



Comunicato stampa
3 febbraio 2022

Nuova BMW Serie 8 Coupé, nuova BMW Serie 8 Cabrio, nuova BMW Serie 8 Gran Coupé

Nuovo sprint per le sportive di lusso BMW +++ Nuova BMW Serie 8 Coupé, nuova BMW Serie 8 Cabrio e nuova BMW Serie 8 Gran Coupé con aggiornamenti di design esterno e interno +++ Enfasi sulle prestazioni, sull'eleganza e sul carattere esclusivo combinato a una connettività ottimizzata +++ La nuova BMW Serie 8 continua l'avanzata del brand nel segmento delle auto di lusso +++ Modello in edizione limitata THE 8 X JEFF KOONS highlight emozionale della nuova edizione

Monaco. BMW ha affinato il profilo delle proprie auto sportive di lusso, innovando il design esterno e interno delle nuove BMW Serie 8 Coupé, BMW Serie 8 Cabrio BMW Serie 8 Gran Coupé. Le vetture sono dotate di un pacchetto sportivo M di serie, che garantisce un piacere di guida ancora più intenso. Il comfort alla guida e la connettività sono ottimizzati da un Control Display da 12,3 pollici ingrandito per il sistema BMW iDrive.

Ora più che mai, le sportive di lusso della BMW Serie 8 incarnano la passione per le prestazioni e lo stile esclusivo. Il doppio rene BMW "Iconic Glow", di serie su tutte le versioni, dona una grande personalità all'esterno del veicolo. All'interno, il rivestimento in pelle Merino BMW Individual - ora di serie - contribuisce a rendere l'ambiente più lussuoso.

Sportiva di lusso in tre varianti di carrozzeria

La nuova edizione della BMW Serie 8 prevede un tocco incisivo per l'attuale offerta dei modelli del brand nel segmento prestazionale di lusso. È possibile scegliere tra tre veicoli, ognuno dei quali offre una diversa combinazione di sportività e lusso. La BMW Serie 8 Coupé incarna la classica configurazione a due porte e, collocandosi saldamente nella tradizione delle leggendarie auto sportive del brand, fonde linee eleganti con caratteristiche sportive. La BMW Serie 8 Coupé è stata sviluppata in parallelo con l'auto da corsa endurance BMW M8 GTE.



La BMW Serie 8 Cabrio garantisce sportività con il massimo livello di esclusività e il fascino della guida a cielo aperto. La sua classica capote in tessuto può essere aperta o chiusa automaticamente in 15 secondi semplicemente spingendo un pulsante.

La BMW Serie 8 Gran Coupé, a quattro porte e con un livello di comfort di seduta posteriore eccezionalmente alto per un'auto sportiva, si posiziona brillantemente nel segmento luxury. Le sue straordinarie caratteristiche prestazionali derivano dal fatto di essere stato l'unico modello nato direttamente da una sportiva a due porte - la BMW Serie 8 Coupé.

Scelta tra tre motori, trazione posteriore e trazione integrale

Si hanno a disposizione diverse opzioni quando si tratta di scegliere una BMW Serie 8 - non solo in termini di varietà di carrozzerie, ma anche per la tecnologia di propulsione. Per ogni auto sportiva di lusso sono disponibili tre motori. Al top della gamma ci sono la BMW M850i xDrive Coupé (consumo di carburante combinato: 10,8 - 10,5 l/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 245 - 239 g/km secondo WLTP) la BMW M850i xDrive Cabrio (consumo di carburante combinato: 11,0 - 10,7 l/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 249 - 243 g/km secondo il WLTP) e la BMW M850i xDrive Gran Coupé (consumo di carburante combinato: 11,0 - 10,7 l/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 251 - 243 g/km secondo WLTP). Questi modelli trasferiscono su strada la potenza del loro motore V8 da 4,4 litri e 390 kW/530 CV con l'aiuto della trazione integrale intelligente.

Il motore a benzina 6 cilindri in linea da 3,0 litri nei modelli BMW 840i xDrive Coupé (consumo di carburante combinato: 8,9 - 8,6 l/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 204 - 195 g/km secondo WLTP) BMW 840i xDrive Cabrio (consumo di carburante combinato: 9,2 - 8,8 l/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 209 - 200 g/km secondo WLTP) e BMW 840i xDrive Gran Coupé (consumo di carburante combinato: 9,3 - 8,7 l/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 211 - 199 g/km secondo WLTP) trasmette la sua coppia motrice a tutte e quattro le ruote. In alternativa, il motore da 245 kW/333 CV può anche essere combinato con la classica trazione posteriore nei modelli BMW 840i Coupé (consumo di carburante combinato: 8,6 - 8,2 l/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 196 - 186 g/km secondo il WLTP,) BMW 840i Cabrio (consumo di carburante combinato: 8,8 - 8,4 l/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 201 - 191 g/km secondo il WLTP) e BMW 840i Gran Coupé (consumo di carburante combinato: 8,9 - 8,4 l/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 203 - 191 g/km secondo WLTP).



Forza di trazione, efficienza e piacere di guidare superiore caratterizzano la tecnologia della BMW 840d xDrive Coupé (consumo di carburante combinato: 6,8 - 6,5 l/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 179 - 170 g/km secondo WLTP), della BMW 840d xDrive Cabrio (consumo di carburante combinato: 7,0 - 6,7 l/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 183 - 175 g/km secondo WLTP) e BMW 840d xDrive Gran Coupé (consumo di carburante combinato: 7,1 - 6,7 l/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 186 - 174 g/km secondo WLTP). Il motore diesel a 6 cilindri in linea da 3,0 litri genera una potenza massima di 250 kW/340 CV. L'erogazione di potenza, il consumo di carburante e la risposta alle emissioni del propulsore turbodiesel sono ulteriormente ottimizzati dall'uso della tecnologia mild hybrid a 48 volt.

THE 8 X JEFF KOONS: precisione, raffinatezza e maestria in una limited edition

Il design e le prestazioni sportive della nuova BMW Serie 8 affascinano e non solo su strada. Per l'artista statunitense Jeff Koons, sono serviti come fonte di ispirazione per l'edizione della BMW M850i xDrive Gran Coupé da lui disegnata, che sarà presentata per la prima volta il 17 febbraio 2022. THE 8 X JEFF KOONS incarna precisione, raffinatezza e maestria. Una finitura multistrato di undici colori dona alla vettura grande espressività. L'abitacolo, composto da materiali pregiati, è impreziosito dai toni rossi e blu della BMW M GmbH e dall'incisione della firma dell'artista.

Jeff Koons e il BMW Group sono legati da una partnership che risale a più di un decennio fa. Nel 2010, l'artista ha disegnato la BMW M3 GT2 Art Car che ha partecipato alla 24 Ore di Le Mans. Questo nuovo progetto è nato per celebrare il 50° anniversario dell'impegno globale del BMW Group nel settore della cultura. La limited edition è prodotta nello stabilimento del BMW Group a Dingolfing. THE 8 X JEFF KOONS è la perfetta combinazione tra arte e piacere di guida sportiva di lusso BMW.

Design esterno. Tocco di novità per affascinanti performance dinamiche

In linea con l'attuale stile del brand, lo straordinario design delle superfici e le linee precise assicurano alla carrozzeria dei tre modelli BMW Serie 8 un'eleganza sportiva. Tali caratteristiche preannunciano performance dinamiche e un'estetica all'avanguardia.

BMW Serie 8 è sinonimo di uno stile inconfondibile che lascia il segno. Solo poche settimane dopo il lancio sul mercato della terza variante di carrozzeria, l'intera gamma BMW Serie 8 è stata premiata con il "Golden Steering Wheel" come "Auto più bella dell'anno" sulla base di un sondaggio condotto tra i lettori di Auto Bild e Bild am Sonntag.



La BMW Serie 8 Coupé si presenta come un veicolo basso dalla silhouette allungata e con una linea del tetto che accompagna elegantemente verso il retro. La sezione posteriore ampiamente svasata e l'ampia larghezza della carreggiata segnalano il potenziale dinamico del modello a due porte. Il tetto – in optional disponibile in plastica rinforzata con fibra di carbonio (CFRP) - presenta una rientranza centrale che ricorda la doppia curvatura nota come "doppia bolla" nelle auto da corsa classiche.

Anche la BMW Serie 8 Cabrio è caratterizzata da linee dinamiche con la sua capote aderente alla barra di tensione, che si distende e appiattisce nell'apposito vano quando è aperta. Con il tettuccio aperto, viene svelato l'armonioso design sia interno che esterno. I passeggeri sono immersi tra superfici perfettamente disegnate che si estendono dal cruscotto alle soglie delle portiere e dalla parte posteriore al vano della capote.

Oltre alle sue distintive proporzioni, il design esterno della BMW Serie 8 Gran Coupé presenta anche sezioni laterali e posteriori. Inoltre, il modello a quattro porte ha un passo più lungo di 201 millimetri rispetto a quello della BMW Serie 8 Coupé di 3.023 millimetri.

Parte frontale del veicolo rinnovata, pacchetto sportivo M di serie

Il design ampiamente modificato della nuova BMW Serie 8 Coupé, della nuova BMW Serie 8 Cabrio e della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé enfatizza il carattere prestazionale e la presenza eccentrica di queste lussuose auto sportive. Tutte le varianti del modello sono dotate di un pacchetto sportivo M di serie. Di conseguenza, le caratteristiche della carrozzeria sono state ottimizzate dal punto di vista aerodinamico e rifinite in tinta con la zona della grembialatura anteriore e posteriore e delle minigonne laterali. Le grandi prese d'aria inferiori nella parte anteriore sono ora strutturate da montanti orizzontali. L'inserito del diffusore nella grembialatura posteriore è rifinito in Dark Shadow metallic. Il look ancora più sportivo è completato da cerchi in lega leggera M da 19 pollici a due razze con pneumatici misti. Inoltre, la dotazione di serie comprende ora anche un impianto frenante sportivo M con pinze rifinite in blu.

Anche i tre potenti modelli V8 BMW M850i xDrive Coupé, BMW M850i xDrive Cabrio e BMW M850i xDrive Gran Coupé hanno caratteristiche di design M. Per la prima volta ora dispongono di specchietti retrovisori esterni M aerodinamicamente ottimizzati - in un design che è stato in origine sviluppato solo per le auto sportive ad alte prestazioni della serie BMW M8.



Inoltre, il flusso d'aria è guidato in modo ancora più preciso da un attacco dello spoiler anteriore, e sulla nuova BMW M850i xDrive Coupé anche da uno spoiler posteriore M. L'equipaggiamento standard dei tre modelli di punta della gamma comprende una versione particolarmente potente dell'impianto frenante sportivo M, il differenziale sportivo M e cerchi in lega leggera M da 20 pollici con design a raggiera a Y e pneumatici misti. Queste caratteristiche sono presenti anche nell'optional M Sports Package Pro per i modelli a 6 cilindri della nuova BMW Serie 8.

Come il nuovo M Performance Package per i modelli a 8 cilindri, per la BMW Serie 8 Coupé sono inclusi la M High Gloss Shadow Line con caratteristiche estese, pinze dei freni in nero, luci M Shadow Line con inserti scuri - disponibili per la prima volta - e uno spoiler posteriore M nero.

Per celebrare il 50° anniversario di BMW M GmbH, i modelli della nuova BMW Serie 8 hanno a disposizione un dettaglio che esalta il legame speciale con il mondo delle corse automobilistiche. Infatti, tutti i modelli della nuova BMW Serie 8 hanno al posto dei consueti stemmi BMW il classico logo "BMW Motorsport" sul cofano, sul portellone posteriore e sui coprimozzi delle ruote. Con i suoi semicerchi sfalsati in blu, viola e rosso, l'emblema dell'anniversario ricorda l'originale marchio BMW M GmbH che fu usato per la prima volta sulle auto da corsa nel 1973.

Griglia a doppio rene BMW con bordo illuminato, nuove verniciature esterne

I fari adattivi a LED con distribuzione variabile della luce, le luci di curva adattive e l'assistente anabbagliante BMW Selective Beam sono di serie in queste sportive di lusso. Come optional, è possibile installare il laser light BMW con un raggio di luce abbagliante particolarmente lungo. Inoltre, la griglia a doppio rene BMW tra i fari aggiunge ora un accento suggestivo alla parte anteriore di tutti i modelli della nuova BMW Serie 8. Essa viene fornita di serie con il BMW "Iconic Glow": l'illuminazione a cascata dei due elementi della griglia crea un'espressione particolarmente coinvolgente quando la nuova BMW Serie 8 viene osservata frontalmente. L'illuminazione si attiva non appena il veicolo viene aperto e può essere attivata o disattivata manualmente dal guidatore.

Inoltre, la presa d'aria di raffreddamento è dotata di barre a forma di doppio rene ridisegnate con un caratteristico profilo a U. Il logo M sulla griglia della BMW M850i xDrive Coupé, BMW M850i xDrive Cabrio e BMW M850i xDrive Gran Coupé è un riferimento all'appartenenza alla famiglia dei modelli BMW M e alle performance del motore V8 installato dietro la griglia del radiatore.



È possibile scegliere tra quattro nuove finiture esterne per le sportive di lusso. Skyscraper Grey metallizzato, San Remo Green metallizzato, M Portimao Blue metallizzato e BMW Individual Frozen Tanzanite Blue metallizzato sono ulteriori opzioni che contribuiscono a donare enfasi al moderno design degli esterni.

Inoltre, per i modelli della nuova BMW Serie 8 sono disponibili ulteriori versioni dei cerchi in lega leggera M da 20 pollici come optional. I nuovi cerchi in lega leggera M Performance da 20 pollici sono disponibili anche come parte della gamma di accessori originali BMW per i modelli a 8 cilindri della serie.

Interni ed equipaggiamenti. Abitacolo da sportiva di lusso ridefinito

Nella progettazione degli interni dei modelli BMW Serie 8 è stato raggiunto un equilibrio unico tra performance dinamiche ed eleganza. L'ambiente interno combina il piacere di guidare, l'estetica moderna e il lusso. Un elemento che definisce il design degli interni sono le sue linee proiettate in avanti. Ciò è ulteriormente accentuato dalla Ambient Light di serie, che illumina con stile i contorni del cruscotto e i bordi delle portiere.

Il volante in pelle M con pulsanti multifunzione e shift paddles per la selezione manuale del cambio Steptronic Sport a 8 velocità è ora di serie in tutti i modelli della nuova BMW Serie 8. Nella BMW M850i xDrive Coupé, nella BMW M850i xDrive Cabrio e nella BMW M850i xDrive Gran Coupé, il volante in pelle M presenta un design a raggi centrali specifico per il modello e cuciture decorative nei colori della BMW M GmbH. Salendo verso il cruscotto nella parte anteriore e separando la zona del guidatore e del passeggero anteriore, l'ampia consolle contribuisce a donare un look più sportivo.

Nella BMW Serie 8 Coupé - come nella BMW Serie 8 Cabrio - troviamo due sedili posteriori singoli. Il retro della BMW Serie 8 Gran Coupé non offre soltanto un ampio spazio per le gambe: tra i due sedili dai contorni pronunciati e con i poggiatesta integrati, è possibile inserire anche un terzo sedile dotato di un sistema di cinture di sicurezza completo, utilizzabile per i viaggi brevi. Ciò significa che l'auto sportiva di lusso a quattro porte è di fatto progettata come un 4+1 posti. Il suo equipaggiamento standard include ora anche il climatizzatore automatico a 4 zone con controllo separato della temperatura e del volume dell'aria per la parte posteriore.



Sedili multifunzione e rivestimenti in pelle Merino BMW Individual con caratteristiche ora di serie in tutte le versioni

Anche il pacchetto sportivo M - di serie in tutti i modelli BMW Serie 8 - conferisce agli interni un'aura orientata al piacere di guida. Oltre al volante in pelle M, contribuiscono anche il rivestimento del tetto M color antracite, i pedali M in acciaio inossidabile, il poggiapiedi del guidatore M e i tappetini specifici. I listelli sottoporta illuminati e il display nel quadro strumenti presentano rispettivamente la scritta del modello BMW M Automobile "M850i" e il logo M. In combinazione con l'M Sports Package Pro per i modelli a 6 cilindri e l'M Performance Package per i modelli a 8 cilindri, il design degli interni è completato da cinture di sicurezza nere con strisce a contrasto nei colori della BMW M GmbH.

Inoltre, l'equipaggiamento base delle versioni del modello a 6 cilindri è stato ampliato per includere i sedili multifunzione che prima erano di serie solo nella BMW M 850i xDrive Coupé, nella BMW M 850i xDrive Cabrio e nella BMW M 850i xDrive Gran Coupé. I sedili multifunzione offrono non solo un eccellente supporto laterale durante le curve, ma anche un alto livello di comfort sulle lunghe distanze. La loro gamma di funzioni comprende anche un supporto lombare. I poggiatesta sono integrati negli schienali e possono essere regolati sia in altezza che in profondità a seconda delle esigenze. La regolazione della posizione del sedile, della larghezza dello schienale e del supporto per le gambe viene azionata elettricamente. Anche la memory function per i sedili del guidatore e del passeggero anteriore è una caratteristica standard.

I sedili multifunzione sono combinati con i rivestimenti in pelle Merino BMW Individual con funzionalità estese, disponibili in una varietà di colori, comprese le versioni Bicolor particolarmente eleganti. In dotazione standard, anche le superfici del cruscotto e dei bordi delle portiere sono rivestite in pelle.

Inoltre, le superfici galvanizzate delle cornici delle bocchette d'aerazione laterali e le strisce nella zona degli apriporta sono armoniosamente coordinate, con un'elegante un'integrazione degli apriporta come ganci chiusi. Anche i comandi per gli alzacristalli elettrici, la serratura delle portiere e la memory function del sedile, integrati sui bordi delle portiere, sono ora dotati di superfici galvanizzate in tutti i modelli della BMW Serie 8.

BMW Live Cockpit Professional ora con un Control Display ampliato a 12,3 pollici



L'equipaggiamento standard della nuova BMW Serie 8 Coupé, della nuova BMW Serie 8 Cabrio e della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé include il BMW Live Cockpit Professional. Il network display completamente digitale è composto da un quadro strumenti da 12,3 pollici posizionato dietro il volante e da un Control Display la cui diagonale dello schermo è stata aumentata da 10,25 a 12,3 pollici. La funzione touch dell'ampio monitor di bordo consente un comando particolarmente veloce, comodo e intuitivo di numerose funzioni di bordo.

Il BMW Live Cockpit Professional comprende il sistema di navigazione online BMW Maps, il BMW Intelligent Personal Assistant, il BMW Head-Up Display, l'integrazione wireless dello smartphone tramite wireless LAN e un sistema multimediale. Inoltre, l'equipaggiamento standard che comprende il sistema di altoparlanti hi-fi, la telefonia con ricarica wireless, la BMW Display Key e l'accesso comfort sottolinea il carattere lussuoso e all'avanguardia dei nuovi modelli BMW Serie 8.

Anche la scelta di sistemi standard e optional per la guida e il parcheggio automatizzati è ampia. La nuova BMW Serie 8 dispone di serie del Driving Assistant, che comprende l'allarme anticollisione anteriore, l'avviso di cambio di corsia e l'avviso di uscita di corsia, nonché la funzione di riconoscimento dei segnali stradali Speed Limit Info con il No Passing Indicator. Il Parking Assistant, anch'esso di serie, include una telecamera posteriore, l'Active PDC e l'assistente alla retromarcia. Un altro optional è il Driving Assistant Professional, la cui gamma di funzioni comprende anche l'Active Cruise Control con funzione Stop & Go più il riconoscimento dei semafori e l'assistente automatico per i limiti di velocità, nonché l'assistenza allo sterzo e alla guida in corsia.

EMISSIONI E CONSUMO DI CO₂.

BMW 840i Coupé:

Consumo di carburante combinato: 8,6 - 8,2 l/100 km secondo WLTP,
emissioni di CO₂ combinate: 196 - 186 g/km secondo WLTP.

BMW 840i xDrive Coupé:

Consumo di carburante combinato: 8,9 - 8,6 l/100 km secondo WLTP,
emissioni di CO₂ combinate: 204 - 195 g/km secondo WLTP.



BMW M850i xDrive Coupé:

Consumo di carburante combinato: 10,8 - 10,5 l/100 km secondo WLTP,
emissioni di CO₂ combinate: 245 - 239 g/km secondo WLTP.

BMW 840d xDrive Coupé:

Consumo di carburante combinato: 6,9 - 6,5 l/100 km secondo WLTP,
emissioni di CO₂ combinate: 179 - 170 g/km secondo WLTP.

BMW 840i Cabrio:

Consumo di carburante combinato: 8,8 - 8,4 l/100 km secondo WLTP,
emissioni di CO₂ combinate: 201 - 191 g/km secondo WLTP.

BMW 840i xDrive Cabrio:

Consumo di carburante combinato: 9,2 - 8,8 l/100 km secondo WLTP,
emissioni di CO₂ combinate: 209 - 200 g/km secondo WLTP.

BMW M850i xDrive Cabrio:

Consumo di carburante combinato: 11,0 - 10,7 l/100 km secondo WLTP,
emissioni di CO₂ combinate: 249 - 243 g/km secondo WLTP.

BMW 840d xDrive Cabrio:

Consumo di carburante combinato: 7,0 - 6,7 l/100 km secondo WLTP,
emissioni di CO₂ combinate: 183 - 175 g/km secondo WLTP.

BMW 840i Gran Coupé:

Consumo di carburante combinato: 8,9 - 8,4 l/100 km secondo WLTP,
emissioni di CO₂ combinate: 203 - 191 g/km secondo WLTP.

BMW 840i xDrive Gran Coupé:

Consumo di carburante combinato: 9,3 - 8,7 l/100 km secondo WLTP,



emissioni di CO₂ combinate: 211 - 199 g/km secondo WLTP.

BMW M850i xDrive Gran Coupé:

Consumo di carburante combinato: 11,0 - 10,7 l/100 km secondo WLTP,

emissioni di CO₂ combinate: 251 - 243 g/km secondo WLTP.

BMW 840d xDrive Gran Coupé:

Consumo di carburante combinato: 7,1 - 6,7 l/100 km secondo WLTP,

emissioni di CO₂ combinate: 186 - 174 g/km secondo WLTP.

Il consumo di carburante, le cifre delle emissioni di CO₂ e il consumo di potenza sono stati misurati utilizzando i metodi richiesti secondo il regolamento VO (CE) 2007/715 nella versione raccomandata. Si riferiscono ai veicoli sul mercato automobilistico in Germania. Per le gamme, le cifre NEDC tengono conto delle differenze nelle dimensioni delle ruote e degli pneumatici selezionati, mentre le cifre WLTP tengono conto degli effetti di qualsiasi equipaggiamento opzionale.

Tutte le cifre sono già calcolate sulla base del nuovo ciclo di prova WLTP. I valori NEDC elencati sono stati calcolati in base alla procedura di misurazione NEDC, ove applicabile. I valori WLTP sono utilizzati come base per la definizione di tasse e altri prelievi relativi ai veicoli che sono (anche) basati sulle emissioni di CO₂ e, dove applicabile, ai fini dei sussidi specifici per i veicoli. Ulteriori informazioni sulle procedure di misurazione WLTP e NEDC sono disponibili anche su www.bmw.de/wltp.

Per ulteriori dettagli sui dati ufficiali di consumo di carburante e sulle emissioni ufficiali specifiche di CO₂ delle auto nuove, consultare il "Manuale sul consumo di carburante, le emissioni di CO₂ e il consumo di energia delle auto nuove", disponibile presso i punti vendita, da Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e su <https://www.dat.de/co2/>.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

BMW Product Communications

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.



Nel 2021, il BMW Group ha venduto oltre 2,5 milioni di automobili e oltre 194.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2020 è stato di 5,222 miliardi di Euro con ricavi per 98,990 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2020, il BMW Group contava un organico di 120.726 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 900 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>