



Comunicato stampa
17 aprile 2023

La BMW i7 M70 xDrive.

La BMW completamente elettrica più potente di sempre: BMW M presenta il modello di punta ad alte prestazioni e completamente elettrico della nuova gamma della BMW Serie 7. La BMW i7 M70 xDrive (consumo di energia elettrica combinato: 23,8 - 20,8 kWh/100 km nel ciclo WLTP) è il modello con sistema di trazione completamente elettrico più potente nell'intero portafoglio del BMW Group. Dotata di un motore elettrico sia sull'asse anteriore che su quello posteriore che genera una potenza massima di sistema di 485 kW/660 CV* e di un telaio specifico M, la nuova BMW i7 M70 xDrive offre la perfetta combinazione tra mobilità elettrica e prestazioni, dando vita a un'esperienza di guida unica nel segmento del lusso. Il modello di punta della nuova BMW Serie 7 accelera da 0 a 100 km/h (62 mph) in 3,7 secondi, diventando così il modello BMW completamente elettrico più veloce. La velocità massima è limitata elettronicamente a 250 km/h (155 mph).

La BMW i7 M70 xDrive, l'auto completamente elettrica del BMW Group più potente di sempre, rappresenta un grande passo in avanti per BMW M GmbH nella sua transizione verso la mobilità elettrica. Dopo il lancio della BMW i4 M50 - il modello più venduto in tutto il mondo da BMW M GmbH nel 2022 - e della BMW iX M60, questo è ora il terzo modello ad alte prestazioni dell'azienda ad avere un sistema di trazione completamente elettrico. Il successo della propulsione elettrica tra gli appassionati del marchio BMW M, la costante espansione dell'offerta di prodotti e il continuo aumento della potenza del sistema di propulsione evidenziano chiaramente



L'enorme potenziale della tecnologia elettrica nel fornire prestazioni emozionanti.

Il nuovo modello ad alte prestazioni completamente elettrico di BMW M farà il suo debutto mondiale al Salone internazionale dell'auto di Shanghai (18-27 aprile 2023) in Cina. Sarà costruito nello stabilimento del BMW Group di Dingolfing, insieme a tutte le altre varianti della berlina di lusso. Oltre a essere lo stabilimento principale per i modelli di lusso, l'impianto di produzione della Bassa Baviera ospita anche il centro di competenza per la produzione di sistemi di trazione elettrica, che produce in loco sia i motori elettrici sia le batterie ad alta tensione per tutte le varianti della BMW i7. Il lancio mondiale della BMW i7 M70 xDrive inizierà nella seconda metà del 2023.

** quando viene attivato l'M Launch Control o la funzione M Sport Boost.*

BMW M Performance completamente elettrica nel segmento del lusso.

La tecnologia BMW eDrive di quinta generazione installata nella BMW i7 viene costantemente sviluppata per migliorare ulteriormente sia la potenza che l'efficienza. Questo vale non solo per il gruppo propulsore e l'elettronica di potenza, ma anche per la batteria ad alto voltaggio e la tecnologia di ricarica.

La BMW i7 M70 xDrive è dotata di unità di trasmissione integrate sull'asse anteriore e posteriore, che riunisce il motore elettrico, l'elettronica di potenza e la trasmissione in un unico alloggiamento molto compatto. I due motori sono sincroni e a eccitazione elettrica. Questo tipo di progettazione consente di evitare completamente l'uso di terre rare (necessarie per i componenti magnetici) nella fabbricazione del rotore.



Il più potente motore elettrico BMW.

Una configurazione specifica M del sistema di trazione consente al motore dell'asse posteriore della BMW i7 M70 xDrive di raggiungere livelli di densità di potenza senza precedenti. L'unità di azionamento ha un design a sei fasi con un doppio inverter. Ciò permette un aumento molto consistente della potenza di picco che rimane costante fino alle alte velocità, conferendo alla BMW i7 M70 xDrive le prestazioni tipiche dei modelli M. La densità di potenza del motore di 2,41 kW/kg rappresenta un aumento del 25,5% rispetto all'unità della BMW i7 xDrive60 e significa che la BMW i7 M70 xDrive è dotata di quello che attualmente è il motore elettrico più potente dell'azienda.

Questo aumento di prestazioni può essere attribuito a un'innovazione brevettata dal BMW Group e sviluppata da BMW EfficientDynamics, che utilizza sei avvolgimenti di eccitazione nello statore del motore invece dei consueti tre. La "doppia eccitazione" che ne deriva consente al motore elettrico di generare una potenza estremamente elevata, nonostante la sua struttura eccezionalmente leggera e compatta, e di mantenerla costante fino alle velocità più alte. Questa soluzione è inoltre di gran lunga migliore a una configurazione di trazione con due motori sull'asse posteriore, sia in termini di densità di potenza che di efficienza.

Sviluppo della potenza massima con la funzione M Sport Boost e l'M Launch Control.

Il motore che alimenta l'asse posteriore genera una potenza di picco di 360 kW/489 CV. In coordinazione con il motore da 190 kW/258 CV sull'asse anteriore crea un assetto elettrico a trazione integrale che genera una coppia di sistema di 1.015 Nm (748 lb-ft) in modalità Sport e fino a 1.100 Nm (811 lb-ft) quando si attiva l'M Launch Control o la funzione M Sport Boost. Il sistema di trazione della BMW i7 M70 xDrive offre quindi un'eccezionale



potenza di trazione. In grado di scattare da 0 a 100 km/h in ben 3,7 secondi, la BMW i7 M70 xDrive è il modello BMW a propulsione esclusivamente elettrica più veloce. La velocità massima è limitata elettronicamente a 250 km/h (155 mph). Le caratteristiche prestazionali del sistema di trazione consentono un'erogazione di potenza costante, che garantisce un rapido aumento della velocità anche a regimi elevati.

Con la funzione M Launch Control, sia il controllo della trazione che quello del motore sono integrati nell'unità di controllo del motore. In questo modo, la potenza generata dai motori elettrici viene dosata con estrema precisione, consentendo accelerazioni straordinarie senza alcuna perdita di trazione.

La funzione M Sport Boost si attiva con la leva del cambio a sinistra del volante ed è visualizzata dalla grafica specifica Performance nel quadro strumenti. Allo stesso tempo, il BMW IconicSounds Electric di Hans Zimmer fornisce un accompagnamento acustico adeguato, specifico per M Performance.

Il carattere della colonna sonora varia a seconda dell'impostazione del veicolo selezionata, con una distinzione chiaramente percepibile nel passaggio da My Mode Personal a Sport. In modalità Sport, lo spettro sonoro è particolarmente aggressivo e potente. Il drive sound composto specificamente per i modelli BMW M a propulsione completamente elettrica contribuisce a creare un'esperienza ancora più intensa.

Prestazioni estremamente dinamiche ed eccellenti sulle lunghe distanze.

Le prestazioni estremamente dinamiche della BMW i7 M70 xDrive sono associate a eccellenti capacità sulle lunghe distanze. Il merito va non solo all'efficienza delle unità di trasmissione, ma anche a una serie di misure per ridurre il consumo di energia. Tra queste, il recupero adattivo dell'energia in frenata e la tecnologia a pompa di calore utilizzata nel sistema di



riscaldamento e raffreddamento dell'abitacolo e della catena cinematica. La BMW i7 M70 xDrive ha un consumo elettrico combinato di 23,8 - 20,8 kWh per 100 chilometri nel ciclo di prova WLTP.

Un altro fattore importante è la grande densità energetica della batteria ad alto voltaggio. Situata nel sottoscocca del veicolo, la batteria fornisce 101,7 kWh di energia utilizzabile. Ciò garantisce alla BMW i7 M70 xDrive un'autonomia di 488 - 560 chilometri (303 - 348 miglia, ciclo WLTP), rendendola perfetta per la guida di tutti i giorni. L'unità di ricarica combinata è dotata di un software di ricarica avanzato, progettato per caricare la batteria ad alto voltaggio nel modo più rapido ed efficiente. La BMW i7 M70 xDrive è in grado di ricaricare la batteria in corrente alternata fino a 22 kW, mentre la corrente in corrente continua può arrivare fino a 195 kW. Ciò significa che l'autonomia può essere estesa fino a 170 chilometri (106 miglia, WLTP) in soli dieci minuti durante una sosta a metà viaggio presso una stazione di ricarica ad alta potenza.

Modalità MAX RANGE: autonomia extra premendo un pulsante.

L'autonomia dell'auto può essere estesa in movimento attivando una nuova impostazione del sistema di guida. Il lancio della BMW i7 M70 xDrive segna l'introduzione della modalità MAX RANGE per i modelli completamente elettrici della nuova gamma della BMW Serie 7. In questa modalità, la potenza di guida e la velocità massima vengono limitate e le funzioni di comfort ridotte, consentendo di aumentare l'autonomia di circa il 15-25%.

La modalità MAX RANGE è stata ideata principalmente per le situazioni in cui i conducenti non sono in grado di ricaricare durante un viaggio a causa di un qualsiasi imprevisto. Passando alla modalità My Mode Efficient e attivando l'impostazione MAX RANGE si estende così l'autonomia di un margine sufficiente per raggiungere il successivo punto di ricarica. A tal



fine, la velocità massima del veicolo è limitata a 90 km/h (56 mph). Allo stesso tempo, il sistema di climatizzazione dell'abitacolo viene disattivato e il riscaldamento del lunotto posteriore passa a un'impostazione meno dispendiosa, mentre il riscaldamento dei sedili, la ventilazione dei sedili e il riscaldamento del volante sono anch'essi disattivati in modalità. Sul display di controllo appare una finestra che indica il guadagno di autonomia in termini di chilometraggio. Inoltre, il display informativo oscura la sezione dell'indicatore di velocità oltre i 90 km/h (56 mph) e mostra l'autonomia extra.

La modalità MAX RANGE può essere attivata utilizzando il display di controllo, il Controller o i comandi vocali del BMW Intelligent Personal Assistant. Si disattiva automaticamente dopo una brusca accelerazione in marcia (kickdown), dopo l'attivazione della funzione M Sport Boost o impostando la ventilazione del parabrezza al massimo.

Tecnologia del propulsore e del telaio specifica M.

Oltre all'estrema potenza del sistema di trazione, la tecnologia del telaio, messa a punto con precisione per offrire le prestazioni tipiche dei modelli M, contribuisce a creare un'esperienza unica nel segmento del lusso.

La trazione integrale elettrica, lo sterzo, gli ammortizzatori e i sistemi di stabilità di guida specifici M, assicurano caratteristiche di guida superlative in tutte le situazioni. L'intero pacchetto è stato messo a punto durante un lungo programma di test e garantisce una maneggevolezza sportiva eccezionale per un modello di questa classe insieme ad un elevato comfort sulle lunghe distanze. Aiutati dal sistema di trazione quasi totalmente silenzioso, i passeggeri dei sedili posteriori possono godere di livelli di comfort altissimi. D'altra parte, quando il guidatore esprime il suo lato più sportivo, la BMW i7 M70 xDrive rivela quel mix di dinamismo, agilità e precisione per cui i modelli BMW M sono rinomati e che non ha eguali in



questa classe. Il My Mode Sport modifica le impostazioni del propulsore e del telaio, orientandole esclusivamente alle prestazioni per un'esperienza di guida esaltante.

La dotazione di serie della BMW i7 M70 xDrive comprende sospensioni pneumatiche adattive a due assi specifiche M con ammortizzatori a controllo elettronico e autolivellamento automatico. Le molle ad aria specifiche M con volume ridotto e profilo di rotolamento adattato forniscono un collegamento diretto con il corpo del veicolo. Per ottimizzare la risposta degli ammortizzatori viene utilizzato anche un sistema idraulico specifico M.

Un pannello aggiuntivo tra la paratia e le torri dei montanti delle molle garantisce una maggiore rigidità della carrozzeria nella parte anteriore della BMW i7 M70 xDrive. L'equipaggiamento di serie comprende anche lo sterzo attivo integrale e il pacchetto telaio Executive Drive Pro, che include la stabilizzazione attiva del rollio con Active Roll Comfort. Oltre a contribuire ad aumentare il comfort, questi due sistemi, insieme alla scocca più rigida, affinano la dinamica di guida dell'auto. Ciò si traduce in una maggiore propensione a percorrere le curve in maniera precisa.

I freni M Sport blu con logo M di serie sono dotati di grandi dischi per una maggiore potenza di arresto. Le pinze dei freni verniciate in nero sono disponibili come parte del pacchetto opzionale M Performance. È anche la prima volta che gli pneumatici sportivi vengono offerti come optional per un modello di BMW Serie 7 a propulsione esclusivamente elettrica. I cerchi in lega leggera M da 21 pollici di serie della nuova BMW i7 M70 xDrive presentano un design esclusivo, ottimizzato dal punto di vista aerodinamico, con una finitura Jet Black e inserti in metallo lucido.



Presenza sportiva, eleganza lussuosa, stile unico.

Le prestazioni superiori della BMW i7 M70 xDrive, che derivano dal sistema di propulsione più potente mai sviluppato con la tecnologia BMW eDrive e dalla tecnologia del telaio specifica M, si riflettono nel suo solido design. Con le sue caratteristiche di design specifiche M, come gli specchietti retrovisori esterni M con il caratteristico design a doppio stelo, la griglia a doppio rene BMW con il badge M, gli inserti personalizzati nel paraurti posteriore e i loghi M sui pannelli laterali anteriori, la BMW i7 M70 xDrive rappresenta l'inizio di una nuova era nella mobilità completamente elettrica nel segmento di lusso. Allo stesso tempo, il suo aspetto dirompente segna un'ulteriore passo in avanti nell'elettrificazione del marchio BMW M.

Il nuovo modello top di gamma della BMW Serie 7 arricchisce questa generazione di modelli con una potenza e un design mai visti prima. In combinazione con l'eleganza tipica delle proporzioni della berlina, questo crea uno stile unico che rispecchia carattere esclusivo della BMW i7 M70 xDrive.

Come tutti i modelli della nuova BMW Serie 7, la BMW i7 M70 xDrive incarna l'eccezionale capacità di innovare del marchio. Ad aiutare la vettura a stabilire nuovi standard nel segmento del lusso, oltre alla tecnologia del sistema di propulsione e al design rivoluzionario, troviamo una serie di equipaggiamenti innovativi. Tra i punti salienti che conferiscono un rinnovato senso di lusso al modello di punta della gamma e che aumentano il comfort durante i lunghi viaggi ci sono il BMW Interaction Bar nell'abitacolo e l'Executive Lounge con funzione reclinabile nella parte posteriore. L'esclusivo BMW Theatre Screen e l'impianto audio Bowers & Wilkins Surround Sound System con eccitatori opzionali sul sedile trasformano il vano posteriore in un esclusivo cinema su ruote. Il comfort e la sicurezza sono migliorati da sistemi avanzati per la guida e il parcheggio automatizzati. Ad esempio, l'assistente al parcheggio e l'assistente alle manovre possono ora essere controllati anche a distanza tramite l'App My



BMW. Questo permette ai clienti di entrare e uscire da spazi di parcheggio stretti con estrema facilità.

Apertura e Chiusura delle porte automatica tramite l'App My BMW e la BMW Digital Key Plus.

Da marzo 2023, in alcuni Paesi è possibile aprire e chiudere le porte automatiche opzionali della nuova BMW Serie 7 dall'esterno dell'auto e a una distanza massima di sei metri utilizzando la My BMW App, premendo i relativi pulsanti sul display dello smartphone. La BMW Digital Key Plus, una chiave digitale del veicolo, assicura ingresso ed uscita dalla nuova BMW i7 M70 xDrive ancora più comodi. A fare la differenza è una funzione di sblocco automatico delle porte quando ci si avvicina all'auto e di blocco automatico quando ci si allontana. Ora include anche una funzione di apertura e chiusura senza contatto per la porta del conducente.

La porta del guidatore si apre automaticamente quando lo smartphone su cui è installata la BMW Digital Key Plus si avvicina a una certa distanza dalla vettura. Dopo essere salito in auto, il guidatore può richiudere la porta premendo il pedale del freno. Inoltre, la BMW Digital Key Plus si collega alle funzioni di protezione anticollisione integrate nelle porte automatiche per arrestare il movimento della porta in caso di rilevamento di un ostacolo. La BMW Digital Key Plus estesa sarà disponibile a partire dall'estate 2023 per tutte le nuove BMW Serie 7 dotate di porte automatiche.

Un frontale dal design unico.

Gli accenti esclusivi e gli elementi di design tipici di M, che riflettono i requisiti tecnici di una vettura guidata da uno spirito sportivo, fanno sì che la BMW i7 M70 xDrive si distingua dagli altri modelli della gamma della Serie 7 per il suo aspetto esteriore. La sua aura unica segnala la sportività



della vettura ed evidenzia a prima vista il potenziale del modello a propulsione elettrica più potente della gamma di prodotti del BMW Group.

Il cuore del design del frontale della nuova ammiraglia è la nuova interpretazione degli inconfondibili doppi fari circolari BMW e della griglia a doppio rene. Le funzioni luminose sono suddivise in due aree separate. La striscia di luci sottile posta più in alto nel frontale riunisce le luci diurne, le luci di posizione e gli indicatori di direzione. Disponibili come optional, i fari in cristallo BMW Iconic Glow creano un effetto luminoso unico. I fari anabbaglianti e abbaglianti sono posizionati nelle unità inferiori scure e scavate in profondità nella grembiulatura anteriore.

Un tocco di esclusività in più: il doppio rene BMW Iconic Glow illuminato, disponibile per la prima volta con il pacchetto M Performance.

Il frontale imponente acquista un ulteriore impatto visivo grazie all'illuminazione del contorno della griglia a doppio rene BMW. Sulle vetture dotate del pacchetto opzionale M Performance, e per la prima volta sulla BMW i7 M70 xDrive si combina con un bordo della griglia in Black high-gloss. Questo crea una firma luminosa inconfondibile e il frontale dell'auto è messo in risalto dal contrasto tra il contorno illuminato e la griglia.

Un'altra caratteristica accattivante del design del frontale del modello ad alte prestazioni è la superficie sopra la griglia a doppio rene BMW. La striscia dentellata che corre al centro del cofano si estende fino al bordo superiore della griglia a doppio rene BMW, dove è posizionato il badge BMW.

La griglia a doppio rene BMW - che sfoggia il logo M, sottolineando il carattere sportivo del modello di punta - è delimitata da superfici nere lucide, che le conferiscono un risalto visivo ancora maggiore. I grandi elementi aerodinamici verniciati in tinta con la carrozzeria sporgono dalle sezioni esterne della grembiulatura anteriore, incorniciando la sezione



centrale nera, e convogliano l'aria in arrivo verso le barriere d'aria posizionate ai lati estremi della grembiulatura.

Fiancate e posteriore con elementi di design specifici M.

Le caratteristiche di design specifiche M lungo le fiancate e nella parte posteriore della BMW i7 M70 xDrive evidenziano chiaramente il carattere sportivo della variante top di gamma del modello. Le accattivanti minigonne laterali M, i loghi M con bordi impreziositi sui pannelli laterali anteriori, le finiture M High-gloss Shadowline e gli specchietti retrovisori esterni M neri con design a doppio stelo aggiungono un tocco di sportività.

Una grembiulatura posteriore specifica per il modello con inserto diffusore completa l'aspetto dirompente di questo modello M Performance completamente elettrico. Le vetture dotate del pacchetto opzionale M Performance presentano uno spoiler posteriore M nero, una striscia nera d'accento tra i fari posteriori e un inserto - anch'esso nero - per la grembiulatura posteriore.

Nuove varianti della verniciatura bicolore BMW Individual.

Per la BMW i7 M70 xDrive è disponibile un'ampia scelta di tonalità di vernice esterna, tra cui varianti della verniciatura Frozen opaca di grande impatto. Gli acquirenti potranno aggiungere un ulteriore livello di personalizzazione con la verniciatura bicolore BMW Individual, che ora include i colori speciali della verniciatura BMW Individual. A partire dal lancio della BMW i7 M70 xDrive sarà disponibile la combinazione di BMW Individual Liquid Copper metallic per la parte inferiore della carrozzeria e Sapphire Black metallic per la parte superiore. Una squisita linea di carrozzeria, disegnata con precisione, separa le due zone di colore l'una dall'altra.



Inoltre, la gamma di colori esterni offre ai clienti ulteriori possibilità di personalizzazione. Ad esempio, otto varianti bicolore e oltre 100 colori speciali di verniciatura BMW Individual consentono di trovare una combinazione che corrisponde esattamente ai propri gusti, dando così un tocco molto personale all'aspetto della propria BMW i7 M70 xDrive. Tutti i colori speciali della verniciatura BMW Individual sono applicati in un processo di produzione separato, con una la gran parte del lavoro eseguito a mano.

Verniciatura Frozen sostenibile a base di biomassa.

Il BMW Group è il primo costruttore automobilistico al mondo a utilizzare nei suoi stabilimenti europei vernici opache ricavate dalla biomassa anziché dal petrolio grezzo. Le vernici Frozen disponibili per la BMW i7 M70 xDrive sono prodotte con questo processo innovativo. Le materie prime rinnovabili, come i rifiuti biologici o gli scarti degli impianti di depurazione, che possono sostituire i componenti organici della vernice, servono come materiale di partenza per queste vernici "biomass balance".

Il processo di bilanciamento della biomassa non comporta la modifica della formulazione del prodotto, bensì l'approvvigionamento delle materie prime da fonti sostenibili attentamente calcolate. Infatti, queste vernici sostenibili sono chimicamente identiche alle equivalenti che utilizzano materie prime fossili e soddisfano gli stessi elevati standard di qualità che il BMW Group applica a tutti i materiali che utilizza. L'uso di vernici sostenibili prodotte con rifiuti organici non solo riduce il consumo di risorse fossili, ma evita anche le emissioni di CO₂ associate alla produzione, al trasporto e alla lavorazione del petrolio grezzo.



Interni sportivi e personalizzabili

I clienti che desiderano personalizzare l'ambiente interno della BMW i7 M70 xDrive e l'aspetto esterno possono farlo in diversi modi. La i7 M70 xDrive è dotata di serie dell'equipaggiamento specifico M che ne accentua il carattere sportivo e migliora il piacere di guida. Tra questi, le soglie illuminate M, le finiture in pelle M Merino in Black/Atlas Grey, il volante in pelle M, i contenuti specifici M sul BMW Curved Display e il poggiatesta M per il guidatore.

Tra gli optional figurano gli interni BMW Individual con e senza esclusività in un totale di nove varianti di colore e la combinazione BMW Individual pelle merino/lana-cashmere in due varianti e offerta anche in Black/Dark Grey. Come optional per la i7 M70 xDrive viene offerto un rivestimento interno in fibra di carbonio M con filetti in argento, in combinazione con superfici in Piano Black.

BMW Individual Manufaktur realizza creazioni uniche e su misura.

Per il massimo dell'attenzione al cliente e per prodotti realizzati su misura con un occhio di riguardo alla qualità, BMW Individual Manufaktur è una realtà senza eguali. Gli specialisti di BMW Individual Manufaktur sviluppano e producono esclusive creazioni one-off con dettagli di design e di equipaggiamento per gli esterni e gli interni che riflettono esattamente i desideri del cliente. Tra questi, le opzioni di tappezzeria su misura, ad esempio in una variante bicolore, i ricami sui poggiatesta, le placche delle soglie e i rivestimenti interni personalizzati.

Soluzioni individuali create con creatività, precisione e maestria artigianale producono design che riflettono fedelmente lo stile personale del proprietario. Per garantire il mantenimento degli standard di qualità e sicurezza del BMW Group, ogni componente della BMW Individual



Manufaktur viene sottoposto alla stessa procedura di collaudo delle componenti standard.

BMW iDrive aggiornato con QuickSelect e BMW OperatingSystem 8.5.

La BMW i7 M70 xDrive è uno dei primi modelli del marchio ad essere dotato della versione aggiornata del sistema operativo BMW iDrive con QuickSelect e il BMW Operating System 8.5. Per rendere la selezione e l'utilizzo di numerose funzioni e servizi digitali ancora più intuitivi e confortevoli, l'ultima generazione di BMW iDrive offre una schermata iniziale di nuova concezione e la funzionalità QuickSelect. Ciò comporta una struttura dei menu migliorata che prende spunto dai dispositivi elettronici di consumo. Mostrando le informazioni giuste al posto giusto, il nuovo BMW iDrive contribuisce a offrire un'esperienza di guida comoda e sicura.

L'aggiornamento del BMW iDrive garantisce anche una più ampia offerta di contenuti digitali per l'informazione e l'intrattenimento, tempi degli aggiornamenti ridotti, informazioni sui punti di ricarica per i veicoli elettrici più precise e ampio accesso a una serie di servizi online. BMW iDrive con QuickSelect si combina inoltre al BMW Curved Display e al BMW Intelligent Personal Assistant, concentrandosi quindi sull'utilizzo del touchscreen e del controllo vocale.

Il BMW iDrive con QuickSelect si basa sul BMW Operating System 8.5, che fa il suo debutto in un modello di serie. La BMW i7 M70 xDrive, quindi, non solo rappresenta una nuova dimensione del piacere di guidare con un sistema di trazione completamente elettrico, ma inaugura anche il più recente concept di display digitale, sistema operativo e infotainment.



Le funzioni sono visualizzate su un unico livello e possono essere attivate facilmente grazie all'accesso rapido.

La nuova schermata iniziale visualizza in ogni momento la mappa del sistema di navigazione o altri elementi grafici configurabili individualmente. Sullo stesso livello, le icone delle funzioni disposte verticalmente sul lato del conducente dell'interfaccia utente possono essere selezionate con il semplice passaggio del dito. QuickSelect consente di accedere direttamente alle funzioni associate senza dover passare attraverso un sottomenu. Una volta scelte le impostazioni desiderate, è sufficiente un rapido tocco sull'icona home sul bordo inferiore del display per tornare alla schermata iniziale.

La nuova struttura dei menu rende molto più semplice e veloce l'attivazione di funzioni e impostazioni. I contenuti digitali di bordo - proprio come l'hardware, sotto forma di BMW Curved Display - sono progettati per portare l'attenzione del guidatore sulla strada per cui BMW è famosa. BMW iDrive fornisce le informazioni giuste nel posto giusto e al momento giusto. Per garantire un funzionamento intuitivo anche in movimento, l'interfaccia grafica e la struttura dei menu presentano un layout sviluppato dal BMW Group Design che è coerente e caratteristico del marchio.

Contenuti specifici M nel BMW Curved Display.

L'esperienza coinvolgente a bordo della nuova BMW i7 M70 xDrive è ulteriormente arricchita dai contenuti specifici M nel BMW Curved Display. In alcune aree, il font e le grafiche rispecchiano quelle dell'abitacolo dei modelli ad alte prestazioni di BMW M GmbH. I numeri dell'indicatore di velocità sul display informativo appaiono in un colore platino/argento. Inoltre, la funzione M Sport Boost è accompagnata da un design digitale tipicamente M.



Il BMW iDrive con QuickSelect è supportato da una versione aggiornata del BMW Operating System 8, utilizzato negli attuali modelli BMW con il BMW Curved Display. Il BMW Operating System 8.5 utilizza l'ultima generazione dell'unità principale di infotainment, che si occupa tra l'altro dell'elaborazione grafica.

BMW Maps con una nuova guida stradale ottimizzata per la ricarica.

Altri punti di forza del nuovo BMW iDrive sono le funzionalità estese del sistema di navigazione basato su cloud BMW Maps. Ora offre non solo la visualizzazione aumentata sul display informativo dietro il volante, ma anche funzioni migliorate per una pianificazione del percorso ottimizzata per la ricarica. Ciò contribuisce a rendere i lunghi viaggi a bordo della BMW i7 M70 xDrive particolarmente confortevoli, efficienti e rapidi.

Inoltre, i servizi e le app già introdotte nella nuova BMW Serie 7 sono disponibili anche con il BMW Operating System 8.5. Ad esempio, il BMW Intelligent Personal Assistant e altri assistenti a comando vocale, gli aggiornamenti di BMW ConnectedDrive, gli aggiornamenti del software BMW Remote, lo streaming video sul display di controllo, l'integrazione degli smartphone tramite Apple CarPlay® e Android Auto™, My Modes e la Personal eSIM possono essere utilizzati anche nella BMW i7 M70 xDrive.



Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

BMW Product Communications

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione e assemblaggio nel mondo ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2022, il BMW Group ha venduto oltre 2,4 milioni di automobili e oltre 202.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2022 è stato di 23,5 miliardi di euro con ricavi per 142,6 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2022, il BMW Group contava un organico di 149.475 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>