



Comunicato stampa
29 marzo 2023

Dal circolo polare artico alle pendici delle Alpi: la nuova BMW i5 mostra risultati sorprendenti nei test invernali su ghiaccio e neve.

Test di un anno per tutti i sistemi di controllo della trazione e del telaio in condizioni climatiche invernali +++ La tecnologia BMW eDrive di quinta generazione mostra un elevato livello di maturità +++ L'esclusivo controllo della coppia ottimizza la trazione, la dinamica e la stabilità di guida della prima BMW Serie 5 berlina completamente elettrica.

Monaco. La prima BMW Serie 5 con un sistema di propulsione completamente elettrico deve ancora fare il suo debutto mondiale, ma ha già superato la prova di resistenza definitiva. La nuova BMW i5 ha dimostrato ripetutamente sia la stabilità del suo propulsore elettrico sia le sue qualità dinamiche nel corso di impegnativi test drive in condizioni invernali. Il programma di test su ghiaccio e neve è durato in tutto circa un anno, dalle prove iniziali alle fasi finali di messa a punto. Durante i test approfonditi su strade extraurbane, autostrade e circuiti di prova appositamente preparati, gli ingegneri addetti allo sviluppo hanno focalizzato l'attenzione soprattutto sulla capacità della vettura di guidare a basse temperature e su superfici con scarsa aderenza.

Gli innovativi sistemi di controllo della trasmissione e del telaio a bordo della nuova BMW i5 hanno un ruolo fondamentale per ottimizzare la trazione, la dinamica e la stabilità di guida, e in nessun luogo lo si percepisce di più che su una solida coltre di neve, su strade di montagna o su laghi ghiacciati. Era giusto che i test invernali della berlina a propulsione puramente elettrica si concludessero esattamente dove erano iniziati: nel freddo pungente del centro per i test invernali del BMW Group ad Arjeplog, nel nord della Svezia.

Test di resistenza per la tecnologia BMW eDrive, che opera a temperature estreme sotto lo zero.

Nell'ambito del processo di sviluppo della produzione, la nuova BMW i5 ha dimostrato il suo valore già nel febbraio 2022, quando ha completato un



viaggio su strada da Monaco di Baviera al centro test BMW di Arjeplog. Un prototipo della BMW Serie 5 completamente camuffato con un involucro speciale, inserti in plastica, griglie e fari e luci posteriori provvisori è partito per un viaggio di prova di cinque giorni dalle pendici delle Alpi bavaresi fino alla Danimarca, per poi arrivare ai margini del circolo polare artico nella Lapponia svedese.

Il viaggio di circa 3.000 chilometri (1.850 miglia) ha offerto una prima opportunità ai motori, all'elettronica, alla batteria ad alta tensione e al sistema integrato di riscaldamento e raffreddamento dell'abitacolo e del pacco batterie di dimostrare il loro ottimo livello di preparazione per un viaggio a lunga distanza. Dotata di una tecnologia all'avanguardia per le celle della batteria e di una gestione termica intelligente, la tecnologia BMW eDrive di quinta generazione - ulteriormente migliorata per la nuova BMW i5 - è fondamentale per garantire lunghe percorrenze, grazie a tempi di ricarica molto brevi durante le pause del viaggio, anche a temperature ambientali estreme, sotto lo zero.

- Foto set 1

Arjeplog è stato il luogo ideale per consentire al team di ingegneri addetti allo sviluppo e alle prove di sviluppare il loro programma di test. Le strade innevate e i laghi ghiacciati della Svezia settentrionale creano l'ambiente perfetto per capire come i componenti del telaio, i sistemi di sterzo e di frenata e i sistemi di dinamica e stabilità di guida interagiscono tra loro in condizioni esterne estreme. Le basi della maneggevolezza sicura e tipicamente sportiva della nuova BMW i5 sono state gettate già nei primi test drive ad Arjeplog.

- Set di foto 2

Test di guida quotidiana e su strade invernali ai piedi delle Alpi.

A questo sono seguiti altri test nel corso del 2022, sia in altre strutture di prova del BMW Group, sia in altre strutture esterne, sia nella guida di tutti i giorni a Monaco e dintorni, nonché nelle vicinanze del BMW Group Plant di Dingolfing. Lo scopo era quello di continuare a perfezionare la tecnologia del telaio e le proprietà acustiche della vettura in un'ampia varietà di condizioni, oltre a perfezionare l'erogazione di potenza dell'unità motrice, al fine di produrre un'esperienza di guida ben risolta in ogni momento.

Anche in questo caso, parte del lavoro di sviluppo è stato deliberatamente svolto durante i mesi più freddi sulle strade ghiacciate e innevate delle Prealpi. Lo scorso inverno, i prototipi della BMW i5 - che ora sfoggiano meno camuffature e fari quasi di serie - sono stati regolarmente inviati a fare dei test per verificare la funzionalità e l'affidabilità dei sistemi di controllo della catena cinematica e del telaio in condizioni stradali e meteorologiche estremamente difficili. Gli ingegneri BMW coinvolti nel progetto del veicolo hanno potuto verificare direttamente l'attuale stato di



sviluppo attraverso i test effettuati in Baviera, prima del ritorno ai test di resistenza vicino al Circolo Polare Artico nel febbraio 2023.

- Set di foto 3

La BMW i5 entusiasma con la sua impareggiabile maneggevolezza su ghiaccio e neve.

Lo scopo di questa seconda tornata di test in Svezia era quello di mettere a punto tutti i sistemi di controllo della trasmissione e del telaio. Grazie alle superfici a bassa aderenza, le aree di prova situate sui laghi ghiacciati intorno ad Arjeplog erano particolarmente adatte per regolare delicatamente il sistema di controllo della coppia motrice della BMW i5 in condizioni esattamente riproducibili. Nella nuova BMW i5, il sistema DSC (Dynamic Stability Control), la funzione di limitazione dello slittamento delle ruote e il sistema di controllo della coppia motrice sono interconnessi in modo da poter interagire e completarsi a vicenda in modo flessibile in qualsiasi situazione di guida. Di conseguenza, la berlina completamente elettrica si comporta sul ghiaccio e sulla neve con la stessa efficienza di qualsiasi modello con motore tradizionale.

L'applicazione integrata di tutti i sistemi di propulsione e di telaio è alla base delle eccezionali capacità di guida mostrate dalla BMW i5 nei test invernali. Quanto più difficili erano le condizioni, tanto più impressionanti erano la velocità e la precisione dei sistemi di controllo della versione completamente elettrica della nuova BMW Serie 5 berlina. La BMW i5 offre un mix unico di trazione e di stabilità di guida in curva o in frenata.

- Foto set 4

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

BMW Product Communications

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di



produzione e assemblaggio nel mondo ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2022, il BMW Group ha venduto oltre 2,4 milioni di automobili e oltre 202.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2022 è stato di 23,5 miliardi di euro con ricavi per 142,6 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2022, il BMW Group contava un organico di 149.475 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>