



## CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE

*dal*  
**1929**

COMUNICATO STAMPA  
22 maggio 2023

Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023

### **“Best of Show”: la Duesenberg SJ vince il Trofeo BMW Group al Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023.**

**Festa finale sul Lago di Como per il concorso di bellezza per auto storiche dalla più lunga tradizione al mondo +++ Una giuria internazionale di esperti sceglie la Duesenberg SJ come vincitrice assoluta +++ Tre giorni di eleganza e bellezza senza tempo su quattro ruote celebrano l'entusiasmo per l'automobilismo, il piacere di guidare e l'eccellenza tecnica con un'ampia partecipazione di pubblico.**

**Monaco/Cernobbio.** Stiamo tutti ripensando ai giorni scintillanti trascorsi sulle magiche sponde del Lago di Como. I meravigliosi giardini del Grand Hotel Villa d'Este hanno creato un palcoscenico fantastico per la squisita varietà di automobili storiche che hanno partecipato al Concorso d'Eleganza Villa d'Este di quest'anno. L'esclusivo concorso di bellezza per auto storiche ha entusiasmato i numerosi visitatori e la stampa internazionale presente all'evento dal 19 al 21 maggio. Tutti sono rimasti affascinati dalle irresistibili auto premiate nelle otto classi e dal glorioso vincitore assoluto. Una Duesenberg SJ Speedster con carrozzeria concepita da Gurney Nutting del 1935 ha vinto il concorso. Domenica, l'orgoglioso proprietario, William Lyon, ha ricevuto il prestigioso premio “Trofeo BMW Group – Best of Show” destinato al vincitore del Concorso da Helmut Käs, Head of BMW Group Classic e Presidente del Concorso d'Eleganza Villa d'Este, e Wilhelm Schmid, CEO di A. Lange und Söhne. Oltre all'abbagliante trofeo, il vincitore scelto dalla giuria ha ricevuto anche un modello unico del cronografo 1815 in oro bianco. Lo squisito orologio è stato creato da A. Lange und Söhne esclusivamente per il vincitore del Best of Show.

Gary Cooper, Clark Gable, Greta Garbo, James Cagney e molte altre star hanno guidato una Duesenberg negli anni '30 così come Jay Gatsby nel remake de "Il grande Gatsby". I fondatori dell'azienda Fred und August Düsenberg emigrarono negli Stati Uniti dalla Vestfalia (Germania) nel 1880.

I successi nello sport automobilistico resero rapidamente popolare il loro nome. Duesenberg – ora scritto con ue – si posizionò con sicurezza nella fascia alta del mercato con una piccola serie di modelli esclusivi. Il coronamento del successo arrivò nel 1932 con lo stravagante modello SJ. Fino a 320 CV erano disponibili con il compressore in azione e questo era in grado di spingere l'enorme auto a circa 220 km/h (140 mph). Il motto "it's a Duesy" fu coniato come sinonimo della qualità dei veicoli.

Il Referendum Pubblico ha premiato la Ferrari 250 GT Spyder California del 1961 con la sua elegante carrozzeria Pininfarina/Scaglietti. L'auto storica di proprietà di Jonathan Hui, Keybridge Collection, Hong Kong, è la vincitrice di quest'anno della “Coppa d'Oro Villa d'Este”.



## CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE

*dal*  
*1929*

### COMUNICATO STAMPA

22 maggio 2023

Un ulteriore momento clou è stata la prima assegnazione del "Trofeo Il Canto del Motore" per il più bel suono sinfonico di un motore. Jonas Kaufmann, uno dei più grandi tenori del nostro tempo, ha consegnato il premio a Christophe Count d'Ansembourg dal Belgio, come omaggio al suono impressionante che emana dalla sua Porsche 917 K del 1970. Anche quest'anno il pubblico ha potuto finalmente tornare a vivere tutta l'emozione dell'evento sulle sponde del Lago di Como.

Poiché il Public Day di Villa d'Este ha fatto registrare il tutto esaurito ben prima dell'inizio del weekend del Concorso, l'ampio parco di Villa Erba ha permesso a tutti gli appassionati di partecipare sabato a uno speciale appuntamento dell'evento "Wheels & Weisswürscht" (o "Amici & Automobili"), che solitamente si svolge a Monaco di Baviera. I membri dei numerosi BMW Club presenti hanno celebrato l'automobilismo nelle sue diverse dimensioni, con più di 160 veicoli esposti e 6.000 visitatori.

Straordinariamente variegata anche la domenica, con il "Concorso d'Eleganza Villa d'Este Public Day – Il Festival" che ha attirato più di 9.000 visitatori.

Le attrazioni proposte andavano dalla performance mozzafiato del ballerino Yoann Bourgeois alla mostra per i 100 anni di Le Mans, con leggendarie auto da corsa di un intero secolo, fino alla magnifica parata di tutte le auto premiate nelle varie classi del Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023. Il Public Day ha rappresentato una celebrazione collettiva dell'entusiasmo per le auto, il puro piacere di guida e le superlative conquiste ingegneristiche.

L'edizione di quest'anno del prestigioso concorso di bellezza per auto d'epoca è stata caratterizzata anche da numerosi momenti celebrativi. Due classi di premio sono state dedicate a impressionanti anniversari della cultura automobilistica con "Porsche at 75: Delving into the Stuttgart legend's iconic and eccentric back catalogue" e "A century of the 24 hours of Le Mans: Heroes of the most famous race in the world".

Non vediamo l'ora di darvi il benvenuto al nostro prossimo appuntamento tra il 17 e il 19 maggio 2024 sulle rive del Lago di Como.

In attesa che torni il momento in cui potremo annunciare i primi dettagli della prossima edizione, vi invitiamo a ripercorrere il Concorso d'Eleganza Villa d'Este di quest'anno sui nostri canali Instagram e Facebook.

Di seguito sono elencati il "Best of Show", tutti i vincitori di classe e le menzioni d'onore in ciascuna delle otto classi di giudizio delle auto storiche, con indicazione del tipo di costruzione, del progettista della carrozzeria, dell'anno di produzione e del proprietario:



CONCORSO D'ELEGANZA  
VILLA D'ESTE

*dal*  
*1929*

COMUNICATO STAMPA  
22 maggio 2023

**Trofeo BMW Group**

Best of Show by the Jury

Winner: Duesenberg SJ, Speedster, Gurney Nutting, 1935, William Lyon, United States.

**Coppa d'Oro Villa d'Este**

Best of Show by Public Referendum

Winner: Ferrari, 250 GT Spyder California, Spyder, Pininfarina/Scaglietti, 1961, Keybridge Collection, Hong Kong.

**Concorso d'Eleganza Design Award**

For Concept Cars & Prototypes by Public Referendum

Winner: Pagani Huayra Codalunga, Coupé Longtail, 2022.

**Class Winners and Mentions of Honour**

**CLASS A**

The Fast and the Formal: Pre-war high speed Luxury

**Class Winner**

Chrysler Custom Imperial CL, Convertible Sedan, LeBaron Carrossiers Inc., 1933, Jack Boy Smith Jr., United States.

Mention of Honour

Lagonda V12 Rapide, Drophead Coupé, James Young, 1938, Adrian Burr, Great Britain

**CLASS B**

Grande Vitesse: Pre-war Weekend Racers

**Class Winner**

Delahaye 145 Coupé Chapron, Coupé, Henri Chapron, 1938, Peter & Merle Mullin, United States.

Mention of Honour

BMW 328, Roadster, BMW, 1937, The May Collection, Germany.

**CLASS C**

Incredible India: The dazzling Motoring Indulgences of the mighty Maharajas



CONCORSO D'ELEGANZA  
VILLA D'ESTE

*dal*  
*1929*

COMUNICATO STAMPA  
22 maggio 2023

**Class Winner**

Duesenberg SJ, Speedster, Gurney Nutting, 1935, William Lyon, United States.

Mention of Honour

Rolls-Royce Sports Phantom Prototype, Experimental, Jarvis of Wimbledon, 1928, Alexander Schaufler, Austria.

**CLASS D**

Porsche at 75: Delving into the Stuttgart Legend's iconic and eccentric Back Catalogue

**Class Winner**

Porsche 901 Prototyp "Quickblau", Coupé, Karmann, 1963, Alois Ruf, Germany.

Mention of Honour

Porsche 356 Pre-A, Cabriolet, Reutter, 1954, Al Barbour, United States.

**CLASS E**

Granturismo: Experimenting with the post-war European GT

**Class Winner**

Ferrari 330 GTC Speciale, Coupé, Pininfarina, 1967, William E. Heinecke, Thailand.

Mention of Honour

Alfa Romeo 6C 2500 SS Berlinetta Riva "La Serenissima", Berlinetta, Carrozzeria Riva, 1950, Stephen Bruno, United States.

**CLASS F**

That 'made in Italy' Look: Styles which conquered new Worlds.

**Class Winner**

Maserati A6G/54, Berlinetta, Zagato, 1956, Jonathan & Wendy Segal, United States.

Mention of Honour

Ferrari 212 Export, Berlinetta, Vignale, 1951, Brian Ross, United States.

**CLASS G**

A Century of the 24 Hours of Le Mans: Heroes of the most famous Race in the World



CONCORSO D'ELEGANZA  
VILLA D'ESTE

*dal*  
*1929*

COMUNICATO STAMPA  
22 maggio 2023

**Class Winner**

Ferrari 250 GTO, Berlinetta, Scaglietti, 1962, David MacNeil, United States.

Mention of Honour

Ferrari 250 Testa Rossa, Spider, Fantuzzi, 1959, Peter Goodwin, United States.

**CLASS H**

Here comes the Sun: 'Topless' done differently!

**Class Winner**

Ferrari 250 GT Spyder California, Spyder, Pininfarina/Scaglietti, 1961, Keybridge Collection, Hong Kong.

Mention of Honour

Citroën SM Espace Heuliez, Targa Coupé, Henri Heuliez, 1971, Thierry Dehaeck, Belgium.

**Special Prizes**

**Trofeo BMW Group Ragazzi**

By Young People's Referendum

Winner: Ferrari 288 GTO, Berlinetta, Scaglietti, 1985, Horst Koester, Germany.

**Trofeo dei Presidenti**

By President of Concorso d'Eleganza Villa d'Este /

Chairman of Pebble Beach Concours d'Elegance / Chairman of Amelia Island Concours d'Elegance Winner: Ford GT40, Coupé, J.W. Automotive Engineering, 1968, Rob Walton, United States.

**Trofeo BMW Group Classic**

For the most sensitive restoration by the Jury

Winner: Rolls-Royce, Silver Wraith Drophead Coupé, James Young, 1949, Yohan Poonawalla, India.

**Trofeo Rolls-Royce**

For the most elegant Rolls-Royce by the Jury

Winner: Rolls-Royce, Sports Phantom Prototype, Experimental, Jarvis of Wimbledon, 1928,



CONCORSO D'ELEGANZA  
VILLA D'ESTE

*dal*  
*1929*

COMUNICATO STAMPA  
22 maggio 2023

Alexander Schaufler, Austria.

**Trofeo Vranken-Pommery**

For the best iconic car by the Jury

Winner: Porsche 901 Prototyp "Quickblau", Coupé, Karmann, 1963, Alois Ruf, Germany.

**Trofeo ASI**

For the best preserved post-war car

Winner: Aston Martin, DB2 Coupé, Saloon, Aston Martin Coachworks, 1950, Stephan Hofmann, Germany.

**Trofeo Auto & Design**

For the most exciting design by the Jury

Winner: Ford, GT40, Coupé, J.W. Automotive Engineering, 1968, Rob Walton, United States.

**Trofeo il Canto del Motore**

For the best engine sound by the Jury Winner: Porsche, 917 K, Coupé, Porsche, 1970,  
Christophe Count d'Ansembourg, Belgium.

**Trofeo Automobile Club Como**

For the car driven from farthest away

Winner: Alvis, Speed 25 SC, Two Seater Open Tourer, 1937, James Sprague, United States.

Ulteriori informazioni sono disponibili tutto l'anno qui:

App Concorso d'Eleganza Villa d'Este per iOS e Android

Sito web del Concorso d'Eleganza Villa d'Este: <https://www.concorsodeleganzavilladeste.com/>

Instagram: [https://www.instagram.com/concorsodeleganza\\_vde/](https://www.instagram.com/concorsodeleganza_vde/)

Link per il download dei media di BMW Group Classic:

<https://www.bmwgroupclassic-downloads.com/Events/>



CONCORSO D'ELEGANZA  
VILLA D'ESTE

*dal*  
*1929*

COMUNICATO STAMPA  
22 maggio 2023

BMW Group Corporate Communications  
Marc Thiesbürger  
Spokesperson BMW Group Classic  
Phone: +49-89-382-76534  
Email: [marc.thiesbuerger@bmwgroup.com](mailto:marc.thiesbuerger@bmwgroup.com)  
Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)  
E-mail: [marco.di-gregorio@bmw.it](mailto:marco.di-gregorio@bmw.it)  
Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione e assemblaggio nel mondo ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2022, il BMW Group ha venduto oltre 2,4 milioni di automobili e oltre 202.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2022 è stato di 23,5 miliardi di euro con ricavi per 142,6 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2022, il BMW Group contava un organico di 149.475 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>