

Comunicato stampa

23 settembre 2021

Lo stile incontra lo stile: viaggio culturale attraverso Francoforte sul Meno sulla MINI Cooper SE **La "metropoli sul Meno" ha molto più da offrire oltre alle banche e alla borsa - a bordo della MINI Full Electric sulle orme di Goethe, Brentano e Chaplin**

Francoforte. Proprio come il famoso quartiere di New York, la più grande città dell'Assia, Francoforte sul Meno, ha molto più da offrire oltre al mercato monetario e la consulenza sugli investimenti. La cultura, ad esempio. E questo può essere meravigliosamente vissuto a bordo della MINI Cooper SE (consumo di carburante combinato: 0,0 l/100 km; consumo elettrico combinato: 17,6 - 15,2 kWh/100 km secondo WLTP, 16,1 - 14,9 kWh/100 km secondo NEDC, emissioni di CO₂ combinate 0 g/km).

Saliamo quindi sulla quattro posti Full Electric e gustiamoci sia l'auto che Francoforte – che secondo uno studio dell'Economist è la città più vivibile della Germania. Si dice che Francoforte sia il posto migliore per le start-up dopo Monaco e Berlino. E quando si parla di cultura? Sembra altrettanto promettente - soprattutto rispetto alle sue dimensioni.

Ben 700.000 abitanti e i loro ospiti hanno a disposizione una ventina di tappe per circa 50 gruppi liberi su una superficie cittadina di 248,31 chilometri quadrati. Circa 500 monumenti, oggetti d'arte e memoriali attendono i più curiosi. Il paesaggio museale è più vario che in quasi tutte le altre città tedesche. Il cosiddetto Museumsufer tra Eisernem Steg e Friedensbrücke ne ha per tutti i gusti, dai musei del cinema a quelli di architettura. I classici sono lo Schirn, lo Städel e il Museo d'Arte Moderna - il Museo Caricatura di Arte Comica, invece, è uno spasso. C'è un gran numero di luoghi d'interesse da visitare in qualsiasi momento della giornata - a partire dalle croci medievali ai monumenti di bronzo storici, installazioni luminose alte 14 metri, graffiti art o la "Comic Art" della "Nuova Scuola di Francoforte" collocati in boschi e prati con 15 oggetti nel "GrünGürtel" di Francoforte.

Meglio iniziare con la batteria piena. Entro il 2030, ci dovrebbero essere 350 punti di ricarica rapida e 875 punti di ricarica ordinaria in città. Perfetto per la MINI Cooper SE, la cui batteria ad alto voltaggio ha una capacità lorda di 32,6 kWh. La potenza di ricarica è fino a 50 kW. Nelle stazioni di ricarica rapida, ci vogliono solo 35 minuti per caricare una batteria completamente scarica fino all'80%.

Se si entra in città con la MINI Cooper SE dall'incrocio nord ovest per visitare alcuni dei punti di interesse culturale, non ci vuole molto per ritrovarsi nel bel mezzo dell'universo dell'arte. Esempio: Kleinen Nelkenstraße 19 nel quartiere di Hausen ospita l'Atelier 19, gestito da quattro artisti che propongono esperienze didattiche sotto forma di gioco, fotografie sul tema della cultura industriale, lavori artistici sull'ambivalenza delle sensibilità e delle condizioni umane nell'interazione natura contro cultura, così come dipinti con un focus sul

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



bianco, nero e sfumature di grigio in mezzo.

C'è davvero molto da fare e la prossima fermata nella vicina Rödelheim è quella giusta, perché ci porta in un regno da favola. Il Brentanopark, la tenuta di campagna dei Brentano negli anni 1820, si trova direttamente sul Nidda. La Petrihaus su Rödelheimer Parkweg, restaurata nel 1998, è l'ultima casa svizzera rimasta a Francoforte, così popolare nel periodo romanico. E da qui, attraverso la A 648 si può raggiungere il famoso "Hammering Man" all'ingresso del centro esposizioni - una scultura mobile di Jonathan Borofsky alta 21,5 metri e di 32 tonnellate.

Mentre la adiacente città vecchia non rientra tra le destinazioni, Goethe non può essere lasciato fuori. Dopo aver superato la Gallusanlage, una sosta al Grosse Hirschgraben 23 è d'obbligo: è qui che il grande poeta è nato e ha vissuto fino al 1795, e dove chi è interessato può venire a immergersi nel suo mondo. Si possono ammirare, tra le altre cose, l'orologio astronomico che l'amico di Goethe Wilhelm Friedrich Hüsgen fece costruire nel 1746. E non preoccupatevi: grazie alla lunghezza compatta di 3,845 metri della MINI Cooper SE, è sempre facile trovare parcheggio.

Dopo un breve rinfresco a base di piatti tipici di Francoforte come "Ebbelwoi" (vino di mele, almeno per i viaggiatori), Handkäs mit Musik (formaggio di latte acido in una marinatura piccante) e uova nella famosa "Grie Soß" (salsa di erbe verdi), il percorso potrebbe portare verso nord.

La prossima fermata è il Centro Albert Schweitzer a Wolfsgangstraße 109, dove numerosi pezzi della tenuta di Schweitzer e del suo periodo come medico in Africa equatoriale aspettano bambini e giovani in una mostra permanente - perché sono soprattutto loro che devono conoscere gli obiettivi e la filosofia del premio Nobel per la pace grazie a film, attività pratiche e varie postazioni. Una volta disse che Francoforte gli aveva lanciato un incantesimo speciale.

Dopo questa visita, il viaggio continua verso nord fino all'Archivio Chaplin in Klarastraße 5. Il museo privato, che è aperto al pubblico, si occupa della leggenda del cinema americano su due piani; la collezione comprende circa 6000 pezzi riguardanti l'intero periodo lavorativo di Charlie Chaplin. Vi si trova anche l'archivio cinematografico con circa 450 copie degli 80 film di Chaplin.

Cosa avrebbe detto Chaplin della MINI Cooper SE? Probabilmente avrebbe solo sorriso maliziosamente sull'accelerazione da 0 a 60 in 3,9 secondi e da 0 a 100 km/h in 7,3 secondi grazie al potente motore elettrico da 135 kW/184 CV. Per poi chiedere di rimanere in macchina ancora più a lungo. Questo si può fare - dopo tanta cultura in giro per la città, con una deviazione al Taunus, preferibilmente al Feldberg. Per poter fare ciò, svoltiamo a nord-est, attraversiamo la A5 e sui primi strapiombi del Taunus ci godiamo il comfort dell'utilitaria premium, che rende le curve un piacere grazie al telaio sofisticato e al baricentro basso. Saliamo sul Feldberg, a 881 metri di altitudine, con in cima il caratteristico albero di trasmissione alto 50 metri costruito nel 1973.

Sulla via del ritorno a valle, il recupero a due stadi della MINI Cooper SE può essere utilizzato con grande risultato. Il motore agisce come un generatore, utilizzando l'energia generata in modalità overrun per alimentare il sistema di accumulo ad alta tensione. Il guidatore può attivare la modalità di recupero e il "one-pedal feeling" tramite l'interruttore a levetta.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Questo permette alla MINI Cooper SE di decelerare perfettamente anche senza usare i freni. E anche se il pedale del freno non viene utilizzato, le luci dei freni indicano comunque la forte riduzione della velocità.

Infine, si torna a Francoforte – in tempo per la fine dell'orario lavorativo. La situazione a Francoforte sul Meno è più stabile che in qualsiasi altra città. Mai noiosa, sempre unica. Quasi come una MINI Cooper SE.

Il consumo di carburante, le cifre delle emissioni di CO₂ e il consumo di potenza sono stati misurati utilizzando i metodi richiesti secondo il regolamento VO (CE) 2007/715 nella versione mendata. Si riferiscono ai veicoli sul mercato automobilistico in Germania. Per le gamme, le cifre NEDC tengono conto delle differenze nelle dimensioni delle ruote e degli pneumatici selezionati, mentre le cifre WLTP tengono conto degli effetti di qualsiasi equipaggiamento opzionale.

Tutte le cifre sono già calcolate sulla base del nuovo ciclo di prova WLTP. I valori NEDC elencati sono stati calcolati in base alla procedura di misurazione NEDC, ove applicabile. I valori WLTP sono utilizzati come base per la definizione di tasse e altri prelievi relativi ai veicoli che sono (anche) basati sulle emissioni di CO₂ e, dove applicabile, ai fini dei sussidi specifici per i veicoli. Ulteriori informazioni sulle procedure di misurazione WLTP e NEDC sono disponibili anche su www.bmw.de/wltp.

Per ulteriori dettagli sui dati ufficiali di consumo di carburante e sulle emissioni ufficiali specifiche di CO₂ delle auto nuove, consultare il "Manuale sul consumo di carburante, le emissioni di CO₂ e il consumo di energia delle auto nuove", disponibile presso i punti vendita, da Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e su <https://www.dat.de/co2/>.

Per ulteriori informazioni:

Ornella Pensato

PR & Communication MINI

Tel: + 39 02 51610 164

E-mail: ornella.pensato@bmw.it

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2020, il BMW Group ha venduto oltre 2,3 milioni di automobili e oltre 169.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2020 è stato di 5,222 miliardi di Euro con ricavi per 98,990 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2020, il BMW Group contava un organico di 120.726 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 1.000 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>