Comunicato stampa
8 giugno 2022

Officine Riunite Milanesi e Radikal Chopper rivelano una nuova ed esclusiva customizzazione della BMW R 18 in occasione del salone Top Marques del principato di Monaco.

Si chiama R 18 Magnifica ed è una reinterpretazione della BMW R 18 pensata e realizzata da Radikal Chopper per Officine Riunite Milanesi con il supporto di BMW Motorrad Italia.

P90460834

L'esclusivo salone Top Marques di Monaco è stato il palcoscenico perfetto per presentare il nuovo progetto di customizzazione della BMW R 18 firmato da Radikal Chopper.

L'8 giugno durante la première del salone monegasco è stata svelata la R 18 Magnifica, reinterpretazione estrema della maxi cruiser tedesca dove lusso, artigianalità e nobiltà dei materiali usati si incontrano in questo esemplare unico e affascinante. Lo sviluppo di questo progetto voluto da

Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telephone
+49 89 382-0

Internet
www.bmwgroup.com

Officine Riunite Milanesi è stato affidato al genio e all'arte di Andrea Radaelli di Radikal Chopper: un connubio felice che con questo primo progetto congiunto ha dato vita a Radikal Design.

BMW R 18 Magnifica

Fatta a mano, utilizzando materiali nobili come ottone, alluminio e legno, con un design diverso da tutte le altre custom: è questo l'identikit della BMW R 18 Magnifica. L'idea di realizzare una custom su base BMW R 18 si deve a Raffaello Polchi, proprietario di Officine Riunite Milanesi e appassionato di moto da sempre, ma il progetto e la mano sono di Andrea Radaelli di Radikal Chopper, nome molto noto nel settore e già vincitore del MBE Award 2020 con la sua Ad Maiora: una special costruita con cura maniacale partendo da una BMW R 1100 S. L'approccio seguito nella realizzazione delle moto di Radikal Chopper è ...radicale, e il progetto della R 18 Magnifica non fa differenza. Per Andrea "la moto deve essere una mia creatura, non mi va di ripescare o modificare un concetto già impostato e realizzato già molto bene da altri." L'ispirazione del progetto della BMW R 18 Magnifica strizza l'occhio alla moto d'epoca degli anni '20, '30 e '40 ed in particolare alla BMW R 37, oggetti che "hanno dato il 'la' a tutto e hanno un fascino che ancora oggi molte moto moderne non riescono a replicare". L'uso di un materiale particolare come il legno è un forte richiamo alle motociclette del passato, che lo utilizzavano per alcuni particolari come le manopole; un'idea venuta pensando anche alle vecchie auto di BMW degli anni '40 con volante in legno. L'utilizzo di questo materiale risponde anche alla volontà di mettere qualcosa di "vivo" sulla moto. Inoltre il legno si adatta in modo coerente con il design della R 18 Magnifica, donando a questa custom un effetto chic, retrò e moderno al tempo stesso.

Forgiata a mano con materiali nobili

Niente CAD o render come base di partenza, ma al massimo uno schizzo della moto: il resto si deve tutto alla fantasia creativa di Andrea Radaelli. La R 18 è stata inizialmente spogliata di tutti gli elementi necessari alla produzione di serie e quindi ripensata rispettando le proporzioni tra anteriore e posteriore della moto, per ottenere una logica visiva armoniosa. Nulla di ciò che è stato montato sulla R 18 Magnifica è qualcosa di comprato, tutto (o quasi) è stato pensato e costruito a mano. Fanno

eccezione i cerchi, ricavati dal pieno e lavorati con macchine a controllo numerico, ma sempre su disegno di Radikal Chopper. Persino gli innovativi dischi dei freni e le pinze sono stati creati apposta. Coda e sella sono un pezzo unico in sospensione e danno l'idea di fluttuare nell'aria. La parte posteriore è in mogano con una parte centrale in acciaio inox lucidato, che dona alla motocicletta un'estetica da "gioiello". Le forcelle hanno la stessa inclinazione di quelle originali ma un aspetto che richiama quelle delle moto d'epoca, dentro sono però completamente moderne, costruite con parti ricavate dal pieno. L'impianto elettrico non è stato toccato, tutto è perfettamente funzionale. Le misure, i cerchi, le gomme sono rimaste fedeli a quelle originali: la moto non è un manichino ed è perfettamente utilizzabile. Sotto un'estetica retrò si nasconde una moto tecnologicamente moderna, alleggerita di circa 100 kg: Il peso della BMW R 18 Magnifica si aggira infatti intorno ai 250-260 kg, contro i 345 kg del modello originale.

Link a video presentazione R 18 Magnifica:
https://vimeo.com/715993463/a6491447f6

Disclaimer.
Questi veicoli customizzati potrebbero essere stati modificati e dotati di accessori di terzi e/o parti che non sono prodotti, distribuiti o testati da BMW. BMW non si assume alcuna responsabilità per le modifiche (incluso il montaggio, le caratteristiche e l'uso degli accessori mostrati). NOTA: La modifica dei veicoli di serie (incluso il montaggio e l'uso di parti di terze parti e di fabbricazione propria) può compromettere le caratteristiche di guida! Guidare i nostri veicoli in condizioni modificate è a proprio rischio.

Per ulteriori informazioni:

Andrea Silva, PR & Communication Manager Motorrad, BMW Group Italia
Telefono: +39 0251610278, Andrea.Silva@bmw.it
Sito web dei media: www.press.bmwgroup.com e http://bmw.lulop.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Comunicato Stampo

Date 8 guigno 2022

Topic BMW Motorrad presenta la R 18 Magnifica.

Page 4

Nel 2021, il BMW Group ha venduto oltre 2,5 milioni di automobili e oltre 194.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2021 è stato di 16,1 miliardi di Euro con ricavi per 111,2 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2021, il BMW Group contava un organico di 118.909 dipendenti.
Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti
BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 800 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupView
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group/