



Comunicato stampa
9 dicembre 2022

Il BMW Group avvia la produzione di un modello in piccola serie a idrogeno.

+++ Produzione della BMW iX5 Hydrogen in piccola serie nello stabilimento pilota del Centro di Ricerca e Innovazione di Monaco +++ La flotta dimostrativa entrerà in servizio in tutto il mondo dalla primavera del 2023 +++

Monaco. Il BMW Group sta iniziando la produzione del modello BMW iX5 Hydrogen. La produzione della piccola serie di veicoli a idrogeno avviene nell'impianto pilota del Centro di Ricerca e Innovazione di Monaco (FIZ). Il primo Sports Activity Vehicle (SAV) con tecnologia a celle a combustibile a idrogeno ha già completato un intenso programma di test in condizioni estreme durante la fase di sviluppo e sarà ora utilizzato come test la mobilità locale senza emissioni di carbonio in regioni selezionate a partire dalla primavera del 2023.

"L'idrogeno è una fonte di energia versatile che ha un ruolo chiave da svolgere mentre progrediamo verso la neutralità climatica", afferma Frank Weber, Membro del Consiglio di Amministrazione di BMW AG responsabile dello Sviluppo. "Siamo certi che l'idrogeno acquisterà un'importanza significativa per la mobilità individuale e quindi riteniamo che un mix di batterie e sistemi di trazione elettrica a celle a combustibile sia un approccio sensato a lungo termine. Le celle a combustibile non richiedono materie prime critiche come cobalto, litio o nichel, quindi investendo in questo tipo di sistema di propulsione rafforziamo anche la resilienza geopolitica del BMW Group. La nostra flotta di prova della BMW iX5 Hydrogen ci permetterà di acquisire nuove e preziose conoscenze, consentendoci di presentare ai clienti un'interessante gamma di prodotti una volta che l'economia dell'idrogeno diventerà una realtà diffusa."

La BMW iX5 Hydrogen viene costruita nell'impianto pilota del BMW Group presso il Centro di Ricerca e Innovazione di Monaco. Si tratta dell'interfaccia tra sviluppo e produzione, dove ogni nuovo modello di uno dei marchi dell'azienda viene realizzato per la prima volta. Circa 900 persone vi lavorano nei settori della carrozzeria, dell'assemblaggio, dell'ingegneria dei modelli, della costruzione di veicoli concept e della produzione additiva. Ognuno di loro lavora su un massimo di sei progetti contemporaneamente e ha il compito di garantire che sia il prodotto che il processo di produzione siano pronti per la produzione in serie. Nel caso



della BMW iX5 Hydrogen, gli specialisti della tecnologia dell'idrogeno, dello sviluppo del veicolo e dell'assemblaggio iniziale dei nuovi modelli hanno lavorato a stretto contatto per integrare l'innovativa tecnologia di guida e di stoccaggio dell'energia.

"La produzione della BMW iX5 Hydrogen e dei sistemi a celle a combustibile sviluppati da BMW dimostra la nostra estrema flessibilità e l'impareggiabile know-how nel campo della produzione su piccola scala", osserva Milan Nedeljković, membro del Consiglio di amministrazione di BMW AG responsabile della produzione. "Questo dimostra che disponiamo già delle competenze necessarie per integrare la tecnologia dell'idrogeno nel sistema di produzione BMW iFACTORY come ulteriore tipo di propulsione".

Lo stabilimento del BMW Group di Spartanburg, negli Stati Uniti, fornisce i veicoli base per il modello a idrogeno, che è stato sviluppato sulla piattaforma della BMW X5. La carrozzeria dell'impianto pilota è dotata di un nuovo pianale che consente di alloggiare i due serbatoi di idrogeno nel tunnel centrale e sotto il sedile posteriore. I sistemi elettrici a 12V e 400V specifici del modello, la batteria ad alte prestazioni, il motore elettrico e la cella a combustibile sono tutti integrati durante la fase di assemblaggio, insieme ai componenti di produzione standard. Posizionato nell'area dell'asse posteriore insieme alla batteria ad alte prestazioni, il motore elettrico è un prodotto dell'attuale tecnologia BMW eDrive di quinta generazione, utilizzata anche nei modelli elettrici a batteria e ibridi plug-in di BMW. I sistemi a celle a combustibile situati sotto il cofano della BMW iX5 Hydrogen sono stati prodotti nel centro di competenza interno di BMW per l'idrogeno a Garching, a nord di Monaco, dall'agosto di quest'anno.

Numerosi componenti sono prodotti esclusivamente per il SAV a idrogeno, tra cui alcuni realizzati presso l'Additive Manufacturing Campus – il centro di competenza del BMW Group per la stampa 3D – anch'esso dell'impianto pilota. La BMW iX5 Hydrogen passa attraverso tutte le consuete fasi di produzione, a partire dalla carrozzeria, passando per la verniciatura e l'assemblaggio, prima di terminare con un'ispezione finale di ogni singolo veicolo. In seguito, ogni veicolo viene sottoposto a un controllo operativo completo presso il centro prove del BMW Group ad Aschheim.

La BMW iX5 Hydrogen combina tutti i vantaggi di un sistema di guida senza emissioni locali con un'eccezionale usabilità quotidiana e capacità di percorrere lunghe distanze. Ciò rende la sua tecnologia a celle a combustibile a idrogeno un'interessante alternativa complementare al sistema di trazione elettrica a batteria. Ciò è particolarmente vero per i clienti per i quali sono indispensabili brevi soste di rifornimento e lunghe percorrenze, nonché per le regioni che non dispongono ancora di un'adeguata infrastruttura di ricarica.



Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

BMW Product Communications

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2021, il BMW Group ha venduto oltre 2,5 milioni di automobili e oltre 194.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2021 è stato di 16,1 miliardi di Euro con ricavi per 111,2 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2021, il BMW Group contava un organico di 118.909 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 800 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>