



Comunicato stampa  
26 agosto 2021

## **La mobilità del futuro priva di CO<sub>2</sub> è ai blocchi di partenza: i visitatori potranno ammirare la BMW iX5 Hydrogen in azione per la prima volta alla IAA Mobility 2021**

**La propulsione a idrogeno offre un piacere di guidare sostenibile che rappresenta un nuovo elemento del marchio BMW i+++ La combinazione unica al mondo di una cella a combustibile ad alte prestazioni e di una batteria ottimizzata sottolinea le competenze del BMW Group nei sistemi propulsivi +++ Serie limitata a scopo dimostrativo e di test**

**Monaco.** Il BMW Group avanza sistematicamente nello sviluppo della tecnologia delle celle a combustibile a idrogeno come ulteriore soluzione per la mobilità individuale sostenibile. Due anni dopo aver svelato la concept car BMW i Hydrogen NEXT, il Gruppo presenterà la BMW iX5 Hydrogen alla IAA Mobility 2021 di Monaco. Attualmente ancora nella fase di sviluppo in serie, lo Sports Activity Vehicle (SAV) con propulsione a idrogeno sarà uno dei diversi veicoli che i visitatori potranno sperimentare durante il tragitto lungo la Blue Lane che collega l'area espositiva principale con altre sedi nel centro della città.

Una serie limitata della BMW iX5 Hydrogen, sviluppata sulla base della BMW X5, sarà utilizzata a scopo dimostrativo e di prova dalla fine del prossimo anno. La sua tecnologia delle celle a combustibile a idrogeno rappresenta un'ulteriore prova della competenza di sviluppo del BMW Group nel campo dei sistemi di propulsione elettrica. **"Con la cella a combustibile ad alte prestazioni e la batteria ottimizzata, il sistema di propulsione della BMW iX5 Hydrogen è unico al mondo"**, ha dichiarato Juergen Guldner, head of BMW Group Hydrogen Fuel Cell Technology and Vehicle Projects. "Con questo, forgiamo nuove strade per un piacere di guidare sostenibile".



Con le giuste condizioni, la tecnologia delle celle a combustibile a idrogeno ha il potenziale per diventare un ulteriore pilastro nel portfolio di propulsori del BMW Group per la mobilità locale priva di CO<sub>2</sub>. Il marchio BMW i, esclusivamente orientato verso una mobilità senza emissioni, potrebbe in futuro offrire anche veicoli con propulsione a idrogeno, oltre ai modelli elettrici a batteria come la BMW i3, la BMW iX3, la BMW iX e la BMW i4.

A condizione che l'idrogeno sia prodotto utilizzando energia rinnovabile e che sia disponibile l'infrastruttura necessaria, questa tecnologia può completare il portfolio di propulsori elettrificati del BMW Group - e, in particolare, soddisfare le esigenze dei clienti che non hanno un accesso proprio all'infrastruttura di ricarica elettrica. che percorrono spesso lunghe distanze o che desiderano un alto livello di flessibilità.

### **Elementi di design specifici stampati in 3D per uno Sports Activity Vehicle privo di emissioni locali**

La BMW iX5 Hydrogen è un moderno Sports Activity Vehicle (SAV) di lusso che combina una tecnologia di guida innovativa con le proporzioni potenti, la comodità e la versatilità di un modello BMW X. **Singoli elementi di design esterni e interni** sottolineano il legame dell'auto con il marchio BMW i, così come la tecnologia di guida specifica. Il bordo interno della griglia a doppio rene BMW, gli inserti nelle ruote aerodinamiche da 22 pollici e gli attacchi nella parte esterna della grembiatura posteriore sono tutti in BMW i Blue. Anche le modanature sottoporta e il rivestimento del cruscotto sfoggiano un badge "hydrogen fuel cell".

Gli inserti a rete che coprono le bocche e per l'aria di raffreddamento nella parte anteriore della BMW iX5 Hydrogen, così come la grembiatura posteriore e il diffusore sfoggiano un design unico. Le griglie ornamentali che coprono il doppio rene BMW, le prese d'aria inferiori e le due esterne e gli elementi della carrozzeria per l'assetto inferiore della parte posteriore provengono tutti dal BMW Group's Additive Manufacturing Campus, che



impiega la stampa 3D per produrre prototipi e componenti standard. La produzione additiva permette un processo produttivo veloce e altamente flessibile dei componenti - alcuni dei quali hanno forme geometriche che non possono essere realizzate con i metodi di produzione convenzionali.

### **Sostenibilità sistematica: ruote aerodinamiche e pneumatici in gomma naturale**

Le ruote aerodinamiche della BMW iX5 Hydrogen sono dotate di pneumatici prodotti in maniera sostenibile in gomma naturale e rayon. Le materie prime vengono estratte secondo gli standard dell'organizzazione indipendente Forest Stewardship Council (FSC). Il BMW Group è il primo produttore automobilistico al mondo a utilizzare nei suoi veicoli pneumatici Pirelli realizzati esclusivamente con gomma naturale certificata e rayon, un materiale a base di legno.

### **Dinamiche di guida tipiche di BMW, forti capacità sulle lunghe distanze**

La BMW iX5 Hydrogen combina la tecnologia delle celle a combustibile con il BMW eDrive di quinta generazione. Il sistema di propulsione utilizza l'idrogeno come carburante convertendolo in elettricità in una cella a combustibile - fornendo una potenza elettrica fino a 125 kW/170 CV, producendo solamente vapore acqueo come emissione. **Tale potenza propulsiva permette di mantenere alte velocità costanti anche su lunghe distanze.** Il motore elettrico è stato sviluppato a partire dalla quinta generazione della tecnologia BMW eDrive utilizzata anche all'interno della BMW iX. Nelle fasi di sorpasso e di frenata esso funge da generatore, immettendo energia all'interno di una batteria di alimentazione. L'energia qui immagazzinata viene utilizzata anche per manovre di guida particolarmente sportive - fornendo una **potenza di sistema di 275 kW/374 CV** e garantendo l'esperienza di guida tipica del marchio.

L'idrogeno necessario per alimentare la cella a combustibile è immagazzinato in due serbatoi da 700 bar in plastica rinforzata con fibra di carbonio (CFRP), che insieme contengono quasi sei chilogrammi di idrogeno. **"Riempire i**



**serbatoi di idrogeno richiede solo tre o quattro minuti** - quindi non ci sono limiti nell'uso della BMW iX5 Hydrogen per lunghe distanze, con solo alcune brevi fermate nel mezzo", spiega Guldner.

### **L'idrogeno come parte delle attività globali per una mobilità priva di CO<sub>2</sub>**

Secondo un rapporto dell'Agenzia Internazionale dell'Energia (IEA - International Energy Agency), **l'idrogeno possiede un notevole potenziale come futura fonte di energia** in relazione alle attività globali di transizione energetica. Grazie alle capacità di stoccaggio e trasporto, l'idrogeno vanta una varietà di applicazioni. La maggior parte dei Paesi industrializzati sta quindi adottando strategie basate sull'idrogeno sostenendole con tabelle di marcia e progetti concreti. Nel settore dei trasporti, l'idrogeno può diventare un'ulteriore opzione tecnologica, accanto alla mobilità elettrica a batteria, per plasmare una mobilità individuale sostenibile a lungo termine. Tuttavia, questo dipenderà dalla produzione competitiva di quantità sufficienti di idrogeno tramite energia verde, così come dall'espansione della corrispondente infrastruttura di rifornimento, attualmente già ampiamente implementata in molti Paesi.

Il BMW Group accoglie favorevolmente e sostiene le attività per promuovere l'innovazione in Germania e in Europa nell'ottica di costruire un'economia dell'idrogeno e di accelerare la produzione di idrogeno verde. Queste includono specificamente i progetti sull'idrogeno su larga scala classificati come Progetti importanti di interesse comune europeo (IPCEI). I progetti di questa iniziativa dell'Unione Europea, sostenuta in Germania dal Ministero federale dell'economia e dal Ministero federale dei trasporti, abbracciano l'intera catena del valore - dalla produzione di idrogeno al trasporto alle applicazioni industriali.



Per ulteriori informazioni:

**Alessandro Toffanin**

BMW Product Communications

Tel. +39 0251610308

Mail: [alessandro.toffanin@bmw.it](mailto:alessandro.toffanin@bmw.it)

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) e <http://bmw.lulop.com>

## Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2020, il BMW Group ha venduto oltre 2,3 milioni di automobili e oltre 169.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2020 è stato di 5,222 miliardi di Euro con ricavi per 98,990 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2020, il BMW Group contava un organico di 120.726 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 1.000 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

**BMW  
GROUP**  
Corporate Communications



ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS LTD