

Comunicato stampa

11 maggio 2022

Al via l'undicesima stagione del campionato MINI Challenge

Il campionato monomarca, organizzato da MINI Italia con il supporto di ACI Sport, è pronto per dare inizio all'undicesima stagione. Quest'anno sono tre le categorie che si sfidano sulle piste dei principali circuiti italiani, in sei appassionanti appuntamenti dal 2 luglio al 23 ottobre 2022.

San Donato Milanese. Giunto all'undicesima edizione consecutiva, il campionato monomarca MINI Challenge 2022 scalda i motori per avviare una stagione all'insegna della sfida. Anche quest'anno, MINI Italia rinnova il suo impegno nell'organizzare una delle più avvincenti competizioni del panorama italiano. Passione, sfida, collettività e arte della performance sono tra i valori del celebre campionato firmato dall'iconico marchio premium dal DNA sportivo.

I sei appuntamenti del 2022 vedranno i piloti gareggiare sulle piste dei più famosi circuiti nazionali. Le MINI John Cooper Works Challenge Lite, le MINI John Cooper Works Challenge Pro e MINI John Cooper Works Challenge Evo sono pronte a sfidarsi in una nuova stagione ricca di emozioni. Continua nel 2022, la categoria di gara Academy, che vede in pista anche gli under 25, nell'ambito del programma MINI dedicato ai giovani.

Tutte e tre le vetture, sviluppate grazie al prezioso supporto di Promodrive, sono basate sul modello della MINI John Cooper Works 3 porte. Estremamente prestazionali, la EVO con 306 CV, la Pro con 265 CV, la Lite con 231 CV, le tre versioni sono dotate di un allestimento racing specifico, che promette intense emozioni, grazie ad un Safety Kit e un Aerodynamic Kit che ne esaltano le performance, aumentando sicurezza e garantendo un puro divertimento di guida all'insegna del go-kart feeling tipico di MINI.

Di seguito i dettagli tecnici delle vetture:

MINI John Cooper Works Challenge Evo

- Motore 2.0 Twin Power Turbo;
- Potenza: 306cv;
- Centralina Elettronica Life Racing;
- Sviluppo Elettronico Car Multipoint;
- Airbox in carbonio – MINI Challenge.
- Roll Bar saldato omologato FIA – MINI Challenge;
- Sedile con protezioni laterali;
- Cinture 6 punti Hans model;
- Impianto estinzione leggero;
- Volante multifunzione;

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



- Dash Board con acquisizione dati AIM.
- Cambio sequenziale 6M.
- Differenziale autobloccante evoluto.
- Frizione bi-disco.
- Volano alleggerito.
- Semiassi rinforzati.
- Serbatoio sicurezza omologato F.I.A. – MINI Challenge;
- Cover serbatoio MINI Challenge.
- Scarico e silenziatore da competizione - MINI Challenge;
- Down pipe e catalizzatore da competizione - MINI Challenge
- Pinza e pastiglie freni freni ant. Racing - MINI Challenge;
- Dischi freno ant. flottante Racing MINI Challenge;
- Pastiglie freno post racing.
- Amm. anteriori e posteriori regolabili
- Top Mount ant. in alluminio con camber regolabile;
- Bracci ant e post con Uniball
- Cerchi da competizione 17".
- Paraurti ant. con splitter;
- Fianchi ruota allargati ant e post;
- Minigonne allargate;
- Paraurti post. con estrattori;
- Ala posteriore.

MINI John Cooper Works Challenge Pro

- Vettura Stradale MINI JCW F56.
- Motore 2.0 Twin Power Turbo (circa 265cv).
- Centralina Bosch Motorsport.
- Allestimento interno di sicurezza.
- Roll Bar certificato FIA.
- Dash Board con acquisizione dati.
- Cambio sequenziale 6M.
- Differenziale autobloccante meccanico.
- Frizione rinforzata.
- Volano alleggerito.
- Semiassi rinforzati.
- Scarico e catalizzatore racing.
- Ammortizzatori anteriori regolabili 2 vie.
- Ammortizzatori posteriori Regolabili 1 via.
- Top Mount anteriore con camber regolabile.
- Cerchi 17".
- Pastiglie e dischi freno Racing.
- Splitter Anteriore.
- Ala Posteriore.
- Estrattore posteriori.
- Serbatoio di sicurezza omologato FIA.

MINI John Cooper Works Challenge Lite

- Vettura Stradale MINI JCW F56.
- Motore 2.0 Twin Power Turbo (231 CV).
- Elettronica originale.
- Trasmissione originale.
- Allestimento interno di sicurezza.

- Roll Bar certificato FIA.
- Differenziale autobloccante meccanico.
- Scarico da competizione.
- Ammortizzatori anteriori regolabili 2 vie.
- Ammortizzatori posteriori Regolabili 1 via.
- Top Mount anteriore con camber regolabile.
- Cerchi 17".
- Pastiglie e dischi freno Racing.
- Splitter Anteriore.
- Ala Posteriore.
- Estrattore posteriore.
- Serbatoio sicurezza omologato F.I.A.

Il MINI Challenge 2022 verrà trasmesso su ACI Sport TV.

Calendario e Circuiti

Il MINI Challenge 2022 si svilupperà in sei week-end di gara, all'interno della programmazione ACI Sport Italia.

1^ Tappa

02-03 luglio 2022 – Autodromo Piero Taruffi, Vallelunga
Via Mola Maggiorana 4/6 - 00063 Campagnano di Roma (RM)
Km 4.085

2^ Tappa

16-17 luglio 2022 – Autodromo internazionale del Mugello
Senni-San Carlo 15 - 50038 Scarperia e San Piero (FI)
Km 5.245

3^ Tappa

03-04 settembre 2022 – Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola
Piazza Ayrton Senna da Silva 1- 40026 Imola (BO)
Km 4.909

4^ Tappa

17-18 settembre 2022 – Autodromo Piero Taruffi, Vallelunga
Via Mola Maggiorana 4/6 - 00063 Campagnano di Roma (RM)
Km 4.085

5^ Tappa

08-09 ottobre 2022 – Autodromo Nazionale di Monza
Via Vedano 5 – Parco di Monza – 20900 Monza
Km 5.793

6^ Tappa

22-23 ottobre 2022 – Autodromo internazionale del Mugello
Senni-San Carlo 15 - 50038 Scarperia e San Piero (FI)
Km 5.245

MINI Challenge 2022 - Regolamento Sportivo e Tecnico

Sono ammesse al MINI Challenge 2022 esclusivamente tre categorie: MINI John Cooper Works Challenge Evo (306 CV), MINI John Cooper Works

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Challenge Pro (265 CV) e MINI John Cooper Works Challenge Lite (231 CV) conformi al Regolamento Tecnico del MINI Challenge.

Il MINI Challenge è aperto ai titolari di licenza di concorrente e/o conduttore ACI Sport valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa. I concorrenti e i conduttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, sono ammessi a partecipare alle Manifestazioni del MINI Challenge.

Gara. Le gare si snodano in due turni di prove libere/test della durata di 25 minuti l'una, due turni di qualifica da 15' per stabilire la griglia di partenza di Gara 1 e Gara 2, e due gare da 25 minuti + 1 giro ciascuna.

La prima vettura classificata è quella che per prima taglia il traguardo alla conclusione del programma della singola gara e dopo aver conteggiato le eventuali penalità. Al termine di ogni gara per l'attribuzione dei corrispondenti punteggi, verranno stilate tre differenti classifiche: Classifica MINI John Cooper Works Challenge Evo e Classifica MINI John Cooper Works Challenge Pro, Classifica MINI John Cooper Works Challenge Academy.

Punteggi

I punteggi saranno assegnati secondo il seguente schema:

MINI John Cooper Works Challenge EVO

- 1° classificato: 20 punti
- 2° classificato: 17 punti
- 3° classificato: 15 punti
- 4° classificato: 12 punti
- 5° classificato: 10 punti
- 6° classificato: 8 punti
- 7° classificato: 6 punti
- 8° classificato: 4 punti
- 9° classificato: 2 punti
- 10° classificato: 1 punto

MINI John Cooper Works Challenge PRO

- 1° classificato: 10 punti
- 2° classificato: 8 punti
- 3° classificato: 6 punti
- 4° classificato: 4 punti
- 5° classificato: 2 punti
- 6° classificato: 1 punto

MINI Challenge ACADEMY

- 1° classificato: 10 punti
- 2° classificato: 8 punti
- 3° classificato: 6 punti
- 4° classificato: 4 punti
- 5° classificato: 2 punti
- 6° classificato: 1 punto

Un punto viene assegnato al pilota che ha realizzato le Pole Position. Un punto viene inoltre attribuito a chi ha realizzato il miglior tempo sul giro in ciascuna delle gare. In caso di ex aequo, il punto relativo al miglior tempo sul giro in gara viene assegnato alla vettura che ha realizzato il miglior tempo per

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



primo. Tutti i risultati ottenuti nelle gare concorrono a determinare il vincitore del Campionato.

Costi del Campionato

I concorrenti devono iscriversi al campionato e a ciascuna Manifestazione. L'iscrizione viene formalizzata inviando la modulistica necessaria all'iscrizione al Campionato ad Aci Sport e la domanda di iscrizione alla singola Manifestazione debitamente compilata e allegando il pagamento, o la documentazione dello stesso, agli organizzatori delle singole gare, entro il lunedì della settimana di svolgimento della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

Le quote di iscrizione per ciascun equipaggio sono le seguenti:

MINI John Cooper Works Challenge Evo

- Iscrizione al campionato: € 4.000,00 + IVA
- Iscrizione al campionato (Gara singola): € 750,00 + IVA
- Iscrizione alla singola manifestazione: € 1.050,00 + IVA

I turni di prove libere sono esclusi dalla quota di iscrizione alla manifestazione. Saranno da acquistare direttamente in autodromo.

MINI John Cooper Works Challenge Pro

- Iscrizione al campionato: € 2.000,00 + IVA
- Iscrizione al campionato (Gara singola): € 400,00 + IVA
- Iscrizione alla singola manifestazione: € 840,00 + IVA

I turni di prove libere sono esclusi dalla quota di iscrizione alla manifestazione. Saranno da acquistare direttamente in autodromo.

MINI Challenge Academy

- Iscrizione al campionato: € 1.500,00 + IVA
- Iscrizione al campionato (Gara singola): € 300,00 + IVA
- Iscrizione alla singola manifestazione: € 840,00 + IVA

I turni di prove libere sono esclusi dalla quota di iscrizione alla manifestazione. Saranno da acquistare direttamente in autodromo.

MINI Challenge 2022 – Titoli e Premi

Premi. Di seguito tutti i montepremi previsti (con importi dei premi da considerarsi al netto dell'aliquota fiscale prevista):

Montepremi Gare

MINI JOHN COOPER WORKS CHALLENGE EVO – Gara 1 e Gara 2

- 1° Classificato: € 1.000,00
- 2° Classificato: € 700,00
- 3° Classificato: € 300,00

MINI JOHN COOPER WORKS CHALLENGE PRO – Gara 1 e Gara 2

- 1° Classificato: € 250,00
- 2° Classificato: € 150,00
- 3° Classificato: € 100,00

MINI CHALLENGE ACADEMY – Gara 1 e Gara 2

- 1° Classificato: € 500,00
- 2° Classificato: € 250,00
- 3° Classificato: € 100,00

Montepremi Campionato

MINI JOHN COOPER WORKS CHALLENGE EVO

1° Classificato: € 4.000,00

2° Classificato: € 2.000,00

3° Classificato: € 1.000,00

Best team: € 4.000,00

MINI JOHN COOPER WORKS CHALLENGE PRO

1° Classificato: Iscrizione al Campionato Evo 2023

2° Classificato: € 1.000,00

3° Classificato: € 500,00

MINI CHALLENGE ACADEMY

1° Classificato: Iscrizione al Campionato Evo 2023 con MINI JCW in uso gratuito per 6 mesi

2° Classificato: -50% Iscrizione Campionato Evo 2023

3° Classificato: Iscrizione Campionato Academy 2023

Questi premi vengono erogati sulla base di una classifica assoluta delle due gare del week end.

MINI Challenge Academy 2022 – Categoria MINI Challenge Lite

Confermata la terza edizione della MINI Challenge Academy, dedicata ai piloti under 25 partecipanti nella categoria con vetture MINI John Cooper Works Challenge Lite.

Iniziato con un grande successo nel 2020, il progetto prosegue, in collaborazione con Promodrive, offrendo ai giovani piloti l'opportunità di vivere un'esperienza formativa completa per tutto l'arco della stagione. Attraverso lezioni introduttive e sessioni di formazione su tematiche specifiche, ad esempio su come affrontare il momento delicato della partenza, o su come migliorare le prestazioni di guida, i promettenti piloti affineranno il proprio talento per affrontare al meglio la stagione e acquisiranno le competenze necessarie per poter gareggiare anche in categorie superiori nelle stagioni future.

La gestione tecnica della categoria MINI Challenge Lite è affidata esclusivamente a Promodrive, partner di MINI nell'organizzazione del Campionato, col supporto della filiale BMW Roma. Rimane invece invariata la gestione tecnica della categoria MINI Challenge Pro ed Evo, affidata come di consueto ai singoli team, sponsorizzati dai concessionari MINI, che credono nel campionato e contribuiscono attivamente alla comunicazione. Il primo classificato della MINI Challenge Academy, oltre a concorrere al montepremi del campionato MINI Challenge Lite, riceverà una MINI John Cooper Works in comodato d'uso gratuito per 6 mesi.

MINI Challenge 2022 – Sponsor

Al MINI Challenge 2022 hanno aderito con entusiasmo, accanto a MINI Italia:

Media Partner: GAZZETTA MOTORI

Main Sponsor: PEOPLE OF SHIBUYA

Official Sponsor: GENART - MINI ACCESSORIES - ALPHABET

Tyre Supplier: HANKOOK

Technical Sponsor: PROMODRIVE Performance - ANDREANI - CAR

MULTIPOINT - OMP - SASSA ROLLBAR - TM Performance

Per ulteriori informazioni:

Cristiana Raffaella Lattuada

PR & Communication Coordinator MINI

E-mail: cristiana.lattuada@bmw.it

Tel: +39-02-51610-710

Media website: <http://www.press.bmwgroup.com> e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2021, il BMW Group ha venduto oltre 2,5 milioni di automobili e oltre 194.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2021 è stato di 16,1 miliardi di euro con ricavi per 111,2 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2021, il BMW Group contava un organico di 118.909 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 800 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>