

Comunicato stampa
20 marzo 2023

Al via la dodicesima stagione del campionato MINI Challenge.

Il campionato monomarca, organizzato da MINI Italia con il supporto di ACI Sport, ritorna per la sua dodicesima edizione. Le piccole sportive premium si sfideranno in sei tappe su cinque storici circuiti italiani dal 6 maggio al 29 ottobre 2023.

San Donato Milanese. MINI e Motorsport, un sodalizio di oltre sessant'anni, una storia di successi.

MINI non è solamente un'icona degli anni 60' ma ben presto, grazie alle intuizioni di John Cooper, diviene anche vettura sportiva in grado di trionfare al Rally di Montecarlo, al campionato WRC, al famosissimo rally Dakar ed infine protagonista da dodici stagioni del campionato italiano monomarca MINI Challenge.

Ed eccoci qui pronti ad accendere i motori per la dodicesima stagione del campionato MINI Challenge 2023, la competizione monomarca che porta sui principali circuiti italiani la passione per le corse dell'inconfondibile marchio premium britannico, attraverso adrenalici weekend di gara, in cui potenza ed alte prestazioni scendono in pista per dar vita a sfide emozionanti.

Oggi la pista di Misano è protagonista dei test ufficiali delle vetture che si sfideranno nella stagione 2023. In pista sono scesi i driver della categoria MINI John Cooper Works Challenge Evo e i giovani della categoria Academy, nella quale gareggiano gli under 25, nell'ambito del programma MINI dedicato ai futuri talenti.

La giornata è stata occasione anche per gli aspiranti piloti per provare le vetture MINI John Cooper Works Challenge Evo e valutare l'adesione al campionato.

Dal 6 maggio fino al 29 ottobre, si schiereranno sulla griglia di partenza un massimo di 22 macchine.

Entrambe le vetture, sviluppate grazie al prezioso supporto di Promodrive, sono basate sul modello della MINI John Cooper Works 3 porte.

Estremamente prestazionali, la EVO con 306 CV, la Lite con 231 CV, le due versioni sono dotate di un allestimento racing specifico, che promette intense emozioni, grazie ad un Safety Kit e un Aerodynamic Kit che ne esaltano le performance, aumentando sicurezza e garantendo un puro divertimento di guida all'insegna del go-kart feeling tipico di MINI.

Di seguito i dettagli tecnici delle vetture:

MINI John Cooper Works Challenge Evo

- Motore 2.0 Twin Power Turbo;
- Potenza: 306cv;
- Centralina Elettronica Life Racing;

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



- Sviluppo Elettronico Car Multipoint;
- Airbox in carbonio – MINI Challenge.
- Sassa Roll Bar saldato omologato FIA;
- Sedile con protezioni laterali;
- Cinture 6 punti Hans model;
- Impianto estinzione leggero;
- Volante multifunzione;
- Dash Board con acquisizione dati AIM.
- Cambio sequenziale 3MO - 6M.
- Differenziale autobloccante evoluto.
- Frizione bi-disco.
- Volano alleggerito.
- Semiassi rinforzati.
- Serbatoio sicurezza MERIN omologato F.I.A.;
- Cover serbatoio MINI Challenge.
- Scarico e silenziatore da competizione - MINI Challenge;
- Down pipe e catalizzatore da competizione - MINI Challenge
- Pinza e pastiglie freni freni ant. Racing - MINI Challenge;
- Dischi freno ant. flottante Racing MINI Challenge;
- Pastiglie freno post racing.
- Amm. anteriori e posteriori Öhlins regolabili
- Top Mount ant. in alluminio con camber regolabile;
- Bracci ant e post con Uniball
- Cerchi da competizione Evo Corse 17".
- Paraurti ant. con splitter;
- Fianchi ruota allargati ant e post;
- Minigonne allargate;
- Paraurti post. con estrattori;
- Ala posteriore.

MINI John Cooper Works Challenge Lite

- Vettura Stradale MINI JCW F56.
- Motore 2.0 Twin Power Turbo (231 CV).
- Elettronica originale.
- Trasmissione originale.
- Allestimento interno di sicurezza.
- Roll Bar certificato FIA.
- Differenziale autobloccante meccanico.
- Scarico da competizione.
- Ammortizzatori anteriori regolabili 2 vie.
- Ammortizzatori posteriori Regolabili 1 via.
- Top Mount anteriore con camber regolabile.
- Cerchi 17".
- Pastiglie e dischi freno Racing.
- Splitter Anteriore.
- Ala Posteriore.
- Estrattore posteriore.
- Serbatoio sicurezza omologato F.I.A.

Il MINI Challenge 2023 verrà trasmesso su ACI Sport TV

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Calendario e Circuiti

Il MINI Challenge 2023 si svilupperà in sei week-end di gara, all'interno della programmazione ACI Sport Italia.

Test Pre-Stagionali

20 marzo 2023 - Misano World Circuit Marco Simoncelli

Viale Daijro Kato, 10 - 47843 Misano Adriatico (RN)

Km 4.226

1^ Tappa

06-07 maggio 2023 - Misano World Circuit Marco Simoncelli

Viale Daijro Kato, 10 - 47843 Misano Adriatico (RN)

Km 4.226

2^ Tappa

10-11 giugno 2023 - Autodromo Vallelunga Piero Taruffi

Via della Mola Maggiorana 4/6 - 00063 Campagnano di Roma (RM)

Km 4.085

3^ Tappa

24-25 giugno 2023 - Autodromo Nazionale di Monza

Via Vedano 5 - Parco di Monza - 20900 Monza

Km 5.793

4^ Tappa

08-09 luglio 2023 - Autodromo internazionale del Mugello

Senni-San Carlo 15 - 50038 Scarperia e San Piero (FI)

Km 5.245

5^ Tappa

30 settembre - 1 ottobre 2023 - Autodromo internazionale del Mugello

Senni-San Carlo 15 - 50038 Scarperia e San Piero (FI)

Km 5.245

6^ Tappa

28-29 ottobre 2023 - Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola

Piazza Ayrton Senna da Silva, 1 - 40026 Imola (BO)

Km 4.909

MINI Challenge 2023 - Regolamento Sportivo e Tecnico

Sono ammesse al MINI Challenge 2023 esclusivamente due categorie: MINI John Cooper Works Challenge Evo (306 CV) e MINI John Cooper Works Challenge Lite (231 CV) conformi al Regolamento Tecnico del MINI Challenge.

Il MINI Challenge è aperto ai titolari di licenza di concorrente e/o conduttore ACI Sport valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa. I concorrenti e i conduttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, sono ammessi a partecipare alle Manifestazioni del MINI Challenge.

Gara. Le gare si snodano in due turni di prove libere/test della durata di 25 minuti l'una, due turni di qualifica da 15' per stabilire la griglia di partenza di Gara 1 e Gara 2, e due gare da 25 minuti + 1 giro ciascuna.

La prima vettura classificata è quella che per prima taglia il traguardo alla

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



conclusione del programma della singola gara e dopo aver conteggiato le eventuali penalità. Al termine di ogni gara per l'attribuzione dei corrispondenti punteggi, verranno stilate due differenti classifiche: Classifica MINI John Cooper Works Challenge Evo e Classifica MINI John Cooper Works Challenge Academy.

Punteggi

I punteggi saranno assegnati secondo il seguente schema:

MINI John Cooper Works Challenge EVO

- 1° classificato: 20 punti
- 2° classificato: 17 punti
- 3° classificato: 15 punti
- 4° classificato: 12 punti
- 5° classificato: 10 punti
- 6° classificato: 8 punti
- 7° classificato: 6 punti
- 8° classificato: 4 punti
- 9° classificato: 2 punti
- 10° classificato: 1 punto

MINI Challenge ACADEMY

- 1° classificato: 10 punti
- 2° classificato: 8 punti
- 3° classificato: 6 punti
- 4° classificato: 4 punti
- 5° classificato: 2 punti
- 6° classificato: 1 punto

Un punto viene assegnato al pilota che ha realizzato le Pole Position. Un punto viene inoltre attribuito a chi ha realizzato il miglior tempo sul giro in ciascuna delle gare. In caso di ex aequo, il punto relativo al miglior tempo sul giro in gara viene assegnato alla vettura che ha realizzato il miglior tempo per primo. Tutti i risultati ottenuti nelle gare concorrono a determinare il vincitore del Campionato.

Costi del Campionato

I concorrenti devono iscriversi al campionato e a ciascuna Manifestazione. L'iscrizione viene formalizzata inviando la modulistica necessaria all'iscrizione al Campionato ad Aci Sport e la domanda di iscrizione alla singola Manifestazione debitamente compilata e allegando il pagamento, o la documentazione dello stesso, agli organizzatori delle singole gare, entro il lunedì della settimana di svolgimento della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

Le quote di iscrizione per ciascun equipaggio sono le seguenti:

MINI John Cooper Works Challenge Evo

- Iscrizione al campionato: € 4.000,00 + IVA
- Iscrizione alla singola gara: € 750,00 + IVA

I turni di prove libere sono esclusi dalla quota di iscrizione alla manifestazione. Saranno da acquistare direttamente in autodromo.

MINI Challenge Academy

- Iscrizione al campionato: € 1.500,00 + IVA
- Iscrizione alla singola gara: € 300,00 + IVA

I turni di prove libere sono esclusi dalla quota di iscrizione alla manifestazione. Saranno da acquistare direttamente in autodromo.

MINI Challenge 2023 – Titoli e Premi

Premi. Di seguito tutti i montepremi previsti (con importi dei premi da considerarsi al netto dell'aliquota fiscale prevista):

Montepremi Gare

MINI JOHN COOPER WORKS CHALLENGE EVO – Gara 1 e Gara 2

- 1° Classificato: € 1.000,00
- 2° Classificato: € 700,00
- 3° Classificato: € 300,00

Montepremi Campionato

MINI JOHN COOPER WORKS CHALLENGE EVO

- 1° Classificato: € 3.000,00
- 2° Classificato: € 2.000,00
- 3° Classificato: € 1.000,00

Best team: € 3.000,00

MINI CHALLENGE ACADEMY

Montepremi Campionato

Una borsa di studio del valore di € 15.000, un premio che il vincitore può utilizzare da investire nel suo percorso di crescita come pilota.

MINI Challenge Academy 2023 – Categoria MINI Challenge Lite

Confermata la quarta edizione della MINI Challenge Academy, dedicata ai piloti under 25 partecipanti nella categoria con vetture MINI John Cooper Works Challenge Lite.

Iniziato con un grande successo nel 2020, il progetto prosegue, in collaborazione con Promodrive, offrendo ai giovani piloti l'opportunità di vivere un'esperienza formativa completa per tutto l'arco della stagione.

Attraverso lezioni introduttive e sessioni di formazione su tematiche specifiche, ad esempio su come affrontare il momento delicato della partenza, o su come migliorare le prestazioni di guida, i promettenti piloti affineranno il proprio talento per affrontare al meglio la stagione e acquisiranno le competenze necessarie per poter gareggiare anche in categorie superiori nelle stagioni future.

La gestione tecnica della categoria MINI Challenge Lite è affidata

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



esclusivamente a Promodrive, partner di MINI nell'organizzazione del Campionato, col supporto della filiale BMW Roma. Rimane invece invariata la gestione tecnica della categoria MINI Challenge Evo, affidata come di consueto ai singoli team, sponsorizzati dai concessionari MINI, che credono nel campionato e contribuiscono attivamente alla comunicazione.

Al MINI Challenge 2023 hanno aderito con entusiasmo, accanto a MINI Italia:

Main Sponsor: PEOPLE

Official Sponsor: GENART- MINI ACCESSORIES – MINI FINANCIAL SERVICES – ALPHABET – BUSCARETO – CAMPOMARZIO70

Tyre Supplier: HANKOOK

Technical Sponsor: PROMODRIVE Performance - ANDREANI – CAR MULTIPOINT – OMP – SASSA ROLLBAR – TM Performance - AVIORACE

Per ulteriori informazioni:

Cristiana Raffaella Lattuada

PR & Communication Coordinator MINI

E-mail: cristiana.lattuada@bmw.it

Tel: +39-02-51610-710

Media website: <http://www.press.bmwgroup.com> e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione e assemblaggio nel mondo ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2022, il BMW Group ha venduto oltre 2,4 milioni di automobili e oltre 202.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2021 è stato di 16,1 miliardi di euro con ricavi per 111,2 miliardi di euro. Al 31 dicembre 2021, il BMW Group contava un organico di 118.909 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 800 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>