei cilindri presentano prese d'aria finemente lavorate che ricordano gli "streamliner" degli anni 1920 e 1930. Il pezzo forte è il distintivo sul frontale e sui coperchi laterali: è realizzato in rame massiccio cromato e parzialmente rifinito in bianco. La vernice bianca che racchiude la sequenza numerica "719" ricorda gli stemmi storici che in quell'epoca erano tipicamente rivestiti di smalto.

Sella Option 719

Per le nuove R 18 Transcontinental e R 18 B, la sella Option 719 è un'alternativa esclusiva alla versione standard. Oltre all'altezza standard della sella, offre un riscaldamento integrato e una selezione di materiali e finiture visivamente accattivanti. Per esempio, vengono utilizzati due materiali aggiuntivi neri, combinati con una goffratura trapuntata a forma di diamante. Un logo BMW ricamato e la bandiera 719 sul lato completano questa seduta esclusiva.

Option 719 Galaxy Dust metallizzato/Titanium Silver 2 metallizzato

Il colore Galaxy Dust metallizzato è una finitura cangiante che brilla in una sfumatura cromatica dal viola al blu turchese a seconda dell'angolazione della luce. Inoltre, i numerosi pigmenti ad ampio effetto creano un impatto visivo unico quando esposti alla luce del sole. Questa finitura speciale è abbinata a uno specchio metallizzato Titanium Silver 2 sul serbatoio del carburante, sulle valigie e sulla carenatura anteriore. La transizione tra le due superfici colorate è data da un effetto fumo applicato a mano che ricorda la leggendaria R 90 S. Inoltre, la superficie a specchio è circondata da un classico doppio gessato bianco. In questa variante, la R 18 Transcontinental è dotata anche di un motore nero opaco perfettamente abbinato.



Optional individuali

- Chiusura centralizzata.
- eCall.

Accessori originali BMW Motorrad

Storage

- Borsa posteriore nera, 27 l.
- Fodere della valigia. Nuove.
- Fodera superiore (solo R 18 Transcontinental). Nuova.
- Organizer per valigia superiore (solo R 18 Transcontinental). Nuovo.

Design ed estetica

- Mini indicatori di direzione a LED, anteriori, neri. Nuovo.
- Indicatori di direzione a LED cromati, anteriori. Nuovo.
- Indicatori di direzione a LED nero, anteriori. Nuovo.
- Tappo del serbatoio di espansione del liquido freni Machined, posteriore.
- Tappo del serbatoio di espansione del liquido freni 2-Tone-Black, posteriore.
- Tappo del serbatoio di espansione Machined, anteriore.
- Tappo del serbatoio di espansione 2-Tone-Black, anteriore.
- Ruota anteriore 2-Tone-Black, 3.00 x 19".
- Ruota anteriore cromata, 3.00 x 19".
- Ruota anteriore Machined, 3.00 x 19".
- Ruota posteriore cromata, 5.00 x 16".
- Ruota posteriore Machined, 5.00 x 16".
- Ruota posteriore 2-Tone-Black, 5.00 x 16".
- Tappo manubrio 2-Tone-Black.
- Tappo manubrio Machined.
- Striscia decorativa coperchio testa cilindro Machined.
- Striscia decorativa coperchio carter motore Machined.
- Striscia decorativa coperchio testa cilindro 2-Tone-Black.
- Striscia decorativa coperchio carter motore 2-Tone-Black.
- Coperchio carter motore Machined.
- Coperchio carter motore 2-Tone-Black.
- Coperchio testa cilindro 2-Tone-Black.
- Coperchio testa cilindro Machined.



- Protezione motore cromata (serie per R 18 Transcontinental).
- Tappo terminale silenziatore posteriore nero.

Ergonomia e comfort

- Leva manuale Machined, regolabile
- Leva manuale 2-Tone-Black, regolabile.
- Poggiapiedi pilota cromato.
- Parabrezza Transcontinental per la R 18 B (serie per R 18 Transcontinental). Nuovo.
- Parabrezza Bagger per la R 18 Transcontinental (serie per R 18 B). Nuovo.
- Parabrezza Transcontinental mascherato. Nuovo.
- Parabrezza Bagger mascherato. Nuovo.
- Deflettore. Nuovo.
- Deflettore, colorato. Nuovo.

Option 719.

- Option 719 Aero coperchio snorkel aspirazione spazzolato, sinistra/destra. Nuovo.
- Option 719 Aero coperchio carter motore. Nuovo.
- Option 719 Aero coperchio testa cilindro, sinistra/destra. Nuovo.
- Option 719 sella (solo R 18 Transcontinental). Nuovo.
- Option 719 sella (solo R 18 B). Nuovo.



6. Specifiche tecniche

Motore	BMW R18 B	BMW R18 Transcontinental
Potenza	cc/cui	1.802/110
Alesaggio/corsa	mm	107,1/100
Potenza massima	kW/hp	67/91
a regime	giri/min	4.750
Coppia	Nm	158
a regime	giri/min	3.000
Tipo	Motore boxer bicilindrico – 4 tempi – raffreddato ad aria/olio	
N. cilindri	2	
Compressione/carburante	9.6:1/super senza piombo (95-98 RON)	
Azionamento valvola/acceleratore	OHV	
Valvole per cilindro	4	
Ø ingresso/uscita	mm	41,2/35,0
Ø valvole a farfalla	mm	48
Controllo motore	BMS-O	
Controllo emissioni	Convertitore catalitico a ciclo chiuso a 3 vie, standard scarico EU5	
Impianto elettrico		
Alternatore	W	600
Batteria	V/Ah	12/26 esente da manutenzione
Faro anteriore	Anabbagliante a LED (con luce di svolta adattiva e modulo girevole)	
Starter	kW	1,5
Trasmissione - Cambio		
Frizione	Frizione a disco singolo a secco ad azionamento idraulico	
Cambio	Trasmissione 6 rapporti sempre in presa	
Rapporto primario	1,16	
Rapporti di trasmissione	I	2.438
	II	1.696



	III	1.296
	IV	1.065
	V	0.903
	VI	0.704
Trasmissione ruota posteriore		Ad albero cardanico
Rapporto di trasmissione		3.091

Sospensioni

Tipologia telaio	Telaio tubolare in acciaio a doppia culla con trave posteriore composto da parti in lamiera stampata	
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, stelo forcella Ø 49 mm	
Controllo ruota posteriore	Cantilever	
Escursione complessiva anteriore/posteriore	mm	120/120
Avancorsa		183,5
	mm	
Passo	mm	1695
Angolo di sterzata	°	62,7
Freni	anteriore	Freno doppio disco Ø 300 mm
	posteriore	Freno a disco singolo Ø 300 mm
ABS	BMW Motorrad Full Integral ABS	
Ruote	Cerchi in lega leggera	
	anteriore	3,5 x 19"
	posteriore	5,0x 16"
Pneumatici	anteriore	120/70 R 19 o B 19 (a seconda del produttore)
	posteriore	180/65 B 16

Dimensioni e pesi

Lunghezza totale	mm	2.560	2.640
Larghezza totale specchietti compresi	mm		1.040
Altezza sella	mm	720	740
Peso a vuoto (DIN) road ready	Kg	398	427
Peso totale consentito	kg		630
Capacità utile del serbatoio	l		24

Prestazioni

Consumi di carburante (secondo WMTC)	l/100km	5,8
Emissioni di CO ₂ (secondo WMTC)	g/km	134
0-100 km/h	s	6,0
Velocità massima	km	180 (160 a pieno carico)