BMW
Corporate Communications

Comunicato stampa
1 giugno 2022

Misure di aggiornamento dei modelli BMW a partire dall'estate 2022.

Lancio dei modelli ibridi plug-in della nuova BMW Serie 2 Active Tourer – Nuove motorizzazioni per la BMW Serie 2 Coupé e la BMW Serie 4 Gran Coupé - Nuovi pacchetti di equipaggiamento per diverse serie di modelli - BMW Serie 2 Coupé e BMW M3 ora con il BMW Operating System 8 e il BMW Curved Display di serie - Sistema di navigazione BMW Maps e BMW Intelligent Personal Assistant con funzioni ampliate.

Monaco. L'aumento di efficienza, il livello di personalizzazione ancora più elevato e l'ulteriore digitalizzazione renderanno i numerosi modelli del marchio BMW ancora più attraenti a partire dall'estate 2022. La gamma di modelli della nuova BMW Serie 2 Active Tourer viene ampliata con due varianti ibride plug-in e un modello diesel con trazione integrale intelligente BMW xDrive. Dal luglio 2022, la nuova BMW Serie 2 Coupé e la nuova BMW Serie 4 Gran Coupé potranno contare su due ulteriori varianti di trazione. I pacchetti di equipaggiamento di nuova concezione rendono più facile la scelta di opzioni per migliorare il piacere di guida e il comfort in numerose serie di modelli.

Il BMW Curved Display sarà aggiunto all'equipaggiamento standard della nuova BMW Serie 2 Coupé e della nuova BMW M3 Berlina nell'estate del 2022. Ciò significa che l'ultima generazione dell'esperienza multisensoriale BMW iDrive, basata sul BMW Operating System 8, ha trovato posto in entrambe le serie di modelli. Ulteriori progressi nel campo della digitalizzazione sono rappresentati da funzioni aggiuntive per il sistema di navigazione BMW Maps e per il BMW Intelligent Personal Assistant.

BMW Serie 2 Active Tourer: anteprima di due modelli ibridi plug-in e un nuovo motore diesel con tecnologia mild hybrid a 48 volt.

La nuova BMW Serie 2 Active Tourer è già disponibile con un'ampia gamma di motorizzazioni sin dal suo lancio sul mercato, equipaggiata con motori a combustione dell'attuale generazione Efficient Dynamics del BMW Group e con l'ultima versione della tecnologia mild hybrid a 48 volt. In futuro, due varianti ibride plug-in offriranno ulteriore efficienza e piacere di guidare. I sistemi ibridi di entrambi i modelli combinano un motore a

benzina a 3 cilindri con tecnologia BMW TwinPower Turbo che aziona le ruote anteriori con un motore elettrico che agisce sulle ruote posteriori. Come la batteria ad alto voltaggio situata nel pianale del veicolo, questo motore elettrico deriva dalla quinta generazione della tecnologia BMW eDrive. La trazione integrale ibrida che ne deriva offre gande sportività, stabilità di guida e trazione in tutte le situazioni di guida.

La trazione della nuova BMW 230e xDrive Active Tourer (consumo di carburante combinato: 0,8 - 0,6/100 km; consumo di potenza combinato: 15,9 - 14,4 kWh/100 km; emissioni di CO_2 combinate: 18 - 14 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: -) genera una potenza fino a 240 kW/326 CV (generata congiuntamente dal motore a combustione fino a 110 kW/150 CV e dall'unità elettrica fino a 130 kW/177 CV). Ciò significa che il più potente dei due modelli ibridi plug-in scatta da fermo a 100 km/h in 5,5 secondi. L'autonomia elettrica è di 82-93 chilometri secondo il WLTP.

Con una potenza massima di 180 kW/245 CV (generata congiuntamente dal motore a combustione con 100 kW/136 CV e dall'unità elettrica con 80 kW/109 CV), il sistema ibrido plug-in della nuova BMW 225e xDrive Active Tourer (consumo di carburante combinato: 0,8 - 0,6/100 km; consumo di potenza combinato: 15,8 - 14,2 kWh/100 km; emissioni di CO_2 combinate: 18 - 14 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: -) accelera da zero a 100 km/h in 6,7 secondi. Con valori compresi tra 83 e 92 chilometri secondo WLTP, ha anche un'autonomia elettrica notevolmente aumentata rispetto alla precedente generazione di modelli. Inoltre, la capacità di ricarica massima è stata raddoppiata quando si utilizza una wallbox o una stazione di ricarica pubblica. Ora è di 7,4 kWh. Ciò consente di caricare le batterie ad alta tensione dei due modelli ibridi plug-in da zero al 100% della loro capacità in 2,5 ore.

La terza novità nella gamma di motorizzazioni è un motore diesel a 4 cilindri da 2,0 litri abbinato alla tecnologia mild hybrid a 48 volt. La nuova BMW 223d xDrive Active Tourer (consumo di carburante combinato: 5,1 - 4,6 kWh/100 km; emissioni di CO_2 combinate: 133 - 121 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: -), eroga una potenza massima di 155 kW/211 CV (generata congiuntamente dal motore a combustione fino a 145 kW/197 CV e dall'azionamento elettrico fino a 14 kW/19 CV) e una coppia massima di 400 Nm (generata congiuntamente dal motore a combustione fino a 400 Nm e dall'azionamento elettrico fino a 55 Nm). Il motore elettrico del sistema mild hybrid è integrato nel cambio Steptronic a 7 rapporti con doppia frizione e funziona come generatore di avviamento dell'albero motore. Questa potenza viene trasmessa su strada tramite la trazione integrale intelligente BMW xDrive. La BMW 223d xDrive Active Tourer impiega 7,3 secondi per accelerare da zero a 100 km/h.

BMW Serie 2 Coupé: due nuove varianti di guida, BMW Curved Display e comandi al volante di serie.

Un nuovo motore entry-level e un'altra vettura BMW Performance di BMW M GmbH arricchiscono la gamma di modelli della nuova BMW Serie 2 Coupé. La nuova BMW 218i Coupé offre un modo particolarmente economico di sperimentare il piacere di guida della due porte compatta (consumo di carburante combinato: 7,1 - 6,5 litri/100 km; emissioni di CO_2 combinate: 160 - 146 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: -), alimentata da un motore a benzina 4 cilindri da 2,0 litri che genera una potenza massima di 115 kW/156 CV e una coppia massima di 250 Nm. La potenza viene trasmessa alle ruote posteriori tramite un cambio Steptronic a 8 rapporti. La nuova BMW 218i Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 8,7 secondi.

Il secondo nuovo modello si colloca ad un livello più alto nello spettro delle prestazioni. La BMW M240i Coupé (consumo di carburante combinato: 8,5 - 7,8 litri/100 km; emissioni di CO_2 combinate: 192 - 177 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: -) incarna la forma più pura della dinamica di guida tipica del marchio. Il motore a benzina da 6 cilindri in linea da 275 kW/374 CV è ora abbinato alla classica trazione posteriore anche in questa serie di modelli. Un cambio Steptronic Sport a 8 rapporti e un differenziale M Sport nella trasmissione finale sono coinvolti nel trasferimento della potenza alla strada. Ciò significa che la nuova BMW M240i Coupé raggiunge i 100 km/h da ferma in 4,7 secondi.

Per un intervenire manualmente nella selezione delle marce, la nuova automobile BMW M è dotata di palette al volante. A partire dall'estate 2022, queste palette faranno anche parte del pacchetto di equipaggiamento del cambio Steptronic a 8 rapporti, di serie su tutti i modelli a 4 cilindri della BMW Serie 2 Coupé. La gamma di motorizzazioni comprende ora tre motori a benzina a 4 cilindri e un motore diesel a 4 cilindri, oltre al propulsore a 6 cilindri in linea da 3,0 litri, che ora offre prestazioni affascinanti in combinazione con la trazione integrale e posteriore.

Anche l'esperienza del guidatore BMW nell'abitacolo della BMW Serie 2 Coupé è stato ripensato. Tutte le varianti del modello a due porte saranno equipaggiate di serie con il BMW Curved Display a partire da luglio 2022. È composto da un Information Display da 12,3 pollici e da un Control Display con funzione touch e una diagonale dello schermo di 14,9 pollici. Si tratta di una rete di visualizzazione completamente digitale e ad alta risoluzione dietro una superficie di vetro curvata verso il guidatore. Con il BMW Curved Display e le capacità potenziate del BMW Intelligent Personal Assistant, l'esperienza d'uso della BMW Serie 2 Coupé è ora orientata in modo coerente verso il touch e il controllo vocale.

BMW Serie 4 Gran Coupé: lancio delle vendite per altri due modelli con motore a 6 cilindri in linea.

Nell'estate del 2022 entrerà a far parte della gamma di modelli della BMW Serie 4 anche una nuova automobile BMW M con caratteristiche prestazionali tradizionali. La BMW M440i Gran Coupé (consumo di carburante combinato: 8,2 - 7,6 litri/100 km; emissioni di CO_2 combinate: 185 - 172 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: -) entusiasmerà gli automobilisti grazie alla combinazione di un motore a benzina a 6 cilindri in linea da 275 kW/374 CV con tecnologia mild hybrid, un cambio Steptronic Sport a 8 rapporti, la classica trazione posteriore e un differenziale M Sport. La versione estremamente sportiva della coupé a quattro porte della classe media premium scatta da zero a 100 km/h in 5,0 secondi.

Inoltre, in futuro sarà disponibile per la BMW Serie 4 Gran Coupé anche un motore diesel a 6 cilindri in linea. L'unità motrice da 3,0 litri per la nuova BMW 430d xDrive Gran Coupé (consumo di carburante combinato: 6,0 - 5,5 litri/100 km; emissioni combinate di CO2: 158 - 145 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: -) genera una potenza massima di 210 kW/286 CV e una coppia massima di 650 Nm. Anche in questo modello, la tecnologia mild hybrid a 48 volt migliora l'efficienza e l'erogazione spontanea della potenza. L'impressionante forza di trazione del propulsore, il cambio Steptronic a 8 rapporti e la trazione integrale intelligente consentono di accelerare da zero a 100 km/h in 5,3 secondi.

Per tutte le automobili BMW M della BMW Serie 4 e per la BMW i4 M50 completamente elettrica (consumo di energia combinato: 22,5 kWh - 18,0 kWh/100 km secondo WLTP; emissioni di CO_2: 0 g/km; dati secondo NEDC: -), a partire da luglio 2022 è disponibile un M Sport Package Pro, che include una M High Gloss Shadow Line ampliata, luci M Shadow Line, un sistema frenante sportivo M con pinze freno rosse e cinture di sicurezza M. Inoltre, la gamma di verniciature per la BMW Serie 4 Coupé e la BMW Serie 4 Cabrio viene completata dalla variante Skyscraper Grey metallic.

Personalizzazione specifica grazie ai nuovi pacchetti di equipaggiamento.

Le opzioni di alta qualità della gamma di equipaggiamenti speciali disponibili per numerose serie di modelli saranno combinate in nuovi pacchetti di configurazione specifici per l'estate 2022. Questi pacchetti consentono ai clienti di personalizzare la propria auto in aree specifiche. Ad esempio, per la BMW Serie 2 Active Tourer sono disponibili un Travel Package e un Comfort Package.

Per la BMW Serie 2 Coupé sono disponibili un Pacchetto Innovazione e un Pacchetto Comfort. La scelta sarà particolarmente varia per la BMW Serie 1 e per la BMW Serie 2 Gran Coupé, che uscirà dalla linea di produzione a partire da luglio 2022 con un Premium Package, un Travel Package, un

Innovation Package, un Comfort Package e un Comfort Package Professional, oltre a un modello M Sport Pro.

Nuove opzioni per la BMW Serie 5, la BMW Serie 6 Gran Turismo, la BMW X5 e la BMW X6, la BMW Z4 con un equipaggiamento di serie ampliato.

In futuro sarà disponibile anche un pacchetto M Sport Pro per la BMW Serie 5 berlina, la BMW Serie 5 Touring e la BMW Serie 6 Gran Turismo. Viene offerto come supplemento al pacchetto sportivo M specifico per ogni modello e comprende i paddle al volante per i modelli base della BMW Serie 5 e il cambio Steptronic Sport a 8 rapporti per tutti gli altri modelli, oltre a una Shadow Line estesa e lucida, un impianto frenante sportivo M con pinze dei freni rosse e cinture di sicurezza M. I modelli della BMW Serie 5 ricevono anche le luci M Shadow Line, mentre la BMW Serie 5 Berlina presenta anche uno spoiler posteriore M nero. La gamma di verniciature si arricchisce della variante Skyscraper Grey metallizzata, mentre per la BMW Serie 5 è disponibile anche la nuova vernice Arctic Race Blue metallizzata.

I modelli delle serie BMW X5 e BMW X6 saranno dotati di serie di rivestimenti interni con decoro Sensafin a partire dall'estate 2022. Le superfici di nuova concezione sono disponibili in cinque varianti di colore e presentano proprietà simili a quelle della pelle, oltre a un aspetto e una sensazione ancora più raffinati.

L'ampliamento dell'equipaggiamento di serie rende la BMW Z4 ancora più attraente. La Roadster è già dotata di serie del BMW Live Cockpit Professional. Esso comprende un quadro strumenti completamente digitale e un Control Display con una diagonale dello schermo di 10,25 pollici ciascuno, oltre al Connected Package Professional.

BMW Curved Display e Innovation Package per la BMW M3 berlina, M Graphics per la BMW M4 Coupé.

Anche il BMW Operating System 8 e l'ultima generazione di BMW iDrive, compreso il BMW Curved Display, saranno di serie per i modelli della BMW M3 Berlina a partire da luglio 2022. L'auto sportiva ad alte prestazioni a quattro porte può anche essere equipaggiata come optional con un Pacchetto Innovazione, la ricarica wireless per gli smartphone compatibili, una Personal eSim, un pannello strumenti con finitura Sensatec e finiture interne M in Aluminium Rhombicle Anthracite. La vernice BMW Individual Frozen Pure Grey metallizzata è disponibile come nuovo colore.

Un ulteriore modo per evidenziare ancora di più il carattere prestazionale dei modelli BMW M4 Coupé è dato dalle nuove grafiche M per i rivestimenti del vano motore e del bagagliaio. Le linee di contorno in nero lucido e il

logo del marchio BMW M GmbH sul vano motore danno all'esterno delle vetture un tocco particolarmente espressivo.

Sistema di navigazione BMW Maps e BMW Intelligent Personal Assistant con funzioni estese.

In tutti i modelli già equipaggiati con il BMW Operating System 8, il piacere di guidare e il comfort sono migliorati grazie ai nuovi servizi digitali. A partire dall'estate 2022, sia il sistema di navigazione BMW Maps che il BMW Intelligent Personal Assistant saranno dotati di nuove funzioni e di maggiori capacità. Oltre a nuove visualizzazioni delle mappe, il sistema di navigazione fornisce informazioni su attrazioni e caratteristiche particolari lungo il percorso effettuato su itinerari di uso frequente, anche quando la guida stradale non è attivata. Utilizzando la funzione eDrive Zone, in futuro sarà possibile distinguere tra zone ambientali convenzionali e zone completamente prive di emissioni all'interno di un'area urbana nei modelli ibridi plug-in della BMW Serie 3 e della BMW X5. In futuro, un software di ricarica avanzato per i modelli a propulsione puramente elettrica consentirà all'utente di memorizzare profili di ricarica per le fonti di alimentazione utilizzate di frequente e di avviare manualmente il precondizionamento della batteria ad alto voltaggio in preparazione all'utilizzo di una stazione di ricarica rapida DC.

Nell'abitacolo delle vetture BMW M, il BMW Operating System 8 sarà caratterizzato in futuro da un'interfaccia utente specifica per M. Nella BMW iX e nella BMW i4, il display aggiuntivo Augmented View, che può essere utilizzato con BMW Live Cockpit Professional, viene visualizzato anche nel display informativo.

Il BMW Intelligent Personal Assistant, in combinazione con il BMW Operating System 8, sarà dotato di funzionalità ancora più avanzate a partire dall'estate 2022. L'accompagnatore digitale e l'esperto del veicolo possono fornire al guidatore suggerimenti sull'utilizzo delle varie funzioni. In futuro, questi suggerimenti riguarderanno anche l'Active Cruise Control con funzione Stop & Go, l'Assistente al parcheggio, il servizio eDrive Zone e la possibilità di provare ulteriori funzioni dal BMW ConnectedDrive Store. Inoltre, il BMW Intelligent Personal Assistant fornisce al guidatore spiegazioni su numerose altre funzioni della sua vettura che non ha ancora utilizzato.

I nuovi modelli BMW per l'estate 2022*

BMW Serie Coupé	Output (kW/hp):	Consumi WLTP (l/100 km)	Emissioni CO_2 WLTP (g/km)
BMW 218i Coupé	115/156	7,1 – 6,5	160 – 146
BMW M240i Coupé	275/374	8,5 – 7,8	192 – 177

BMW Serie 2 Active Tourer**	Output (kW/hp):	Consumi WLTP (l/100 km)	Emissioni CO_2 WLTP (g/km)
BMW 225e xDrive Active Tourer	180/245	0,8 – 0,6	18 – 14
BMW 230e xDrive Active Tourer	240/326	0,8 – 0,6	18 – 14
BMW 223d xDrive Active Tourer	155/211	5,1 – 4,6	133 – 121

BMW Serie 4 Gran Coupé	Output (kW/hp):	Consumi WLTP (l/100 km)	Emissioni CO_2 WLTP (g/km)
BMW M440i Gran Coupé	275/374	8,2 – 7,6	185 – 172
BMW 430d xDrive Gran Coupé	210/286	6,0 – 5,5	158 – 145

* tutti i nuovi modelli disponibili con inizio produzione a luglio 2022

** tutti i dati su consumi ed emissioni sono provvisori. La potenza motrice dei modelli ibridi plug-in dipende dallo stato di carica della batteria ad alto voltaggio

Tutte le varianti di modello, i livelli di equipaggiamento, le specifiche tecniche, i valori di consumo e di emissione descritti corrispondono a quanto disponibile sul mercato automobilistico in Germania.

EMISSIONI E CONSUMI DI CO_2.

BMW 230e xDrive Active Tourer

Consumo di carburante combinato: 0,8 - 0,6/100 km; consumo di potenza combinato: 15,9 - 14,4 kWh/100 km; emissioni di CO_2 combinate: 18 - 14 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: - .

BMW 225e xDrive Active Tourer

Consumo di carburante combinato: 0,8 - 0,6/100 km; consumo combinato: 15,8 - 14,2 kWh/100 km; emissioni di CO_2 combinate: 18 - 14 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: - .

BMW 223d xDrive Active Tourer

Consumo di carburante combinato: 5,1 - 4,6 kWh/100 km; emissioni di CO_2 combinate: 133 - 121 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: - .

BMW 218 Coupé

Consumo di carburante combinato: 7,1 - 6,5 litri/100 km; emissioni di CO_2 combinate: 160 - 146 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: - .

BMW M240i Coupé

Consumo di carburante combinato: 8,5 - 7,8 litri/100 km; emissioni di CO_2 combinate: 192 - 177 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: - .

BMW M440i Gran Coupé

Consumo di carburante combinato: 8,2 - 7,6 litri/100 km; emissioni di CO_2 combinate: 185 - 172 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: - .

BMW 430d xDrive Gran Coupé

Consumo di carburante combinato: 6,0 - 5,5 litri/100 km; emissioni di CO_2 combinate: 158 - 145 g/km secondo WLTP; dati secondo NEDC: - .

BMW i4 M50

Consumo di energia combinato: 22,5 kWh- 18,0 kWh/100 km secondo WLTP; emissioni di CO_2: 0 g/km; dati secondo NEDC: - .

Alessandro Toffanin
BMW Product Communications
Telefono: +39 0251610308
E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it
Media website: www.press.bmwgroup.com e http://bmw.lulop.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2021, il BMW Group ha venduto oltre 2,5 milioni di automobili e oltre 194.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2021 è stato di 16,1 miliardi di Euro con ricavi per 111,2 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2021, il BMW Group contava un organico di 118.909 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 800 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupView
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group/