



Comunicato Stampa
27 ottobre 2022

La nuova BMW R 1250 R Roadster.

La R 1250 R si presenta ora in una nuova veste migliorata e più avanzata e offre un piacere di guidare ancora maggiore sulle tortuose strade di campagna, sia che si viaggi da soli che con un passeggero.

BMW Motorrad per i puristi, la roadster nuda alimentata da un motore boxer: una storia di successo da quando esistono le moto BMW.

Che si tratti di tortuose strade di campagna, di passi alpini, di tour con passeggero o di un breve giro rilassante dopo il lavoro, la R 1250 R spicca grazie alla sua agilità, al comfort e alle prestazioni dinamiche del motore boxer. Ora BMW Motorrad ha dotato la R 1250 R di alcune nuove caratteristiche di serie e di optional, per un divertimento roadster ancora più intenso.

Come prima, il leggendario motore boxer a 2 cilindri fornisce una potente propulsione. Ha ancora una cilindrata di 1.254 cm³ e, anche nell'attuale immatricolazione EU5, genera 100 kW (136 CV). Grazie alla tecnologia BMW ShiftCam per la variazione della fasatura e dell'alzata delle valvole sul lato di aspirazione, offre una poderosa potenza a tutte le velocità, un funzionamento estremamente fluido e silenzioso con valori eccezionali di consumo di carburante e di emissioni.

Controllo dinamico della trazione (DTC) e nuova modalità di guida "ECO" di serie. Riding Modes Pro con preselezione della modalità di guida e controllo della coppia di trascinamento del motore (MSR) come equipaggiamento opzionale.

In questo caso, il controllo automatico della stabilità DTC di serie garantisce un elevato livello di sicurezza di guida grazie all'eccellente trazione. La nuova modalità di guida standard "ECO" aiuta il pilota a viaggiare nel modo più efficiente possibile.

La modalità di guida ECO consente al pilota di utilizzare l'innovativa tecnologia del motore BMW Motorrad ShiftCam in modo da ottenere la massima autonomia. In modalità ECO, il pilota è incoraggiato a viaggiare nel modo più efficiente possibile dal punto di vista dei consumi, con una curva dell'acceleratore morbida e una moderata limitazione della coppia del motore. In modalità ECO, il display a colori TFT visualizza l'efficienza nella barra di stato superiore. Se si desiderano le massime prestazioni, ad esempio per i sorpassi con un carico pesante o in salita, il pulsante della modalità di guida consente di passare rapidamente e facilmente a un'altra modalità di guida.

La nuova R 1250 R può essere equipaggiata con l'opzione Riding modes Pro come equipaggiamento opzionale da fabbrica. Tra le altre cose, questa opzione offre ulteriori modalità di guida configurabili individualmente. Utilizzando la funzione di preselezione della modalità di guida, il pilota può impostare le modalità di guida sul pulsante predisposto. Il controllo della coppia di trascinamento del motore (MSR) è un altro nuovo componente della modalità di guida Pro. Può essere utilizzato per evitare in modo sicuro le condizioni di guida instabili che possono verificarsi durante le fasi di rilascio dell'acceleratore o la scalata delle marce a causa di un eccessivo slittamento dei freni sulla ruota posteriore.



BMW Integral ABS Pro (parzialmente integrale) e Dynamic Brake Control (DBC) di serie.

In qualità di popolare sport tourer, la R 1250 R nella sua ultima edizione è dotata di BMW Integral ABS Pro di serie. Si tratta di un sistema di frenata che offre ancora più sicurezza - anche in curva - e che pensa, per così dire, ancora più avanti. Con il continuo ampliamento del concetto di modalità di guida, verranno aggiunte altre nuove funzioni. Ad esempio, le caratteristiche dell'ABS saranno ulteriormente adattate alla rispettiva modalità di guida. Nell'ambito dell'opzione "Riding Modes Pro", il Dynamic Brake Control (DBC) supporta ulteriormente il pilota nelle manovre di frenata di emergenza. Il DBC aumenta la sicurezza in frenata, anche in situazioni difficili, evitando l'attivazione involontaria dell'acceleratore. Intervendendo sul controllo del motore, la coppia motrice viene ridotta durante la frenata, in modo da sfruttare appieno la potenza frenante della ruota posteriore. In questo modo si mantiene la moto stabile e si riduce lo spazio di frenata.

Nuovo faro full LED con luce di svolta adattiva come optional da fabbrica. Indicatori di direzione a LED di nuova concezione e iconica luce di marcia diurna di serie.

Il faro full LED di serie illumina già la strada con una luce chiara e brillante senza pari. Una maggiore sicurezza durante la guida notturna è garantita dalla luce di svolta adattiva, disponibile come opzione ex works. Il pilota beneficia di una migliore illuminazione della strada in curva, garantendo così una guida ancora più sicura di notte. La luce di svolta adattiva funziona accendendo elementi LED aggiuntivi nel proiettore principale, dotati di riflettori propri, a seconda dell'angolo di inclinazione. Si attiva a partire da un'inclinazione di almeno 7° e a una velocità superiore a 10 km/h. L'effetto luminoso aggiuntivo è perfettamente percepibile fino a un angolo di inclinazione di 25°.

Le nuove caratteristiche di serie comprendono gli indicatori di direzione a LED ridisegnati e l'iconica luce di marcia diurna (non consentita in tutti i Paesi; senza la funzione di luce di marcia diurna, l'icona della luce è progettata come luce di parcheggio).

Display a colori TFT con Core Screen "Sport" di serie.

Come in precedenza, la nuova R 1250 R è dotata di un display a colori TFT con navigazione a frecce integrata e ampia connettività. L'eccellente leggibilità, la navigazione semplice nei menu e il sistema operativo altamente integrato lo pongono ai vertici del mondo delle moto di serie. Il pilota può scegliere tra display personalizzati per vari scopi. Questo include anche il Core Screen "Sport", che fornisce informazioni in tempo reale sull'angolo di piega attuale e su quello massimo, nonché sugli interventi di controllo, come ABS Pro o DTC.

Presse USB e chiamata di emergenza intelligente di serie. Il riscaldamento della sella per il pilota e il passeggero, per rendere il viaggio ancora più piacevole, è disponibile come optional da fabbrica.

La nuova BMW R 1250 R offre già di serie due diverse prese di corrente. La precedente presa di corrente di bordo da 12 volt e un'ulteriore presa USB-A con alimentazione a 5 volt. Questo tipo di presa USB molto diffusa, con un'elettronica di ricarica di nuova concezione, consente di ricaricare uno smartphone durante la guida collegando un cavo adattatore. È disponibile una corrente di carica fino a 2.400 mA,



che consente una ricarica rapida a seconda del tipo di smartphone utilizzato. Il sistema di chiamata d'emergenza intelligente (eCall) è di serie per fornire assistenza rapida in caso di emergenza.

Un sistema di riscaldamento della sella per il pilota e il passeggero, come optional, aumenta notevolmente il comfort quando le temperature sono basse. Le selle riscaldate sono disponibili in combinazione con le due selle singole e sono offerte esclusivamente in combinazione con le manopole riscaldate. Per la sella del pilota è stato sviluppato un nuovo e comodo riscaldamento a cinque livelli. Le impostazioni delle manopole riscaldate - in combinazione con il riscaldamento della sella che prevede cinque livelli di riscaldamento anziché due - vengono gestite tramite un menu. Il riscaldamento della sella del passeggero ha due livelli di riscaldamento ed è azionato da un interruttore a levetta in basso a sinistra del telaio posteriore.

Verniciature dinamiche da roadster: la nuova R 1250 R è caratterizzata da un'attraente verniciatura di base e dalle due varianti Triple Black e Sport. Nuovo equipaggiamento speciale per il solo posteriore.

Nella variante base, la nuova BMW R 1250 R mette in risalto il suo stile roadster in Icegrey non-metallizzato in combinazione con un telaio nero. Con le varianti Triple Black e Style Sport, disponibili come optional da fabbrica, il cliente può scegliere tra due assetti cromatici particolarmente espressivi.

Variante modello Sport:

Colore carrozzeria Racingblue metallizzato, telaio bianco, pinze freno anteriori/posteriori dorate, manubrio sportivo nero, spoiler anteriore blu, posteriore solo (in alternativa pacchetto passeggero).

Variante modello Triple Black:

Colore carrozzeria Blackstorm metallizzato, telaio grigio agata, pinze freno anteriori/posteriori dorate, griglia radiatore in acciaio inox, spoiler motore in acciaio inox, finiture serbatoio Pure, posteriore solo (in alternativa pacchetto passeggero). Il nuovo optional del posteriore solo sottolinea lo stile sportivo della nuova R 1250 R e la rende particolarmente leggera e dinamica. La sella del passeggero viene sostituita da una copertura in plastica verniciata e le pedane e le maniglie del passeggero vengono rimosse.

Se si desidera mantenere la R 1250 R adatta all'uso del passeggero, il pacchetto passeggero è disponibile come pacchetto alternativo all'interno delle varianti del modello. Esso contiene tutti i componenti eliminati dalla parte posteriore.

Highlights della nuova BMW R 1250 R:

- Motore boxer con tecnologia BMW ShiftCam per variare la fasatura e la alzata delle valvole sul lato di aspirazione.
- Generosa produzione di potenza nell'intera gamma di regimi, ottimizzazione dei consumi e delle emissioni, maggiore fluidità e raffinatezza di marcia.
- Potenza e coppia: 100 kW (136 CV) a 7.250 giri/min e 143 Nm a 6.250 giri/min.
- Controllo dinamico della trazione (DTC) di serie



- BMW Motorrad ABS Pro (parzialmente integrale) di serie.
- Controllo dinamico della frenata (DBC) di serie.
- Tre modalità di guida di serie.
- Modalità di guida "ECO" per una guida particolarmente economica di serie.
- Riding modes Pro con modalità di guida aggiuntive e nuova preselezione della modalità di guida, nonché controllo della coppia di trascinamento del motore (MSR) come equipaggiamento opzionale da fabbrica.
- Schermo centrale "Sport" di serie.
- **Nuovi** indicatori di direzione a LED e luci di marcia diurna di serie.
- Presa di corrente e presa USB di serie.
- **Nuovo** faro full LED con luce di svolta adattiva come optional franco fabbrica.
- Riscaldamento della sella per il pilota e il passeggero per rendere il viaggio ancora più confortevole come optional da fabbrica.
- **Nuovo** equipaggiamento speciale posteriore per passeggero.
- **Nuove** ruote a raggi con equipaggiamento speciale.
- Chiamata di emergenza intelligente di serie.
- Attraente colore base e due varianti di modello Triple Black e Sport come optional da fabbrica.
- Ampia gamma di equipaggiamenti opzionali e di accessori originali BMW Motorrad.

Per ulteriori informazioni:

Andrea Silva

BMW Group Italia

PR & Communication Manager Motorrad

Telefono: +39 0251610278

E-mail: Andrea.Silva@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>



Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi. Nel 2021, il BMW Group ha venduto oltre 2,5 milioni di automobili e oltre 194.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2021 è stato di 16,1 miliardi di Euro con ricavi per 111,2 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2021, il BMW Group contava un organico di 118.909 dipendenti. Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti. BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 800 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>