

Comunicato stampa
24 aprile 2022

BMW M2 CS Racing Cup Italy – Round 1 – Monza
Ferrara mattatore nel primo round della BMW M2 CS Racing Cup Italy

Si apre nel segno di Gigi Ferrara la seconda stagione della BMW M2 CS Racing Cup Italy nel Tempio della Velocità di Monza. Il pugliese di V-Action by Nanni Nember domina gara 1 scattando dalla pole position, mentre in gara 2, dopo aver preso il via dalla seconda piazza, si invola nuovamente verso la vittoria. Due volte sul secondo gradino del podio il campione in carica Gustavo Sandrucci (Progetto E20 by BMW Roma), mentre al terzo posto si dividono il podio Filippo Maria Zanin (Pro Motorsport by My Car Milano) in gara 1 e Marco Zanasi (Pinetti Motorsport By Autoclub) in gara 2.

La prima gara della stagione vede Gigi Ferrara scattare dalla pole position affiancato dal campione in carica Gustavo Sandrucci. Le condizioni meteo costringono la direzione gara a dare il via alle spalle della safety car che, per due tornate, consente ai piloti della serie dell'elica bavarese di prendere confidenza con le condizioni del tracciato. Quando la vettura di sicurezza rientra in pit lane è il pugliese a mantenere la testa della gara, mentre Filippo Maria Zanin cerca di impensierire Sandrucci per la seconda posizione. Alle loro spalle Jody Vullo (Diamond Racing by Tullo Pezzo) ha la meglio su Marco Zanasi. La lotta tra Sandrucci e Zanin si accende a 10 minuti dal termine con il pilota di Pro Motorsport by My Car Milano che riesce a passare il campione 2021 dopo una serie di sorpassi e controsorpassi. Ad approfittarne è Vullo che riduce il gap e va a formare un terzetto. Ma Gustavo Sandrucci fa valere la sua esperienza, attendendo l'ultimo giro per sferrare l'attacco decisivo che gli consegna il secondo gradino del podio davanti a Zanin e Vullo. Ottima quinta posizione per Marco Zanasi davanti a Stefano Stefanelli (Esseracing by Brandini) e Alberto Naska, ospite di BMW Italia. A completare la top 10 di gara 1 Manuel Lasagni (Guidare Pilotare by Turbosport), Marco Pellegrini (Pinetti Motorsport by Autotorino) e il Campione Italiano Sport Prototipi 2021 Danny Molinaro (AC Racing Technology by M.Car).

Partenza che premia Filippo Maria Zanin in gara 2 con Gigi Ferrara che si incolla subito agli scarichi del poleman, su pista asciutta. Perde terreno nelle prime fasi di gara Jody Vullo, autore di un'escursione nella sabbia della Curva Biassono che lo costringe ad alzare bandiera bianca. Ferrara



rompe subito gli indugi e, già nel corso del primo giro, si porta al comando, seguito al termine della seconda tornata da Gustavo Sandrucci, chirurgico nel passare Zanin all'ingresso della parabolica. Anche Zanasi si porta a ridosso del pilota di Pro Motorsport by My Car Milano, ma esagera la staccata in fondo al rettilineo al primo tentativo. Il pilota di Pinetti Motorsport By Autoclub viene raggiunto anche da Lorenzo Marcucci (Guidare Pilotare by Turbosport) e la battaglia per il podio si infiamma con diversi attacchi e difese da parte dei tre protagonisti. Zanasi riesce a prendere il largo, mentre Marcucci ha la meglio su Zanin. Risale la classifica anche Alberto Naska che, con la vettura di BMW Italia, supera Jacopo Baratto (V-Action by ErreEffe Group) per la sesta posizione e dimostra di avere da subito grande confidenza con la M2. Ferrara conquista anche gara 2 davanti a Sandrucci e Zanasi, con Marcucci e Filippo Maria Zanin che completano le prime cinque posizioni. Sesto è Alberto Naska che ha la meglio su Jacopo Baratto sotto la bandiera a scacchi, mentre a chiudere la top 10 sono Stefano Stefanelli (Esseracing by Brandini), ottavo davanti a Massimo Zanin (Pro Motorsport by My Car Milano) e ancora una volta a Danny Molinaro.

Official Sponsor: BMW Driving Experience, Hankook, BMW M Performance Parts, R-M, EA7 Emporio Armani, Alcantara, Genart, Freem, Alphabet, BMW Motorrad, SpecialMente, acqua Valmora, birrificio Renton, la Nef, Mancini Pastificio Agricolo, Galloni prosciutto, azienda Brugnoli, caffè Costadoro, Buscareto, Campo Marzio.

Il prossimo appuntamento con la BMW M2 CS Racing Cup Italy il 4 e 5 giugno al Misano World Circuit – Marco Simoncelli.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

BMW Product Communications

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di



produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2021, il BMW Group ha venduto oltre 2,5 milioni di automobili e oltre 194.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2021 è stato di 16,1 miliardi di Euro con ricavi per 111,2 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2021, il BMW Group contava un organico di 118.909 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 800 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>