



Comunicato stampa
11 maggio 2023

La nuova BMW R 18 Roctane.

La nuova BMW R 18 Roctane è il quinto membro della famiglia R 18 - cruising e touring in stile custom bagger.

La nuova BMW R 18 Roctane è il quinto membro della famiglia R 18 - cruising e touring in stile custom bagger.

La nuova R 18 Roctane si aggiunge alla R 18, alla R 18 Classic, alla R 18 B e alla R 18 Transcontinental come quinto membro della famiglia R 18. Ancora una volta, si rifà alla storia e alla tradizione di BMW Motorrad e combina la tecnologia motociclistica più avanzata con il design e il fascino dei tempi passati.

Sia dal punto di vista tecnico che da quello estetico, la BMW R 18 si ispira a famosi modelli BMW come la BMW R 5 e riporta l'attenzione sull'essenziale: tecnologia purista e il motore boxer come epicentro del piacere di guida. Il design classico e la tecnologia contemporanea si fondono in un unicum di grande fascino. Questa combinazione offre un'esperienza di guida unica ed emozionante e il modello è caratterizzato da un linguaggio di design sapiente che si esprime in particolare nella sezione posteriore, nel cosiddetto "design aerodinamico".

Il motore boxer BMW più possente di tutti i tempi eroga una coppia muscolosa in una finitura nera metallizzata opaca e con cover nere lucide, oltre all'impianto di scarico e ai controdadi a stella in dark chrome.

Il cuore della nuova BMW R 18 Roctane è il noto motore bicilindrico piatto (2 cilindri), il "big boxer". Non solo per il suo aspetto imponente, ma anche per le sue specifiche tecniche, il motore della nuova R 18 Roctane, rifinito in nero Avus metallizzato opaco e con coperture nere lucide, richiama i tradizionali motori boxer raffreddati ad aria che hanno offerto un'esperienza di guida esaltante per oltre sette decenni, da quando BMW Motorrad ha iniziato a produrre motociclette nel 1923.



Il più possente motore boxer a 2 cilindri mai costruito nella produzione di serie di motociclette vanta una cilindrata di 1.802 cc. Genera una potenza di 67 kW (91 CV) a 4.750 giri/min. Nell'intervallo tra i 2.000 e i 4.000 giri/min, eroga una coppia sempre superiore a 150 Nm, così come una potenza essenziale e un suono inconfondibile. Il motore nero è perfettamente abbinato all'impianto di scarico cromato scuro e ai controdati a stella.

Telaio tubolare in acciaio a doppia culla e forcellone posteriore con inglobato l'albero di trasmissione con aspetto da telaio rigido

Il telaio tubolare in acciaio a doppia culla è il cuore del telaio del nuovo R 18 Roctane. Il suo design porta avanti la lunga tradizione BMW Motorrad di questo tipo di telaio. La qualità costruttiva particolarmente elevata e l'attenzione ai dettagli sono evidenti anche in particolari appena percettibili, come le giunzioni saldate tra i tubi d'acciaio e le parti fuse o forgiate. Come la leggendaria BMW R 5, il forcellone posteriore, realizzato con un design simile, include la l'albero della trasmissione cardanica che riprende lo stesso stile, utilizzando connessioni bullonate.

Forcella telescopica, sospensione posteriore con schema cantilever e cerchi in lega da 21 pollici all'anteriore e 18 pollici al posteriore, oltre a freni a disco.

Gli elementi delle sospensioni della nuova BMW R 18 Roctane sono stati pensati per non avere alcuna funzione di regolazione elettronica. Piuttosto si è voluto un sistema meccanico, con una forcella telescopica e un sistema di sospensione montato direttamente sul forcellone con ammortizzazione progressiva e precarico della molla regolabile assicurano un controllo superiore delle ruote e un comfort reattivo delle sospensioni. Come nella leggendaria BMW R 5, gli steli della forcella telescopica sono racchiusi in un copri forcella. Il diametro degli steli della forcella è di 49 mm, l'escursione delle sospensioni è di 120 mm all'anteriore e 90 mm al posteriore. La nuova BMW R 18 Roctane è fermata da un freno a doppio disco all'anteriore e da un freno a disco singolo al posteriore in combinazione con pinze fisse a quattro pistoni. I cerchi in lega conferiscono alla moto un look elegante. 3,5 x 21"



all'anteriore con pneumatici da 120/70 B 21 e 5,5 x 18" al posteriore con pneumatici da 180/55 B 18.

Ergonomia coerente con sella a due livelli, pedane, palette del cambio e manubrio alto.

La nuova BMW R 18 Roctane è caratterizzata da una posizione distesa della pedana, cosiddetta "centrale", del tutto in linea con la filosofia BMW Motorrad. Questa posizione classica dietro i cilindri non solo è tipica di BMW, ma consente anche una posizione di guida comoda e attiva per controllare al meglio la moto. La R 18 Roctane è dotata di una sella a due piani che si rastrema verso la parte posteriore, con cinghie per il passeggero, ed è equipaggiata con pedane appoggia piedi lunghe insieme al pedale a bilanciere del cambio. Il manubrio alto e rivestito di nero assicura una posizione di guida eretta e comoda.

Valigie in tinta con la moto e parabrezza come Accessori Originali BMW Motorrad. Tre attraenti verniciature.

La nuova R 18 Roctane è equipaggiata in modo ideale per la guida rilassata e il turismo grazie alle valigie dello stesso colore della moto. Le valigie offrono 27 litri di spazio per il bagaglio ciascuna. Per i tour più lunghi, la nuova R 18 Roctane può essere equipaggiata con un parabrezza con fari supplementari e indicatori di direzione sospesi della gamma di Accessori Originali BMW Motorrad.

La nuova R 18 Roctane presenta una verniciatura nera di serie. Come optional sono disponibili le verniciature grigio minerale metallizzato opaco e Manhattan metallizzato opaco.

Tre modalità di guida, l'ASC e il controllo del freno motore sono di serie e garantiscono divertimento e sicurezza di guida di alto livello. La retromarcia assistita, l'Hillstart Control e le manopole riscaldate sono disponibili come optional di fabbrica.

Per soddisfare le esigenze individuali dei clienti, la nuova R 18 Roctane è dotata di serie delle tre modalità di guida "Rain", "Roll" e "Rock", una caratteristica insolita in questo segmento. La dotazione di serie



comprende anche l'ASC (Automatic Stability Control), che garantisce un elevato livello di sicurezza di guida. Inoltre, la nuova R 18 Roctane è dotata di serie del controllo della coppia del freno motore motore. Oltre ad altre opzioni, un dispositivo di ausilio alla retromarcia rende le manovre confortevoli e la funzione Hill Start Control facilita le partenze in salita. Le manopole riscaldate, disponibili come optional di serie, tengono le mani al caldo nelle giornate fredde.

La nuova R 18 Roctane: la "big boxer" con telaio dal look rigido, tecnologia moderna e materiali autentici in stile custom bagger. Faro con strumentazione rotonda integrata dal design classico.

La R 18 Roctane reinterpreta sapientemente lo stile iconico delle epoche passate in stile custom bagger e molti dettagli riflettono il design purista che è stato modellato principalmente da classici come la BMW R 5. Elementi funzionali e di stile come il telaio in acciaio a doppia culla, il serbatoio del carburante a goccia, la trasmissione cardanica aperta o la finitura con doppio filetto bianco (optional ex works) ricordano il leggendario boxer del 1936. Anche le classiche parti della carrozzeria della R 18 Roctane, come il serbatoio del carburante, i copriruota anteriori e posteriori o l'alloggiamento dei fari, sono in metallo, proprio come un autentico classico. Anche le sospensioni ricordano la leggendaria R 5. Insieme al forcellone a doppio braccio e a un sistema di sospensione cantilever, la struttura rigida del telaio della R 5 è stata perfettamente reinterpretata ai giorni nostri.

Ovunque si posi lo sguardo, la tecnologia progettata con amore e dedizione è in ogni dettaglio. Questo vale anche per il faro con lo strumento rotondo integrato dal design classico. La leggendaria BMW R 5 del 1936 e, da allora, quasi tutte le moto BMW fino ai primi anni Settanta presentavano questa caratteristica combinazione. La nuova BMW R 18 Roctane fa rivivere questa tradizione, con una tecnologia all'avanguardia e un design contemporaneo. La scritta "BERLIN BUILT" sul quadrante è un riferimento alle origini della moto. Anche la nuova R 18 Roctane è prodotta nello stabilimento BMW Motorrad di Berlino-Spandau.



Un design facilmente modificabile per una personalizzazione perfetta e un'ottimale individualizzazione.

Come tutti gli altri membri della famiglia R 18, la nuova R 18 Roctane presenta una struttura molto facile da modificare, che era già al centro dell'attenzione quando il design di base della serie R 18 è stato concepito. Inoltre, le cover delle valvole visibili (cover delle teste dei cilindri) e le cover del motore (cover dell'alloggiamento del motore) sono progettati in modo tale da essere situati all'esterno della camera dell'olio, rendendoli molto facili da sostituire.

Highlights della nuova BMW R 18 Roctane:

- Stile iconico grazie all'uso di tecnologie moderne e materiali autentici.
- Il più grande motore boxer BMW di sempre con una capacità di 1.802 cc.
- Potenza di 67 kW (91 CV) a 4.750 giri/min, coppia massima di 158 Nm a 3.000 giri/min.
- Oltre 150 Nm sempre disponibili da 2.000 a 4.000 giri/min.
- Trasmissione cardanica aperta basata sul modello classico.
- Impianto di scarico e controdadi a stella in Dark Chrome.
- Telaio tubolare in acciaio a doppia culla.
- Forcellone posteriore con albero di trasmissione passante con effetto di telaio rigido.
- Forcella telescopica con copri forcella, sospensione cantilever con ammortizzazione progressiva
- L'ergonomia ben bilanciata con manubrio alto garantisce una guida rilassata e un controllo ottimale.
- Freni a disco anteriori e posteriori e cerchi in lega fusa da 21 pollici all'anteriore e da 18 pollici al posteriore.
- Cover laterali con emblema.
- Alloggiamento del faro con strumento classico rotondo integrato.
- Tecnologia di illuminazione a LED all'avanguardia, interpretata in modo classico.
- Fari adattivi per un'illuminazione ancora migliore della strada in curva, come optional di fabbrica.



- Keyless Ride per attivare comodamente le funzioni a distanza (accensione e spegnimento).
- Bloccaggio manuale dello sterzo (con chiave): bloccaggio sul lato destro del tubo del manubrio:
- Valigie con chiusura manuale (con chiave).
- Tre modalità di guida, ASC e controllo della resistenza del motore di serie.
- Retromarcia assistita per manovre comode e Hill Start Control per facili partenze in salita come optional ex works.
- Manopole riscaldate, allarme antifurto, TPM e versione da 35 kW come optional di serie.
- Ampia gamma di equipaggiamenti opzionali e di accessori originali BMW Motorrad, oltre ad una fantastica Ride & Style Collection.

Per ulteriori informazioni:

Andrea Silva

BMW Group Italia

PR & Communication Manager Motorrad

Telefono: +39 0251610278

E-mail: Andrea.Silva@bmw.it

Sito web dei media: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione e assemblaggio nel mondo ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2022, il BMW Group ha venduto oltre 2,4 milioni di automobili e oltre 202.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2022 è stato di 23,5 miliardi di euro con ricavi per



142,6 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2022, il BMW Group contava un organico di 149.475 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>