



Comunicato stampa
17 dicembre 2021

La BMW iX ottiene il punteggio massimo di cinque stelle nella valutazione di sicurezza Euro NCAP

+++ La nuova ammiraglia tecnologica del BMW Group stupisce per l'eccezionale sicurezza per i passeggeri sia adulti che bambini +++ Il nuovo airbag interattivo collocato tra il sedile del guidatore e quello del passeggero anteriore riduce il rischio di lesioni in caso di collisione laterale +++ I sistemi avanzati di assistenza alla guida aiutano a prevenire le collisioni con pedoni e ciclisti +++

Monaco. Con la sua guida puramente elettrica e una gamma completa di funzioni digitali, la BMW iX rappresenta un nuovo traguardo per la mobilità individuale, anche a livello di sicurezza. Lo certificano gli esperti dell'European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) - l'istituto di tutela dei consumatori specializzato nella sicurezza automobilistica - che ha assegnato alla BMW iX cinque stelle, il più alto punteggio possibile nella valutazione di sicurezza Euro NCAP. Durante i test, che sono stati ulteriormente intensificati nel 2020, la nuova ammiraglia tecnologica del BMW Group ha brillato sia per l'eccezionale sicurezza per i passeggeri, sia per i suoi avanzati sistemi di assistenza alla guida, in particolare nella prevenzione degli incidenti.

La BMW iX ha ottenuto cinque stelle in tutte le categorie del crash test Euro NCAP. Nella valutazione della protezione dei passeggeri adulti, i test hanno evidenziato, tra le altre caratteristiche, l'efficacia del nuovo airbag interattivo collocato tra il sedile del guidatore e quello del passeggero anteriore, che fornisce una protezione aggiuntiva contro le lesioni in caso di collisione laterale. Anche la sicurezza dei bambini sui sedili posteriori della BMW iX ha ottenuto il massimo punteggio possibile sia in caso di collisioni frontali che laterali.



Il concept di sicurezza integrato della BMW iX assicura il massimo livello di protezione per i passeggeri. Oltre ai sistemi di ritenuta coordinati con precisione, troviamo strutture di supporto altamente resistenti e zone di deformazione progettate con precisione per assorbire gli impatti salvaguardando l'abitacolo. La struttura della carrozzeria della BMW iX combina un concept di spaceframe in alluminio con una gabbia in carbonio per l'abitacolo. Per il tetto e per le sezioni laterali e posteriori della BMW iX sono state utilizzate parti molto resistenti in caso di torsione, realizzate in polimero rinforzato con fibra di carbonio (CFRP).

"La BMW iX stabilisce nuovi standard di sostenibilità e l'ottenimento del punteggio massimo di cinque stelle nell'Euro NCAP sottolinea il concept globale di sostenibilità del veicolo", afferma Dominik Schuster, Head of Vehicle Safety BMW. "La struttura estremamente stabile della carrozzeria e la gamma estesa di sistemi di ritenuta assicurano un livello di protezione dei passeggeri eccezionale. Inoltre, la BMW iX ha ottenuto ottimi risultati sia nei test di collaudo che nella guida quotidiana grazie agli innovativi sistemi di assistenza alla guida che riducono significativamente il rischio di incidenti in varie situazioni." Tra le altre caratteristiche, la BMW iX è dotata di un sistema di avviso di collisione anteriore con intervento sui freni che può rilevare pedoni e ciclisti oltre ai veicoli. Inoltre, il sistema di frenata automatica d'emergenza ora reagisce anche in curva, aiutando a minimizzare il rischio per i pedoni quando si svolta e il rischio di collisione con i veicoli in arrivo quando si svolta a sinistra.

In caso di impatto, il rischio di lesioni per gli utenti più vulnerabili presenti sulla strada è ridotto grazie agli elementi della carrozzeria attentamente progettati e alle strutture flessibili situate nella parte anteriore del veicolo. La BMW iX dispone anche di un cofano intelligente, che si solleva per mezzo di un meccanismo di attivazione pirotecnica non appena i sensori segnalano una collisione. Questo meccanismo crea una zona di deformazione che impedisce l'impatto diretto tra il pedone o il ciclista e i componenti duri nel vano motore.



Altre caratteristiche standard della BMW iX includono l'Attention Assistant, il Lane Departure Warning e il limitatore di velocità, che hanno ottenuto un punteggio positivo nel crash test Euro NCAP. Il pacchetto Driving Assistant Professional è offerto come optional, e include anche l'assistenza al mantenimento della corsia e alla sterzata. In una valutazione separata, anche il BMW Driving Assistant Professional nella iX3 è stato recentemente premiato con il punteggio massimo di "molto buono" da Euro NCAP.

Le cifre per il consumo di carburante, le emissioni di CO₂, il consumo di energia e l'autonomia sono misurate utilizzando i metodi richiesti dal regolamento (CE) 2007/715 e successivi emendamenti. Si riferiscono ai veicoli sul mercato automobilistico in Germania. Riguardo la gamma, le cifre WLTP tengono conto degli effetti di qualsiasi equipaggiamento opzionale.

Tutti i valori sono già stati determinati sulla base del nuovo ciclo di prova WLTP. I valori WLTP sono utilizzati come base per la valutazione delle imposte e di altri prelievi relativi ai veicoli che sono (anche) basati sulle emissioni di CO₂ e, quando applicabile, ai fini dei sussidi specifici per i veicoli. Ulteriori informazioni sulle procedure di misurazione WLTP e NEDC sono disponibili su www.bmw.de/wltp.

Ulteriori informazioni ufficiali sui dati del consumo di carburante e sulle emissioni ufficiali specifiche di CO₂ delle nuove autovetture possono essere ottenute dalla "Guideline on fuel consumption, CO₂ emissions and power consumption of new passenger cars", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita, da Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, e presso <https://www.dat.de/co2/>.



Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

BMW Product Communications

Tel. +39 0251610308

Mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2020, il BMW Group ha venduto oltre 2,3 milioni di automobili e oltre 169.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2020 è stato di 5,222 miliardi di Euro con ricavi per 98,990 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2020, il BMW Group contava un organico di 120.726 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 1.000 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>