BMW Motorrad
Corporate Communications

Nuove BMW K 1600, K 1600 GTL, K 1600 B e K 1600 Grand America

Comunicato stampa
28 ottobre 2021

1. Concept generale

Short version.....2

2. Tecnologia e design del veicolo.....7

3. Equipaggiamenti.....19

4. Potenza e coppia del motore.....23

5. Dati tecnici.....24

1. Concept

Short version

"Per un'esperienza di guida ancora più intensa, abbiamo migliorato i nuovi modelli K 1600 attraverso numerosi ammodernamenti tecnici. L'impareggiabile motore a sei cilindri rende queste moto uniche e affascinanti su scala globale. In questa versione ulteriormente sviluppata, il motore è superiore e ancora più potente rispetto al precedente". Toni Decker, Project Manager BMW serie K.

I nuovi modelli K 1600: il fascino del sei cilindri per una guida dinamica e lussuosa, per il turismo e il viaggio
I motori a sei cilindri in linea appartengono da sempre ai modelli BMW più esclusivi. Dal 2010, con i modelli K 1600, BMW Motorrad offre affascinanti e lussuose motociclette equipaggiate ai massimi livelli con il performante motore a sei cilindri. La **K 1600 GT** è la variante più agile e dinamica del design sei cilindri, mentre la **K 1600 GTL** con la maggiore ergonomia e il bauletto di serie, si presta maggiormente ad una guida piacevole.

La **K 1600 B** appartiene ad una specie completamente diversa. Offre la caratteristica "streamlining" con una sezione posteriore bassa in stile bagger. Il suo motto è "The Spirit of the Open Road".

Rappresenta eleganza, potenza e lusso su due ruote e permette al pilota di vivere intensamente ogni esperienza su strada, ogni viaggio e ogni momento. Sulla base della K 1600 B, la **K 1600 Grand America** unisce le prestazioni elevate del motore a sei cilindri in linea con accessori esclusivi che rendono i viaggi a lunga distanza in stile americano un'esperienza tanto confortevole quanto affascinante, sia da soli che in compagnia.

Motore a sei cilindri in linea rivisto secondo la normativa Euro 5 con un nuovo controllo motore, un sistema di sensori di detonazione, piano di emissioni rivisto, nonché un controllo della coppia di trascinamento del motore

Il motore a sei cilindri è stato adattato alle attuali normative Euro 5 per l'uso nella nuova K 1600 GT, GTL, B e Grand America. Da un punto di vista tecnico, il pezzo forte è costituito dall'uso del sistema di gestione elettronica del motore BMS-O, due sensori di detonazione e due sonde lambda a banda larga aggiuntive. Oltre ai valori di emissione drasticamente diminuiti, ci sono anche notevoli vantaggi relativi alla potenza e alla coppia del motore a sei cilindri. La capacità nominale è ancora di 118 kW (160 CV). Tuttavia, ora viene raggiunta già a una velocità di rotazione di 6750 giri/min e quindi 1000 giri/min in meno rispetto a quanto avveniva in precedenza. Inoltre, le nuove proprietà tecniche forniscono un aumento della coppia massima da 175 Nm a 180 Nm ad una velocità di rotazione di 5250 giri/min. Una spinta ancora superiore e un'accelerazione ancora più potente rappresentano miglioramenti tangibili per il pilota.

Un ulteriore nuovo componente è il controllo della coppia di trascinamento del motore (MSR). Grazie ad esso, sarà possibile evitare in modo sicuro le condizioni di instabilità di guida, che possono svilupparsi guidando nella fase di rilascio dell'acceleratore o quando si scala marcia a causa di un eccessivo slittamento della ruota posteriore.

Dynamic ESA "Next Generation", sospensione elettronica con compensazione del carico completamente automatica

La BMW Motorrad Dynamic ESA "Next Generation" (Electronic Suspension Adjustment) sulla nuova K 1600 GT, GTL, B e Grand

America garantisce livelli ancora più elevati in termini di sicurezza di guida, prestazioni e comfort, dato che lo smorzamento si adatta automaticamente alle condizioni di guida e alle manovre. Inoltre, troviamo anche la compensazione automatica della posizione di guida per tutti i livelli di carico della moto.

Unità a LED ultramoderne e nuovi fari adattivi full LED

BMW Motorrad è stata per decenni pioniera in termini di sicurezza su due ruote. Per questo motivo, le nuove K 1600 GT, GTL, B e Grand America hanno già in dotazione standard le modernissime unità LED. Il nuovo faro full LED con tecnologia delle lenti a LED e l'iconica luce diurna di guida (a seconda del mercato) illumina la strada con una luce chiara e brillante senza pari riaffermando il prestigio dei nuovi modelli a sei cilindri. Un altro componente standard del faro è la funzione "Adaptive Headlight" girevole. Grazie a questa funzione, l'anabbagliante a LED ruota in curva in base all'angolo d'inclinazione. In questo modo, la curva viene illuminata quasi completamente, dato che la luce viene direzionata sulla traiettoria della moto.

Inoltre, ruotando l'intera unità anabbagliante (±2°), gli stati dinamici del veicolo (frenata, accelerazione) sono gestiti automaticamente e l'illuminazione ottimale è garantita in ogni momento. Inoltre, sono state inserite una serie di nuove funzioni come la "Welcome light".

Nuovo display a colori TFT da 10,25 pollici con mappa di navigazione integrata, pianificazione dell'itinerario intuitiva e connettività completa di serie

Le nuove K 1600 GT, GTL, B e Grand America sono equipaggiate di serie con un nuovo display a colori TFT da 10,25 pollici con navigazione a mappe e connettività integrate. Grazie all'eccellente leggibilità, all'intuitivo menu di navigazione e a un concept operativo integrato, si posizionano al top del loro segmento di appartenenza. Il nuovo display a colori da 10,25 pollici permette di visualizzare la mappa di navigazione sul quadro strumenti, rimuovendo dunque la necessità di un display aggiuntivo.

Sistema audio 2.0 - una nuova dimensione del suono digitale come standard o come equipaggiamento opzionale ex works
Con l'impianto audio 2.0, le nuove K 1600 GTL e Grand America offrono in dotazione standard un'esperienza sonora ancora più intensa. Il sistema audio è disponibile come equipaggiamento opzionale da fabbrica per la K 1600 GT e la K 1600 B.

Caratteristiche di guida superiori e dinamicità del sei cilindri in affascinanti colori base, stile esclusivo e pregiate varianti Option 719.
L'Option 719 "Midnight" con stampa a immersione per le K 1600 B e K 1600 Grand America
Le nuove K 1600 GT, GTL, B e Grand America sono disponibili ciascuna in tre accattivanti opzioni cromatiche: una variante base, una variante di stile e l'Option 719. Particolarmente degna di nota è l'Option 719 "Midnight", disponibile solo per la K 1600 B e la K 1600 Grand America. Il clou di questa è la verniciatura in Meteoric Dust II metalizzata con tema "Galaxy" raffigurato con la stampa a immersione.

Highlights BMW K 1600 GT, GTL, B e Grand America:

- Motore a sei cilindri in linea rivisto secondo le normative Euro 5 con nuovo sistema di gestione del motore BMS-O.
- Due sensori di detonazione e quattro sonde lambda al posto delle due precedenti.
- Potenza: 118 kW (160 CV) a 6750 giri/min (precedentemente 7750 giri/min).
- Coppia: 180 Nm a 5 250 giri/min (precedentemente 175 Nm).
- Valori di emissione esemplari, funzionamento regolare e prestazionale.
- Accelerazione ancora più potente per l'intero intervallo di velocità grazie all'aumento della coppia.
- Sensori di detonazione per ottimizzare la capacità di guida.
- Controllo della coppia di trascinamento del motore (MSR) di serie.
- Dynamic ESA "Next Generation", sospensione elettronica con compensazione del carico completamente automatica di serie.

- Nuovo faro adattivo full LED di serie.
- Connettività: nuovo quadro strumenti multifunzionale con Display TFT a colori da 10,25 pollici e numerose caratteristiche come l'intuitiva interfaccia per le telefonate con connessione smartphone inclusa di serie.
- Scomparto per smartphone con opzione di ricarica USB-C come standard.
- 4 pulsanti per i preferiti liberamente assegnabili come standard.
- Nuovo sistema audio 2.0 come equipaggiamento opzionale.
- Attrezzatura intelligente eCall per le chiamate d'emergenza come equipaggiamento opzionale ex works.
- Un accattivante colore base, una variante di stile e una variante Option 719 per ogni modello.
- Opzione 719 "Midnight" per la K 1600 B e La K 1600 Grand America: verniciatura in Meteoric Dust II metallizzato con tema "Galaxy" applicato con metodo di stampa a immersione.
- Ampia gamma di equipaggiamenti opzionali e accessori originali BMW Motorrad.

2 Tecnologia e design del veicolo

"Con l'adattamento del nostro motore a sei cilindri in linea alle attuali normative Euro 5, non solo siamo riusciti a garantire la compatibilità ambientale e l'idoneità futura di questo affascinante tipo di motore. Siamo stati anche in grado di migliorare ancora di più la potenza e la coppia grazie all'utilizzo di un controllo della detonazione e di una nuova centralina di controllo motore", ha dichiarato Jörg Vogt, Drive Module Manager.

Motore a sei cilindri in linea rivisto secondo la normativa Euro 5 con un nuovo controllo motore, un sistema di sensori di detonazione, piano di emissioni rivisto, nonché un controllo della coppia di trascinamento del motore

Il pezzo forte della nuova K 1600 GT, GTL, B e Grand America è l'affascinante motore a sei cilindri in linea, il più stretto mai prodotto in serie, con una larghezza di soli 555 mm e un peso di 102,6 kg. La sua cilindrata è di 1649 cm^3. Nei nuovi modelli a sei cilindri, offre anche caratteristiche touring e capacità di guida assolutamente superiori combinate con il massimo livello di performance.

Il motore a sei cilindri è stato adattato alle attuali normative Euro 5 per l'uso nella nuova K 1600 GT, GTL, B e Grand America. Da un punto di vista tecnico, il pezzo forte è costituito dall'uso del sistema di gestione elettronica del motore BMS-O, due sensori di detonazione e due sonde lambda a banda larga aggiuntive. I due sensori di detonazione si trovano sul lato posteriore della bancata del motore all'altezza dei cilindri 2 e 5, che permettono in particolare di ottimizzare la fasatura dell'accensione. Consentono anche l'impiego di carburante di qualità inferiore al RON 95, il che è particolarmente vantaggioso quando si viaggia in angoli remoti del nostro pianeta.

Oltre alle due sonde lambda già posizionate in ciascuna delle giunzioni dei tre collettori di scarico, vengono ora utilizzate altre due sonde lambda, disposte dietro i due catalizzatori, che consentono una determinazione ancora più precisa del livello di ossigeno residuo nel gas di scarico e quindi un'interazione ancora più precisa della preparazione della miscela e dell'accensione da parte dell'unità di controllo del motore.

Oltre ai valori di emissione drasticamente diminuiti, ci sono anche notevoli vantaggi relativi alla potenza e alla coppia del motore a sei cilindri. La capacità nominale è ancora di 118 kW (160 CV). Tuttavia, ora viene raggiunta già a

una velocità di rotazione di 6750 giri/min e quindi 1000 giri/min in meno rispetto a quanto avveniva in precedenza. Inoltre, le nuove proprietà tecniche forniscono un aumento della coppia massima da 175 Nm a 180 Nm ad una velocità di rotazione di 5250 giri/min. Una spinta ancora superiore e un'accelerazione ancora più potente rappresentano miglioramenti tangibili per il pilota.

Un ulteriore nuovo componente è il controllo della coppia di trascinamento del motore (MSR). Grazie ad esso, sarà possibile evitare in modo sicuro le condizioni di instabilità di guida, che possono svilupparsi guidando nella fase di rilascio dell'acceleratore o quando si scala marcia a causa di un eccessivo slittamento della ruota posteriore. In questi casi, il controllo del freno motore apre tempestivamente le valvole dell'acceleratore per livellare la coppia di resistenza e stabilizzare la moto.

Da un punto di vista tecnico, il controllo del freno motore confronta le velocità circonferenziali delle ruote anteriori e posteriori allo stesso modo del controllo dinamico della trazione (DTC), anch'esso di serie, e determina così lo slittamento o la riserva di stabilità della ruota posteriore. Inoltre, vengono elaborate le informazioni sull'angolo di inclinazione dalla nuova sensor box a 6 assi.

Le prestazioni del controllo dipendono dalla modalità di guida: nelle modalità di guida "Rain" e "Road", il controllo del freno motore assicura la massima stabilità di guida. In modalità di guida "dynamic", invece, il controllo permette uno slittamento leggermente maggiore.

Dynamic ESA "Next Generation", sospensione elettronica con compensazione del carico completamente automatica

La BMW Motorrad Dynamic ESA "Next Generation" (Electronic Suspension Adjustment) sulla nuova K 1600 GT, GTL, B e Grand America garantisce livelli ancora più elevati in termini di sicurezza di guida, prestazioni e comfort, dato che lo smorzamento si adatta automaticamente alle condizioni di guida e alle manovre. Inoltre, troviamo anche la compensazione automatica della posizione di guida per tutti i livelli di carico della moto.

Da un punto di vista tecnico, i segnali della nuova sensor box a 6 assi e i due sensori di spostamento all'anteriore e al posteriore consentono un'acquisizione completa dei dati e quindi un adattamento sensibile della moto alle condizioni di guida. Con l'aiuto di ulteriori parametri, vengono registrate anche le condizioni di guida come lo schiacciamento delle molle,

l'accelerazione e la decelerazione e vengono utilizzate per regolare le forze di smorzamento sul monoammortizzatore della sospensione posteriore e della sospensione anteriore Duolever. Questa regolazione viene effettuata da valvole di controllo elettriche nel giro di pochi millisecondi. Anche in posizione inclinata, si ottiene un comfort di smorzamento ottimale e una guidabilità molto stabile.

Nella configurazione standard per le modalità di guida "Rain" e "Road" (per K 1600 B e K 1600 Grand America: "Cruise" e "Road") il Dynamic ESA "Next Generation" è preimpostato sulla caratteristica di smorzamento "Road". Premendo un pulsante – posizionato sul manubrio e anche durante la guida - il pilota può passare alle caratteristiche di smorzamento "Dynamic" e quindi a un'impostazione di smorzamento più controllato in queste modalità di guida. Nella modalità di guida "Dynamic", l'opzione di smorzamento "Dynamic" più rigida è preimpostata ed è possibile passare all'opzione di smorzamento "Road" premendo un pulsante.

Unità a LED ultramoderne e nuovi fari adattivi full LED per un'illuminazione esemplare

BMW Motorrad è stata per decenni pioniera in termini di sicurezza su due ruote. Per questo motivo, le nuove K 1600 GT, GTL, B e Grand America hanno già in dotazione standard le modernissime unità LED. Il nuovo faro full LED con tecnologia delle lenti a LED e l'iconica luce diurna di guida (a seconda del mercato) illumina la strada con una luce chiara e brillante senza pari riaffermando il prestigio dei nuovi modelli a sei cilindri. L'unità luminosa consiste in un modulo LED con un totale di nove LED per il faro anabbagliante e da altri quattro moduli LED con due LED per i due moduli dei fari abbaglianti.

Un altro componente standard del faro è la funzione "Adaptive Headlight" girevole. Grazie a questa funzione, l'anabbagliante a LED ruota in curva in base all'angolo d'inclinazione. In questo modo, la curva viene illuminata quasi completamente, dato che la luce viene direzionata sulla traiettoria della moto. Grazie alla funzione girevole (± 35°; versione precedente: (± 24°;) l'orizzonte della luce rimane costante e si adatta armoniosamente e perfettamente alla rispettiva inclinazione. Ruotando il fascio luminoso, con il faro anabbagliante si ottiene un'illuminazione particolarmente ampia e omogenea della strada, che con i nuovi modelli K 1600 ha raggiunto una nuova dimensione. Inoltre, ruotando l'intera unità anabbagliante (±2°), gli stati dinamici del veicolo

(frenata, accelerazione) sono gestiti automaticamente e l'illuminazione ottimale è garantita in ogni momento.
Insieme all'eccellente qualità dei fari anabbaglianti e al più ampio faro tra le moto BMW, fornisce una perfetta illuminazione della strada.

Nuove funzioni luminose "Welcome", "Good bye" e "Follow me home"
Le nuove funzioni luminose rendono l'esperienza dei nuovi modelli a sei cilindri ancora più intensa, confortevole e allo stesso tempo pratica. Ad esempio, all'accensione, si attiva la cosiddetta **Welcome light (funzione "Welcome").** Il faro principale, la luce posteriore e - se montato - il faro supplementare si attivano, rimangono accesi per un breve periodo e poi sfumano allo stato di attesa prima dell'avvio del motore. I passaggi tra i vari stadi avvengono gradualmente.

Dopo aver spento il motore, anche le luci anteriori e posteriori si attivano brevemente per la **funzione "Good bye"** per poi oscurarsi lentamente. Questa funzione saluta il pilota e allo stesso tempo rende chiaro: qui c'è un veicolo BMW.

Un'altra nuova funzione è per **l'orientamento (funzione "Follow me home")**. Dopo aver spento il motore, le luci di guida possono essere attivate premendo brevemente il pulsante degli abbaglianti. Il motore e le altre funzioni non utilizzate per l'orientamento e le fonti di luce rimangono spente. Questa funzione di illuminazione garantisce una visibilità ottimale di notte, ad esempio durante le manovre nei parcheggi o l'apertura del garage di casa.

L'illuminazione opzionale del suolo non solo attrae l'attenzione. Può anche essere un aiuto pratico, per esempio quando si parcheggia la moto al buio usando il cavalletto laterale o quello centrale, per una migliore valutazione delle condizioni del terreno. Inoltre, nel caso in cui qualcosa dovesse cadere a terra, la si ritroverebbe subito.

Nuovo display a colori TFT da 10,25 pollici con mappa di navigazione integrata, pianificazione dell'itinerario intuitiva e connettività completa di serie
Le nuove K 1600 GT, GTL, B e Grand America sono equipaggiate di serie con un nuovo display a colori TFT da 10,25 pollici con navigazione a mappe e connettività integrate. Grazie all'eccellente leggibilità, all'intuitivo menu di navigazione e a un concept operativo

integrato, si posizionano al top del loro segmento di appartenenza. Il nuovo display a colori da 10,25 pollici permette di visualizzare la mappa di navigazione sul quadro strumenti, rimuovendo dunque la necessità di un display aggiuntivo.

Per il touring più pesante, il display è dotato di un vetro di copertura temprato e quindi estremamente robusto. Per una visione ottimale, è antiriflesso e protetto dalle intemperie da un rivestimento anti-impronte. L'accuratezza e la nitidezza uniche del contenuto del display sono stabilite attraverso la risoluzione Full HD con 1920 x 720 pixel.

Nella modalità "full screen", si palesa tutta la capacità del display. La visualizzazione alternativa "split screen" permette di visualizzare simultaneamente e chiaramente sul display diverse aree funzionali e di controllarle con il multi-controller. Il tachimetro e il contagiri, così come le funzioni di base e il menu di selezione sono visualizzati sul principale "Pure Ride Screen". In alternativa, viene visualizzata anche la mappa di navigazione se la navigazione è attiva tramite l'app BMW Motorrad Connected. Il quadro strumenti, il computer di bordo, la freccia di navigazione, una chiamata telefonica in corso o la radio / i media sono visualizzati sullo schermo aggiuntivo.

I menu "My Vehicle", "Navigation", "Radio", "Media", "Telephone" e "Settings" possono essere selezionati tramite le caselle visualizzate. L'integrazione del display e il funzionamento degli impianti opzionali Pro e Active Cruise Control modalità di guida e audio / radio sono progettati per essere "fluidi", proprio come le funzioni standard, rendendoli così molto facili da usare.

Il display dispone di due antenne radio per connettersi, ad esempio al casco o allo smartphone. Un'antenna è disponibile per il Bluetooth e un'altra consente lo scambio di dati sia via W-LAN che via Bluetooth.

Funzioni del veicolo quali "Settings", "Navigation" o "Communication" sono controllate tramite il multi-controller standard. Il "favourite button" è stato sviluppato con l'obiettivo di aggiungere una funzione avanzata e particolarmente semplice e intuitiva. L'unità composta da quattro pulsanti si trova sul lato sinistro del pannello della carenatura sotto il manubrio e permette di accedere a 18 funzioni come "audio" o "riscaldamento delle manopole" tramite pulsanti a doppio stadio, rendendo ancora più facile la

selezione e l'utilizzo delle funzioni. Il pulsante a doppio stadio, se premuto delicatamente, fornisce informazioni su quale funzione è disponibile su quel pulsante e cosa può essere impostato. Se il pulsante viene premuto oltre il punto di resistenza, la funzione ad esso associata può essere attivata. I pulsanti possono essere configurati individualmente e non sono preimpostati ex works.

Con il nuovo display a colori TFT da 10,25 pollici, le nuove K 1600 GT, GTL, B e Grand America offrono anche la piattaforma giusta per poter utilizzare la navigazione con l'app BMW Motorrad Connected con una visualizzazione interattiva della mappa. La navigazione (mappa) viene "proiettata" sul display tramite WLAN (mirroring). In questo modo viene fornita una nuova dimensione di navigazione cartografica motociclistica. Pertanto, con il display a colori TFT da 10,25 pollici, è ora possibile controllare un numero significativamente maggiore di opzioni di navigazione integrate tramite il multi-controller. La struttura simile a quella di uno smartphone fa sì che la navigazione sia sempre a bordo, rendendo le modifiche al percorso durante una pausa caffè o la condivisione del percorso con gli amici un gioco da ragazzi.

Grazie all'app per smartphone, il pilota riceve continuamente il software più aggiornato per la navigazione e il materiale cartografico attuale e dispone anche delle funzioni più recenti. Inoltre, l'app consente la massima flessibilità durante la pianificazione. Ciò significa che la pianificazione può essere effettuata nell'app stessa applicando percorsi pianificati, ad esempio dal campo base o scaricare suggerimenti di percorso da un portale internet.

L'app BMW Motorrad Connected può essere ottenuta gratuitamente dagli app store di Google e Apple. Essa contiene altre interessanti funzioni aggiuntive, come la registrazione dei tragitti o la visualizzazione delle statistiche e delle informazioni di guida. I percorsi registrati possono anche essere condivisi direttamente con altri motociclisti attraverso la Rever Community.

Contemporaneamente all'introduzione della connettività di serie e della mappa di navigazione visualizzata sul display, è disponibile anche la funzione telefono, facile da usare con connessione smartphone estesa. Uno smartphone può essere comodamente posizionato in un vano resistente agli schizzi e ventilato elettricamente sopra il display TFT, e la sua batteria può rimanere sempre carica grazie ad un collegamento USB-C.

Lo smartphone è protetto dalla rimozione indesiderata dal parabrezza che - come nella versione precedente - si abbassa automaticamente dopo lo spegnimento del veicolo. Il vano portaoggetti di ricarica non può essere chiuso a chiave. Per rimuoverlo, è sufficiente inserire l'accensione e premere il pulsante di sblocco. Il parabrezza si solleva immediatamente in modo automatico e il coperchio del vano di ricarica si apre in modo ammortizzato non appena il parabrezza raggiunge la posizione più alta.

All'interno del vano portaoggetti c'è un dispositivo di tenuta in cui lo smartphone può essere saldamente ancorato tramite una staffa retraibile durante la marcia e caricato tramite una porta USB-C. È possibile trasferire corrente di carica fino a 1.500 mA a 5 V (equivalente a una capacità di carica di 7,5 W), che consente anche una ricarica rapida, a seconda del tipo di smartphone. Questo significa che c'è sempre energia elettrica sufficiente durante la navigazione attiva. La ventilazione tramite un ventilatore elettrico riduce il calore generato durante il funzionamento dello smartphone e una guarnizione sul coperchio del vano portaoggetti offre una protezione affidabile contro gli schizzi d'acqua.

Sistema audio 2.0 - una nuova dimensione del suono digitale come standard o come equipaggiamento opzionale ex works
Con l'impianto audio 2.0, le nuove K 1600 GTL e Grand America offrono in dotazione standard un'esperienza sonora ancora più intensa. Il sistema audio è disponibile come equipaggiamento opzionale da fabbrica per la K 1600 GT e la K 1600 B. Una caratteristica sorprendente del nuovo impianto audio 2.0 è che le antenne per la ricezione radio sono ora sistemate nella carrozzeria.

Mentre l'impianto audio precedente era collegato alla moto come un sistema prevalentemente indipendente, il nuovo sistema audio 2.0 è caratterizzato da un alto grado di integrazione nell'impianto elettrico. Il controllo del menu e le possibilità di impostazioni nonché l'esclusivo concept del display rendono l'esperienza audio perfetta anche dal punto di vista dell'interazione.

Highlights del nuovo sistema audio:

- DAB e DAB+ per il piacere di un ascolto pulito con la massima qualità e stabilità di ricezione.
- DAB-FM. Confronta il segnale ricevuto e passa automaticamente al segnale migliore.
- Profili di equalizzazione, come profili adatti all'ascolto dell'output per:

- studio:
  ottimizzato per la massima esperienza di ascolto senza casco (ad esempio quando si è fermi)

- bass-boost, treble-boost, voice e balanced:
  ottimizzato per la massima esperienza di ascolto con il casco

- Opzione di design altamente flessibile dell'architettura del suono (alti/bassi) con una gamma di prestazioni molto ampia, anche a velocità elevate.

- HD Radio. La radio digitale per il mercato USA con banda FM / AM e radio satellitare come opzione per gli USA.

Chiamata d'emergenza intelligente come dotazione opzionale ex works per una maggiore sicurezza alla guida
Un intervento tempestivo in caso di incidenti o in situazioni di emergenza può salvare la vita. Per questo motivo, BMW Motorrad ha sviluppato un sistema eCall, disponibile nel l'equipaggiamento opzionale, con funzione di chiamata d'emergenza intelligente, per far arrivare gli aiuti sul posto il più velocemente possibile. Per la nuova K 1600 GT, GTL, B e Grand America, questo sistema è disponibile su diversi mercati con l'attuale tecnologia TPM 4G.

Caratteristiche di guida superiori e dinamicità del sei cilindri in affascinanti colori base, stile esclusivo e pregiate varianti Option 719.
L'Option 719 "Midnight" con stampa a immersione per le K 1600 B e K 1600 Grand America
Le nuove K 1600 GT, GTL, B e Grand America sono disponibili ciascuna in tre accattivanti opzioni cromatiche: una variante base, una variante di stile e l'Option 719. Particolarmente degna di nota è l'Option 719 "Midnight", disponibile solo per la K 1600 B e la K 1600 Grand America. Il clou di questa è la verniciatura in Meteoric Dust II metalizzata con tema "Galaxy" raffigurato con la stampa a immersione. Si tratta di un metodo attraverso il quale gli oggetti possono essere rivestiti completamente o parzialmente con un motivo o una grafica.

Le pellicole di supporto, che vengono attivate attraverso l'immersione in acqua, sono usate come mezzo per il successivo motivo o la grafica. L'oggetto da rivestire viene premuto sulla pellicola posizionata sulla superficie dell'acqua e immerso. Durante questo processo, il motivo o la grafica della

pellicola di supporto vengono impressi sull'oggetto. Infine, uno strato di vernice trasparente a due componenti viene applicato per sigillare. Poiché questo procedimento viene svolto esclusivamente a mano, ogni Option 719 "Midnight" è veramente unica.

K 1600 GT:
Variante base. La "lineare"

- Colore della carrozzeria Blackstorm metallizzato.
- Telaio in nero.
- Motore in nero.
- Sella in nero.
- Parafango ruota anteriore in Blackstorm metallizzato.
- Carenature del radiatore in Nightblack opaco.
- Coperchio centrale del serbatoio in Blackstorm metallizzato.
- Rivestimento del deflettore in Blackstorm metallizzato.
- Pinze dei freni anteriori in nero.

Stile sportivo. "Lo sportivo"

- Colore unico Lightwhite e Racingblue metallizzato/Racingred.
- Telaio in nero.
- Motore in nero.
- Sella in nero con bordino grigio e cuciture decorative.
- Parte anteriore del parafango della ruota anteriore in Lightwhite.
- Carenature del radiatore in Nightblack opaco.
- Coperchio centrale del serbatoio in Blackstorm metallizzato.
- Rivestimento del deflettore Slipstream in Blackstorm metallizzato.
- Pinze dei freni anteriori anodizzate in oro.

Option 719. "L'elegante"

- Carrozzeria in Mineral White metallizzato con linee.
- Telaio in nero.
- Motore in nero.
- Sella in nero. (Option 719 opzionale con sedile con impunture a diamante in Saddle Brown e stampa a nuvola)
- Parte anteriore del parafango della ruota anteriore in Mineral White metallizzato.
- Carenature del radiatore in Nightblack opaco.
- Copertura centrale del serbatoio in Mineral White metallizzato.
- Rivestimento del deflettore della scia cromato.
- Pinze dei freni anteriori in nero.
- Option 719 opzionale con cerchi forgiati classici.

K 1600 GTL:
Variante base. "La lineare"

- Carrozzeria in Blackstorm metallizzato.
- Telaio in Monolith metallizzato opaco.
- Motore in platino.
- Sella in nero.
- Parafango ruota anteriore in Blackstorm metallizzato.
- Spoiler motore in Monolith metallizzato opaco.
- Coperchio centrale del serbatoio in Blackstorm metallizzato.
- Rivestimento del deflettore Slipstream in Blackstorm metallizzato.

Stile esclusivo. "L'esclusiva"

- Carrozzeria in Gravityblue metallizzato.
- Telaio in Monolith metallizzato opaco.
- Motore in platino.
- Sella in nero.
- Parafango ruota anteriore in Gravityblue metallizzato, parte posteriore in Monolith metallizzato opaco.
- Spoiler motore in Monolith metallizzato opaco.
- Coperchio centrale del serbatoio in Blackstorm metallizzato.
- Bordo del deflettore della scia cromato.
- Strisce cromate sulle valigie.

Option 719. "L'elegante"

- Carrozzeria in Mineral White metallizzato con linee.
- Telaio in Monolith metallizzato opaco.
- Motore in platino.
- Sella in nero. (Option 719 opzionale con sedile con impunture a diamante in Saddle Brown e stampa a nuvola).
- Parafango ruota anteriore in Mineral White metallic con barra cromata, parte posteriore in Monolith metallizzato opaco.
- Spoiler motore in Monolith metallizzato opaco.
- Copertura centrale del serbatoio in Mineral White metallizzato.
- Bordo deflettore della scia cromato.
- Strisce cromate sulle valigie.
- Option 719 con cerchi forgiati classici.

K 1600 B e K 1600 Grand America:
Variante base. "La lineare"

- Carrozzeria in Blackstorm metallizzato.
- Telaio in nero.
- Motore in nero.
- Sella in nero.
- Parte anteriore del parafango della ruota anteriore in Blackstorm metallizzato.
- Spoiler motore in Nightblack opaco.
- Coperchio centrale del serbatoio in Blackstorm metallizzato.
- Rivestimento del deflettore di scia in Blackstorm metallizzato.

Stile esclusivo. "L'esclusivo"

- Carrozzeria in Manhattan metallizzato opaco.
- Telaio in nero.
- Motore in nero.
- Sella in nero.
- Parte anteriore del parafango della ruota anteriore in Manhattan White metallic.
- Spoiler motore in Nightblack opaco.
- Coperchio centrale del serbatoio in Blackstorm metallizzato.
- Rivestimento del deflettore in Blackstorm metallizzato.

Option 719 "Midnight". "L'elegante "Midnight"

- Carrozzeria in Meteoric Dust II metallizzato con metodo di stampa a immersione.
- Telaio in nero.
- Motore in nero.
- Sedile Option 719 in nero con impunture a diamante e indicazione modello.
- Parte anteriore del parafango della ruota anteriore in Meteoric Dust II metallizzato.
- Spoiler motore in Nightblack opaco.
- Copertura centrale del serbatoio in Meteoric Dust II metallizzato.
- Rivestimento del deflettore in Meteoric Dust II metallizzato.
- Targhetta "Midnight".

3. Equipaggiamenti

Equipaggiamento opzionale e accessori originali BMW Motorrad
Per un'ulteriore personalizzazione della nuova K 1600 GT, GTL, B e Grand America, è disponibile una vasta gamma di optional e di accessori originali BMW Motorrad. Gli equipaggiamenti opzionali vengono forniti franco fabbrica e sono integrati nella sequenza di produzione. Il rivenditore autorizzato BMW Motorrad o il cliente stesso monterà gli accessori originali BMW Motorrad. La moto può essere equipaggiata con questi accessori anche in un secondo momento.

Equipaggiamento opzionale. K 1600 GT:

Pacchetto comfort: Keyless Ride, chiusura centralizzata, assistenza al cambio Pro, allarme antifurto.

Pacchetto Tour: Sistema audio 2.0, faro supplementare a LED, barra di protezione del motore.

K 1600 GTL:

Pacchetto comfort: Keyless Ride, chiusura centralizzata, assistenza al cambio Pro, allarme antifurto, faro supplementare a LED, barra di protezione del motore.

K 1600 B:
Pacchetto comfort: Keyless Ride, chiusura centralizzata, assistenza al cambio Pro, allarme antifurto.

Pacchetto tour: Sistema audio 2.0, faro supplementare a LED, barra di protezione del motore, pedana o vano portaoggetti.

K 1600 Grand America:
Pacchetto comfort: Keyless Ride, chiusura centralizzata, assistenza al cambio Pro, allarme antifurto.

Equipaggiamento opzionale individuale

- Illuminazione del pianale. (Dipende dal mercato, solo in combinazione con il pacchetto comfort con chiusura centralizzata)
- Chiamata d'emergenza intelligente eCall. (Dipende dal mercato)
- Sella bassa (780/800 mm, -30 mm) (solo GT).
- Ruota forgiata classica in Option 719.
- Sedile Option 719.
- Riduzione della potenza. (Dipende dal mercato)
- Sedile alto (800 mm, +50 mm). (Solo GTL, Grand America).
- Parabrezza basso e colorato. (Solo B, solo ECE).
- Manubrio forgiato. Solo B, Grand America (GTL nella produzione di serie).
- Stand centrale. Solo B, Grand America (GT e GTL di serie).
- Manubrio tubolare. Solo GTL. (B, Grand America in produzione di serie).

Suggerimenti per i nuovi modelli a sei cilindri

Anche se le richieste e le esigenze di personalizzazione delle nuove K 1600 GT, GTL, B e Grand America possono essere diverse, alcuni gruppi di accessori sono particolarmente adatti per sottolineare ulteriormente la natura dei nuovi modelli a sei cilindri. BMW Motorrad fornisce due "serving suggestion" per ogni modello qui di seguito.

K 1600 GT "serving suggestions"

Una moto perfetta può essere ulteriormente perfezionata con gli accessori originali BMW Motorrad. Il focus dell'individualizzazione per la K 1600 GT è la dinamica e il design.

Il "dinamico"

• Silenziatore sportivo.
• Protezione dagli urti per il baule da viaggio.
• Parabrezza basso.

"L'elegante"

• Banda cromata.
• Bordo del parabrezza cromato.
• Coperchio del bauletto touring cromato.

• Parabrezza comfort.

K 1600 GTL "serving suggestions"
Il comfort e l'esclusività sono molto importanti per i clienti della K 1600 GTL. Per enfatizzare ciò, sono stati scelti accessori originali BMW Motorrad al fine di sottolineare questo posizionamento.

"Il corridore di lunga distanza"
• Parabrezza comfort.
• Braccioli per il passeggero (fissaggio e imbottitura supplementari).
• Protezione dagli urti per la valigia da viaggio.
• Fodera per baule da viaggio e bauletto.

"**L'esclusiva**"
• Calotta dello specchio cromata.
• Coperchio del bauletto touring cromato.
• Deflettore del vento cromato.

K 1600 B "serving suggestions"
Come si fa a rendere una moto speciale ancor più eccezionale? Gli accessori originali BMW Motorrad conferiscono al veicolo un aspetto molto particolare e sicuramente attireranno sguardi di ammirazione.

"Il casual"
• Coperchio cromato.
• Calotta specchietto cromata.
• Deflettore cromato.
• Deflettore laterale cromato.

"Quello alla moda"
• Fodera per baule da viaggio.
• Parabrezza corto e oscurato.
• Protezione dagli urti per il bauletto da viaggio.

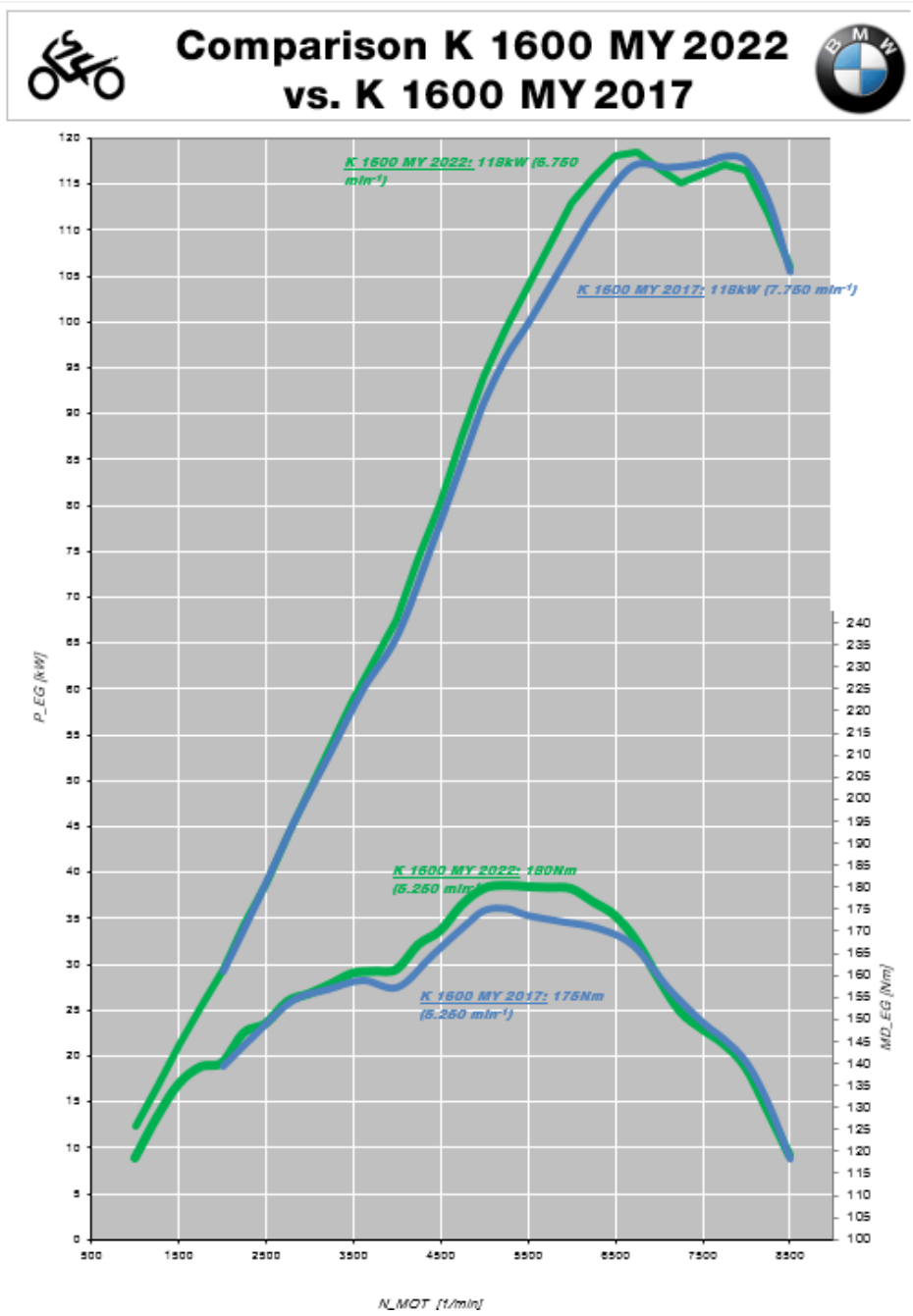
Serving suggestions per K 1600 Grand America
Distese infinite e tanto tempo a disposizione. Le migliori condizioni per l'esperienza perfetta. Il posizionamento di questa moto unica è supportato da accessori originali BMW Motorrad.

"Il comodo"

• Supporto base per braccioli comfort.
• Fodera per baule da viaggio.
• Fodera per il bauletto.

"Il cospicuo"
• Supporto base per bracciolo comfort.
• Calotte degli specchietti cromate.

4. Potenza e coppia del motore



5.Dettagli Tecnici

		K 1600 GT	K 1600 GTL
Motore			
Cilindrata	cm^3		1,649
Alesaggio/corsa	mm		72 x 67.5
Potenza	kW/cv		118/160.5
A regime	rpm		6,750
Coppia	Nm		180
A Regime	rpm		5,250
Tipo			Motore in linea a sei cilindri a quattro tempi raffreddato a liquido con due alberi a camme azionati da catena nella parte superiore
Compressione			12.2:1
Carburante			Premium senza piombo benzina 95 RON
Valvole per cilindro			4
Ø ingresso /uscita	mm		29/24.8
Ø valvole a farfalla	mm		52
Controllo motore			BMS-O
Controllo emissioni		2 convertitori catalitici a tre vie controllati, norma sulle emissioni di scarico EU-5	
Impianto elettrico			
Alternatore	W		700
Batteria	V/Ah		12/16
Fari			LED
Luce posteriore			Luce dei freni/luce posteriore a LED
Motore di avviamento	W		700
Trasmissione			
Frizione			Frizione multidisco in bagno d'olio, azionata idraulicamente
Cambio			Trasmissione a sei rapporti con ingranaggio elicoidale
Rapporto primario			1.617
Rapporto di trasmissione	I		2.230
	II		1.641
	III		1.319
	IV		1.101
	V		0.926
	VI		0.788
Azionamento secondario			Cardano
Trasmissione secondaria			2.75

	K 1600 GT	K 1600 GTL.
Telaio		
Tipologia del telaio		Telaio principale: pressofuso, telaio posteriore: alluminio, sezioni estruse
Sospensione, ruota anteriore		BMW Motorrad Duolever (doppio braccio

			oscillante), monoammortizzatore centrale
Sospensione, ruota posteriore		Braccio oscillante monobraccio in alluminio fuso con paralever BMW Motorrad, monoammortizzatore centrale, Dynamic ESA	
Escursione complessiva anteriore/posteriore	mm		115/135
Avancorsa	mm		106.4
Passo	mm		1,618
Angolo conotto di sterzo	°		62.2
Freni	anteriore		Freno a doppio disco, Ø 320 mm, quattro pistoni pinza fissa
	posteriore		Freno a disco singolo, Ø 320 mm, pinza flottante a due pistoni
ABS			ABS standard BMW Motorrad (parzialmente integrale)
Ruote			Ruote in alluminio fuso
	anteriore		3.50 x 17"
	posteriore		6.00 x 17"
Pneumatici	anteriore		120/70 ZR 17
	posteriore		190/55 R 17

Dimensioni e pesi			
Lunghezza totale	mm	2,324	2,489
Larghezza totale massima	mm		1000
Altezza sella	mm	810 (standard) (830 con regolazione dell'altezza e 780 come opzione) attrezzatura)	750 (standard) (800 come optional)
Peso in ordine di marcia del veicolo DIN, pronto per l'uso	kg	343	358
Peso totale consentito	*kg*	*540*	*560*
Capacità del serbatoio	l		26.5

Prestazioni			
Consumo di carburante (WMTC)	l/100 km		5.9
Emissioni CO_2	g/km		137
Accelerazione 0-100 km/h	s		3.6
Velocità massima	km/h		>200

		K 1600 B	**K 1600 Grand America**
Motore			
Cilindrata	cm^3		1,649
Alesaggio/corsa	mm		72 x 67.5
Potenza	kW/cv		118/160.5

A regime di	rpm	6,750
Coppia	Nm	180
A regime di	rpm	5,250
Tipologia		Motore in linea a sei cilindri a quattro tempi raffreddato a liquido con due alberi a camme azionati da catena nella parte superiore
Compressione		12.2:1
Carburante		Benzina premium senza piombo 95 RON
Valvole per cilindro		4
Ø ingresso/uscita	mm	29/24.8
Ø valvola a farfalla	mm	52
Controllo motore		BMS-O
Controllo emissioni		2 convertitori catalitici a tre vie controllati, norma sulle emissioni di scarico EU-5

Impianto elettrico		
Alternatore	W	700
Batteria	V/Ah	12/16
Fari		LED
Luce posteriore		Luce dei freni/luce posteriore a LED
Starter	W	700

Trasmissione		
Frizione		Frizione multidisco in bagno d'olio, azionata idraulicamente
Cambio		Trasmissione a sei rapporti con ingranaggio elicoidale
Trasmissione primaria		1.617
Rapporto di trasmissione	I	2.230
	II	1.641
	III	1.319
	IV	1.101
	V	0.926
	VI	0.788
Azionamento secondario		Cardano
Trasmissione secondaria		2.75

	K 1600 B K 1600 Grand America.
Telaio	
Tipologia del telaio	Telaio principale: pressofuso, telaio posteriore: alluminio, sezioni estruse

Sospensione, ruota anteriore			BMW Motorrad Duolever (doppio braccio oscillante), monoammortizzatore centrale
Sospensione, ruota posteriore			
Escursione complessiva anteriore/posteriore	mm		115/125
Avancorsa	mm		106.4
Passo	mm		1,618
Angolo canottodi sterzo	°		62.2
Freni	anteriore		Freno a doppio disco, Ø 320 mm, quattro pistoni pinza fissa
	posteriore		Freno a disco singolo, Ø 320 mm, pinza flottante a due pistoni
ABS			ABS standard BMW Motorrad (parzialmente integrale)
Ruote			Ruote in alluminio fuso
	anteriore		3.50 x 17"
	posteriore		6.00 x 17"
Pneumatici	anteriore		120/70 ZR 17
	posteriore		190/55 R 17
Dimensioni e pesi			
Lunghezza totale	mm	2,470	2,560
Larghezza totale massima	mm		1000
Altezza sella	mm	750 (standard)	750 (standard) (800 come equipaggiamento opz.
Peso in ordine di marcia del veicolo DIN, pronto per l'uso	kg	344	370
Peso totale consentito	*kg*		*560*
Capacità del serbatoio	l		26.5
Prestazioni			
Consumo di carburante (WMTC)	l/100 km		5.9
CO_2	g/km		137
Accelerazione 0-100 km/h	s		3.6
Velocità massima	km/h	200 (con footb. 180)	162

Per ulteriori informazioni:

Andrea Silva
BMW Group Italia
PR & Communication Manager Motorrad
Telefono: +39 0251610278

E-mail: Andrea.Silva@bmw.it
Media website: www.press.bmwgroup.com e http://bmw.lulop.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2020, il BMW Group ha venduto oltre 2,3 milioni di automobili e oltre 169.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2020 è stato di 5,222 miliardi di Euro con ricavi per 98,990 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2020, il BMW Group contava un organico di 120.726 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 1.000 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupView
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group/