



Comunicato stampa
13 aprile 2022

Nuova BMW X7

Con la sua inimitabile combinazione di esclusività, estrema dinamicità e spazi lussuosi e versatili, la BMW X7 è rapidamente diventata il modello di lusso BMW di maggior successo.

Con la sua inimitabile combinazione di esclusività, estrema dinamicità e spazi lussuosi e versatili, la BMW X7 è rapidamente diventata il modello di lusso BMW di maggior successo. Il profilo dal carattere unico del più grande Sports Activity Vehicle (SAV) del marchio è stato ora affinato grazie a numerosi dettagli - in particolare con un frontale di grande impatto visivo – un pacchetto M Sport dal look totalmente nuovo, cerchi in lega leggera che misurano fino a 23 pollici (una novità assoluta per BMW), il sistema operativo iDrive di ultima generazione che include il BMW Curved Display e il BMW Operating System 8. La nuova BMW X7 è anche dotata di un'ampia gamma di equipaggiamenti standard, di sistemi di assistenza alla guida e della più recente tecnologia mild hybrid 48 V per le tre varianti di motore offerte.

La nuova BMW X7 ha un ruolo fondamentale nell'offensiva di prodotto lanciata dalla casa automobilistica nel segmento più esclusivo della gamma. La nuova X7 sarà prodotta nello stabilimento del BMW Group di Spartanburg, il centro competente per i modelli BMW X nello stato americano del South Carolina. Il lancio sul mercato mondiale della nuova BMW X7 è previsto per agosto 2022.

Design esterno: look esclusivo, stile all'avanguardia

Grazie alla sua estrema versatilità, il più grande modello BMW X convince sia per l'eleganza su strada che per la capacità off-road. Le ampie modifiche al design valorizzano in modo ancora più vivido l'aspetto premium e raffinato del più grande modello BMW X. Infatti, il design ribadisce più che mai lo status di modello di punta del marchio che la nuova BMW X7 possiede. La nuova struttura del frontale riprende le caratteristiche del design BMW, come i fari e la griglia a doppio rene BMW. Nella loro nuova interpretazione, queste caratteristiche enfatizzano la verticalità dell'auto e rafforzano la sua presenza su strada.



Anche i fari sdoppiati fanno il loro debutto nella nuova BMW X7. Gli elementi luminosi orizzontali a LED posti in alto nella parte anteriore ospitano le luci di posizione, le luci di guida diurna e gli indicatori di direzione. Sotto di loro, le unità LED per i fari anabbaglianti e abbaglianti danno l'impressione di scomparire nello sfondo, grazie all'alloggiamento scuro e alla posizione profondamente incassata nella grembialatura anteriore, per poi farsi notare non appena vengono attivati. I nuovi fari a LED a matrice con luci abbaglianti non accecanti e distribuzione adattiva, svolgono ora anche la funzione di fendinebbia anteriori con accensione automatica.

L'elegante illuminazione a cascata dei due elementi della griglia a doppio rene BMW rende insolito l'anteriore della nuova BMW X7, sia da ferma che in movimento. La griglia BMW "Iconic Glow" è una caratteristica standard della BMW X7 M60i xDrive (consumo di carburante combinato: 13,3 - 12,2 l/100 km [21,2 - 23,2 mpg imp]; emissioni di CO₂: 303 - 278 g/km nel ciclo WLTP; cifre nel ciclo NEDC: -) e sarà invece opzionale per le altre varianti del modello.

Nel posteriore viene accentuato lo stile all'avanguardia dei fari estremamente sottili, che ora hanno una forma tridimensionale. L'elegante barra cromata che collega i gruppi ottici posteriori della nuova BMW X7 è racchiusa in una esclusiva copertura di vetro.

Il rinnovato pacchetto opzionale M Sport mette in luce ancora di più le proprietà di guida della BMW X7. Anche il design del pacchetto M per l'esterno e l'interno sottolineano chiaramente la propensione alle prestazioni della BMW X7 M60i xDrive. La vernice metallizzata M Marina Bay Blue può essere ordinata esclusivamente per il modello BMW M. Un'altra nuova aggiunta alla gamma di colori esterni è lo Sparkling Copper Grey metallizzato. I cerchi in lega leggera da 20 pollici sono montati di serie sulla nuova BMW X7. Il modello top di gamma e le auto con il pacchetto M Sport sono dotate di cerchi in lega leggera M da 21 pollici. Anche, i cerchi opzionali in lega leggera da 23 pollici sono disponibili per la prima volta per un modello BMW.

Spazi lussuosi, equipaggiamento standard sempre più esteso.

I generosi spazi a bordo della nuova BMW X7 possono essere apprezzati su tre file di sedili. La seconda fila ospita tre passeggeri e offre due comodi sedili singoli come optional. I sedili confort riscaldati sono forniti di serie per il guidatore e il passeggero anteriore. Per i mercati europei, il rivestimento in pelle BMW Individual Merino è di serie. Negli altri mercati, i sedili di serie



saranno nel nuovo rivestimento Sensafin (non disponibile in Europa). Questo materiale vegano di alta qualità con proprietà simili alla pelle ha un'esclusiva trapuntatura tridimensionale e una perforazione superficiale.

Il cruscotto di nuova concezione - con le sue sottili prese d'aria e una barra di luce ambientale di serie nella parte inferiore - e il BMW Curved Display conferiscono all'abitacolo uno stile moderno e adatto ad un mondo sempre più digitalizzato. L'innovativa barra luminosa, anch'essa di serie, completa le luci ambientali. La retroilluminazione - con l'aiuto di unità LED e di una grafica che include la scritta "X7" (o il logo M nella nuova BMW X7 M60i xDrive) - è un elemento integrante degli effetti di luce e aumenta l'esclusività dell'abitacolo. Anche la leva del cambio ha un design nuovo e all'avanguardia.

La gamma di equipaggiamenti standard della nuova BMW X7 raggiunge livelli mai visti prima per migliorare il comfort di coloro che sono a bordo e massimizzarne il benessere. Oltre al climatizzatore automatico a quattro zone, al tetto panoramico in vetro e all'impianto hi-fi, ora comprende anche i sedili comfort per il guidatore e il passeggero anteriore, un volante sportivo in pelle con le palette del cambio e un nuovo alloggiamento per la ricarica wireless dei telefoni cellulari compatibili. I punti di forza della lista degli optional sono il tetto panoramico in vetro Sky Lounge (illuminato da unità LED), il sistema audio Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System e il sistema Travel & Comfort di nuova concezione. La ventilazione attiva dei sedili e una funzione di massaggio sono disponibili anche per il guidatore e il passeggero anteriore. Se viene scelto il nuovo pacchetto Comfort, i sedili della seconda e terza fila possono anche essere riscaldati, così come il volante e i braccioli per il guidatore e il passeggero anteriore.

Motori di nuova concezione con la più recente tecnologia mild hybrid 48V.

La gamma motori è capitanata da un nuovo V8 a benzina da 4,4 litri per la BMW X7 M60i xDrive, che deriva dai motori che alimentano le auto ad alte prestazioni della BMW M GmbH. La tecnologia M TwinPower Turbo e un collettore di scarico a bancate incrociate conferiscono all'unità 390 kW/530 CV, con una coppia massima di 750 Nm (553 lb-ft), e uno sviluppo di potenza impressionante.

Un motore da sei cilindri in linea di ultima generazione fa il suo debutto nella BMW X7 xDrive40i (consumo di carburante combinato: 10,5 - 9,2 l/100 km [26,9 - 30,7 mpg imp]; emissioni di CO₂: 240 - 210 g/km nel ciclo WLTP; cifre nel ciclo NEDC: -). Questo vanta numerose innovazioni che migliorano



sia le prestazioni che l'efficienza per quanto riguarda il processo di combustione, lo scambio di gas, il controllo delle valvole, l'iniezione e il sistema di accensione. La potenza del nuovo motore è di 280 kW/380 CV, 35 kW/47 CV in più rispetto all'unità precedente, mentre la coppia massima sale di 70 Nm a 520 Nm e può essere aumentata fino a 540 Nm con il supporto del sistema mild hybrid.

Gli aggiornamenti del motore diesel a sei cilindri in linea della nuova BMW X7 xDrive40d hanno portato anche miglioramenti nei consumi e nelle emissioni (consumo di carburante combinato: 8,7 - 7,6 l/100 km [32,5 - 37,2 mpg imp]; emissioni di CO₂: 230 - 200 g/km nel ciclo WLTP; cifre nel ciclo NEDC: -). La potenza massima del sistema di propulsione è di 259 kW/352 CV. La coppia nominale del motore diesel è di 700 Nm (516 lb-ft), che può essere aumentata fino a 720 Nm (531 lb-ft) con il supporto del sistema mild hybrid.

La caratteristica comune più importante dei tre motori è l'integrazione della tecnologia di nuova generazione mild hybrid 48V. Nel suo ultimo sviluppo, questa forma di elettrificazione consiste in un generatore di avviamento montato sull'albero motore integrato nella trasmissione e contribuisce con 9 kW/12 CV di potenza extra e 200 Nm di coppia extra. Tutti i motori sono abbinati a un cambio Steptronic Sport a otto velocità con palette sul volante e funzione Sprint. La potenza del motore viene incanalata su strada - o su un terreno non asfaltato, se necessario - tramite il sistema di trazione integrale BMW xDrive.

La sofisticata tecnologia del telaio ottimizza l'agilità e il comfort.

Le sospensioni pneumatiche adattive a due assi di serie si combinano con ammortizzatori controllati elettronicamente per offrire allo stesso tempo dinamismo e comfort nei lunghi viaggi. La versione standard della nuova BMW X7 M60i xDrive include anche l'Integral Active Steering e il sistema Executive Drive con stabilizzazione attiva del rollio. Entrambi sono disponibili come optional per i modelli a sei cilindri, così come il pacchetto xOffroad.

Il telaio è stato completamente rielaborato per la nuova BMW X7, permettendole di essere sia maneggevole nella guida sportiva che confortevole nelle sessioni più rilassate. Le specifiche standard per la BMW X7 M60i xDrive includono anche cerchi in lega leggera M da 21 pollici e un differenziale M Sport sul retro. I modelli a sei cilindri sono equipaggiati di serie di cerchi in lega leggera da 20 pollici. Inoltre, la nuova BMW X7 è il



primo modello del marchio ad essere offerto con l'opzione di cerchi in lega leggera da 23 pollici.

Una selezione sempre più vasta di sistemi di assistenza alla guida.

Il comfort e la sicurezza nella nuova BMW X7 sono stati ulteriormente migliorati da una più ampia selezione di sistemi di guida e di parcheggio automatizzati. Tra le novità ci sono le funzioni offerte dal sistema di avviso di collisione anteriore, che ora riduce anche il pericolo di una collisione con ciclisti, pedoni o veicoli in arrivo quando si svolta. Se viene aggiunto l'Active Cruise Control opzionale con funzione Stop&Go, saranno incluse anche le funzioni automatiche Speed Limit Assist, monitoraggio del percorso e riconoscimento dei semafori. Nuova è anche la funzione di avviso di uscita, che avvisa gli occupanti non appena rileva rischi di collisione quando si apre una portiera.

Il Parking Assistant di serie include anche la telecamera e l'assistente per la retromarcia. Sulle auto con l'optional Parking Assistant Professional, il Reversing Assistant può ora guidare l'auto per una distanza fino a 200 metri. Il nuovo Trailer Assistant facilita l'esecuzione delle manovre di retromarcia quando si traina un rimorchio. Il nuovo assistente di manovra può memorizzare manovre che coprono una distanza fino a 200 metri ciascuna. Quando il veicolo arriva a un punto di partenza memorizzato, l'assistente di manovra sarà in grado di eseguire tutti i compiti necessari per completare la manovra, controllando l'acceleratore, i freni e lo sterzo, oltre a cambiare marcia per andare avanti o indietro. Mentre la manovra automatizzata viene eseguita, il guidatore può concentrarsi sul monitoraggio dei dintorni del veicolo.

BMW iDrive di ultima generazione con BMW Curved Display.

Il BMW Live Cockpit Plus di serie della nuova BMW X7 include l'ultima edizione del sistema operativo BMW iDrive. Si basa sul BMW Operating System 8 e comprende il BMW Curved Display, che è formato da un display informativo da 12,3 pollici e da un display di controllo con una diagonale dello schermo di 14,9 pollici. Con il nuovo gruppo di display e il set di competenze in continua espansione del BMW Intelligent Personal Assistant, il nuovo BMW iDrive integra comandi fisici, gestuali e vocali.

Il sistema di navigazione basato su cloud BMW Maps può essere dotato in opzione di Augmented View sul display di controllo. La BMW Digital Key Plus opzionale consente ai clienti di bloccare e sbloccare la loro nuova BMW X7 con il loro iPhone Apple tramite la tecnologia radio a banda



ultralarga (UWB). La nuova BMW X7 permette anche ai clienti di godere dei vantaggi dell'integrazione ottimizzata dello smartphone, di un BMW ID personalizzato e di una eSIM progettata per la nuova tecnologia mobile 5G.

EMISSIONI E CONSUMO DI CO₂.

BMW X7 xDrive40i:

Consumo di carburante, combinato: 10,5 - 9,2 l/100 km

(26,9 - 30,7 mpg imp) (WLTP); - (NEDC);

Emissioni di CO₂, combinato: 240 - 210 g/km (WLTP); - (NEDC).*

BMW X7 M60i xDrive:

Consumo di carburante, combinato: 13,3 - 12,2 l/100 km

(21,2 - 23,2 mpg imp) (WLTP); - (NEDC);

Emissioni di CO₂, combinate: 303 - 278 g/km (WLTP); - (NEDC).*

BMW X7 xDrive40d:

Consumo di carburante, combinato: 8,7 - 7,6 l/100 km

(32,5 - 37,2 mpg imp) (WLTP); - (NEDC);

Emissioni di CO₂, combinato: 230 - 200 g/km (WLTP); - (NEDC).*

* dati preliminari



Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

BMW Product Communications

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2021, il BMW Group ha venduto oltre 2,5 milioni di automobili e oltre 194.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2021 è stato di 16,1 miliardi di Euro con ricavi per 111,2 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2021, il BMW Group contava un organico di 118.909 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 800 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>