

Comunicato stampa
01 settembre 2023

Una tuttofare minimalista: la nuova MINI Countryman.

Più alta, più lunga, più MINI - con oltre sei centimetri in più in altezza a seconda della motorizzazione selezionata e tredici in lunghezza, la nuova MINI Countryman è cresciuta notevolmente rispetto al modello precedente. Con passaruota più larghi, un carisma unico e un design moderno e minimalista con superfici pulite e definite, la vettura ha ora una presenza significativamente migliorata.

Monaco. Nell'abitacolo, la robusta MINI Adventurer offre ancora più spazio, comfort e sicurezza - anche fuori dai sentieri battuti grazie alla trazione integrale. Le nuove MINI Experience Modes e i sistemi di assistenza alla guida ampliati, tra cui il MINI Intelligent Personal Assistant a comando vocale, rendono le escursioni a bordo della nuova MINI Countryman ancora più confortevoli e divertenti. A questo contribuisce anche la trasmissione completamente elettrica che, con due livelli di potenza, aumenta ulteriormente il divertimento di guida tipico del marchio. Essendo la prima MINI prodotta in Germania, il modello apre nuove strade anche in termini di produzione.

La MINI Countryman, lunga 4.433 mm, larga 1.843 mm e alta 1.656 mm, è un'auto elegante che al tempo stesso si distingue per il suo stile. MINI Countryman è sia un'elegante vettura tuttofare sia una spaziosa compagna nella vita di tutti i giorni. Grazie al passo aumentato a 2.692 mm, il comfort è ancora maggiore. La nuova All-Electric MINI Countryman è disponibile in due livelli di prestazioni: MINI Countryman E con una potenza di 150 kW/204 CV, una coppia di 250 Nm e un'autonomia di 462 km e MINI Countryman SE ALL4, con 230 kW/313 CV, 494 Nm e un'autonomia di 433 km.*

Nella sua terza generazione elettrificata, il modello più grande della nuova famiglia MINI prosegue sul percorso del marchio verso un'era di mobilità elettrica senza emissioni locali. Fin dal suo lancio sul mercato nel 2010, il modello crossover compatto ha avuto grande successo, con cinque porte e –

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



una novità per MINI all'epoca - più di quattro metri di lunghezza. Non c'è da stupirsi: dopo tutto, la trazione integrale opzionale di questa avventuriera garantisce un divertimento di guida sicuro e senza limiti, anche fuori dai sentieri battuti.

"La nuova All-Electric MINI Countryman, il modello più grande della nuova famiglia di veicoli MINI porta il marchio nell'era della mobilità elettrica senza emissioni locali. La prima MINI prodotta in Germania garantisce anche il massimo livello possibile di sostenibilità nella produzione. La sua versatilità e la sua potente propulsione elettrica la rendono la compagna perfetta sia in città sia per le avventure fuori porta", ha dichiarato Stefanie Wurst, Head of MINI.

Il nuovo linguaggio del design MINI: "Charismatic Simplicity".

Il design della nuova generazione di modelli MINI è moderno, digitale e inconfondibile. Con la nuova famiglia MINI, il marchio porta il divertimento di guida, l'esperienza d'uso e l'impegno nei confronti dell'ambiente in una nuova era. Questa trasformazione completa, che porterà MINI a diventare un marchio completamente elettrico entro il 2030, si riflette nel design autentico dei nuovi modelli, che combina tecnologie futuristiche con i principi fondamentali del design, della carrozzeria e le origini del marchio. In questo modo, emergono senza precedenti il carattere urbano di MINI e la sua gioia di innovare.

"La nuova MINI Countryman è il nostro veicolo pensato per tutta la famiglia. Nella sua ultima generazione, non solo è cresciuta in altezza, in lunghezza e negli spazi interni, ma è anche notevolmente migliorata nel carattere, nell'aspetto e nell'esperienza. Ora è ancora più presente, più spaziosa e più stabile. La sua forte presenza sul frontale si riflette nelle proporzioni. Il suo carattere solido e stabile è immediatamente riconoscibile anche dalla griglia del radiatore più distintiva, dai fari unici e dal cofano scultoreo", afferma Oliver Heilmer, Head of MINI Design.

Il design esterno: minimalismo espressivo con carattere.

Con la sua silhouette imponente e minimalista, la nuova MINI Countryman rappresenta il fascino, la versatilità e l'affidabilità di un veicolo crossover compatto. Il carattere off-road della vettura è definito dalle tipiche

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



proporzioni MINI, che rendono la nuova MINI Countryman estremamente riconoscibile. Gli sbalzi corti, il cofano corto e il contrasto tra il passo lungo e le ruote grandi combinano le classiche caratteristiche di design MINI con una carrozzeria dall'aspetto atletico.

Inoltre, il nuovo design di MINI Countryman abbraccia un'aerodinamica migliorata per ottenere dati di consumo più sostenibili che beneficiano di questo aspetto. Il risultato è un impressionante valore cd di 0,26 per la nuova All-Electric MINI Countryman, rispetto allo 0,31 del modello precedente. In questo modo, il crossover MINI di nuova generazione raggiunge un nuovo livello rispetto alla concorrenza, abbracciando un design intelligente del veicolo con un ingombro minimo.

Il moderno design degli esterni è supportato da superfici pulite, da un tetto leggermente curvo con una transizione senza soluzione di continuità verso il montante C di nuova concezione con una forma specifica dedicata all'allestimento scelto e dalla caratteristica Black Band che circonda la vettura. Il montante C è l'elemento fondamentale per differenziare i diversi modelli, gli allestimenti e le successive edizioni. Il design del montante C dipende dall'equipaggiamento selezionato. Le grafiche e le scritte sono minimaliste, in bassorilievo e si abbinano al colore del tetto a contrasto selezionato.

La riduzione all'essenziale fa sì che le caratteristiche di design tipiche di MINI, come la divisione visiva in tre parti del corpo vettura, l'area dei finestrini e il tetto a contrasto, abbiano un impatto ancora maggiore, rendendo il nuovo linguaggio di design ancora più efficace.

Fari a LED MINI con Signature Modes: una luminosità sorprendente grazie alle differenti modalità di illuminazione.

Il frontale della nuova All-Electric MINI Countryman è definito dal profilo espressivo della nuova griglia anteriore ottagonale. Un sensore radar particolarmente piccolo è incassato nella sua superficie per supportare le maggiori funzionalità dei sistemi di assistenza alla guida.

Nella nuova generazione di modelli, MINI Countryman è la prima vettura con sistemi di assistenza di livello 2 che consentono una guida semi-automatica. Alcuni dettagli del design frontale della vettura variano a seconda

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



dell'allestimento scelto. Ad esempio, l'allestimento Favoured mette in primo piano il nuovo colore Vibrant Silver per i dettagli esterni.

Le luci diurne dei fari a LED supportano questo look sorprendente con una nuova radiosità grazie a firme luminose uniche. Disponibili come optional, gli elementi che compongono le luci diurne possono essere accesi o spenti per creare tre firme luminose differenti, enfatizzando così il carattere distintivo di ogni veicolo. Inoltre, tutte le modalità di illuminazione iniziano e terminano con un'animazione di benvenuto e di addio appositamente orchestrata.

Design minimal per una presenza importante e maggiori prestazioni dinamiche.

Come per il design della carrozzeria nel suo complesso, i fari anteriori non sono più incorniciati da elementi cromati, il che si traduce in un'espressione pulita della sezione anteriore. Insieme alle curve del cofano, alla carreggiata leggermente più larga e alla carrozzeria rialzata, la più versatile tra le MINI trasmette una sensazione di robustezza.

Vista di lato, la nuova MINI Countryman ha un aspetto minimalista, ma dalla forte presenza. La Black Band che circonda la vettura è più stretta rispetto al modello precedente. Il design distintivo del montante C sostiene la linea del tetto nella parte posteriore del veicolo, facendola apparire allo stesso tempo più corta. In questo modo l'intero corpo vettura appare più slanciato, sottolineando il carattere della nuova MINI Countryman. I cerchi fino a 20 pollici in vari design aggiungono ancora più robustezza al suo aspetto. L'attenzione si concentra molto di più sul colore della carrozzeria che le conferisce un aspetto elegante.

Come risultato della nuova estetica MINI, la sezione posteriore ha un aspetto particolarmente coerente con le sue superfici pulite e le luci posteriori incassate. Qui, il gruppo ottico verticale riprende le classiche luci MINI e incornicia l'ampia sezione centrale della parte posteriore del veicolo. Questo sottolinea la più ampia presenza della nuova MINI Countryman e allo stesso tempo conferisce alla carrozzeria un aspetto particolarmente pregiato e coerente. Come i fari anteriori, anche le luci posteriori sono in grado di evidenziare determinate caratteristiche del veicolo attraverso diverse

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



modalità. Il posteriore pronunciato rafforza l'aspetto riconoscibile della nuova MINI Countryman. Il posteriore si assottiglia sotto la scritta del modello, dividendo visivamente la parte posteriore in due sezioni. La grebbiatura posteriore nella zona inferiore enfatizza la solidità del veicolo, mentre le superfici generose nella zona superiore fanno apparire il veicolo più leggero.

Quattro allestimenti e nuovi colori per il tetto.

Con il Vibrant Silver, una nuova tonalità amplia la gamma colore dei caratteristici tetti a contrasto di MINI Countryman. Inoltre, il modello è disponibile in quattro diversi allestimenti. La versione Essential presenta la massima pulizia e un aspetto meno appariscente, mettendo in evidenza alcune parti come il logo nel nuovo colore Vibrant Silver. La nuova gamma di verniciature esterne sottolinea la modernità della nuova MINI Adventurer, ponendo accenti con toni vivaci come l'Indigo Sunset Blue.

Mentre la versione Classic si concentra principalmente sugli interni, la versione Favoured presenta dettagli particolarmente espressivi all'esterno. Questa variante di allestimento, ad esempio, offre sulla nuova MINI Countryman la possibilità di scegliere la nuova tonalità Vibrant Silver per il tetto, abbinata alla griglia anteriore a contrasto.

La versione John Cooper Works (JCW), invece, enfatizza al massimo il carattere sportivo di MINI Countryman con un design distintivo del frontale e del posteriore. La cornice della griglia anteriore e il logo in nero lucido sottolineano l'impressione generale di potenza della vettura, insieme alle strisce sul cofano motore specifiche per l'allestimento in rosso e nero. Il tetto a contrasto in Chili Red, ispirato agli sport motoristici, insieme al montante C dello stesso colore e al logo JCW sottolineano la dinamica di guida sportiva tipica di MINI.

Gli interni: generosi, digitali, coinvolgenti e caldi.

La plancia della nuova MINI Countryman funziona completamente senza un display aggiuntivo dietro il volante: tutti i contenuti rilevanti vengono proiettati sull'head-up display opzionale. Questa riduzione all'essenziale apre la visuale sul davanti, modellando l'ampio abitacolo con componenti di alta qualità e dal design intelligente.

Come nella nuova MINI Cooper, anche la spaziosa plancia curva degli allestimenti Classic, Favoured e JCW è realizzata per la prima volta con superfici in tessuto. La nuova atmosfera di MINI Countryman è definita da materiali caldi e piacevoli. Un processo di lavorazione appositamente sviluppato viene utilizzato per creare la struttura versatile e di facile manutenzione del tessuto in design bicolore realizzato in poliestere riciclato. L'intero abitacolo è suddiviso in una sezione superiore e una inferiore lungo una linea orizzontale sotto la nuova strumentazione rotonda. Al di sopra, tutti gli elementi di design, come le bocchette di aerazione e le maniglie delle porte, sono allineati verticalmente, sottolineando il carattere del veicolo anche all'interno.

Le forme definite dell'abitacolo e l'aumento dello spazio nei sedili anteriori conferiscono agli interni un'atmosfera moderna e ampia. Il guidatore e il passeggero anteriore godono di un comfort notevolmente migliorato nella nuova MINI Countryman, con quasi tre centimetri di larghezza in più nella zona delle spalle e dei gomiti. Anche la larghezza delle spalle dei sedili posteriori è stata aumentata di 2,5 centimetri.

Il tetto panoramico in vetro opzionale rende l'abitacolo particolarmente luminoso e accogliente, con la sezione anteriore apribile. I sedili sportivi sono disponibili in versione base e in versione JCW, nonché con regolazione elettrica opzionale del sedile con funzione di memoria. In opzione, la funzione di massaggio può offrire un maggiore relax. Tra i sedili anteriori, l'ampio bracciolo centrale regolabile aumenta il comfort di seduta.

La parte posteriore del veicolo offre ampiezza e massimo minimalismo. La posizione della fila di sedili posteriori può essere regolata in lunghezza fino a 13 centimetri. In questo modo si ottiene uno spazio per le gambe molto confortevole per i passeggeri posteriori o un volume aggiuntivo nel bagagliaio. Anche lo schienale dei tre sedili posteriori è regolabile individualmente in sei posizioni fino a 12 gradi. Ciò significa che il sedile offre la possibilità di appoggiarsi all'indietro o di sostenere una posizione di seduta eretta. Con il sedile posteriore abbattuto, anche gli oggetti più ingombranti possono essere trasportati facilmente nel bagagliaio, che da 460 passa a 1.450 litri. Un ulteriore vano nel pavimento offre un comodo spazio

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



per gli accessori di ricarica della nuova All-Electric MINI Countryman. Il gancio di traino disponibile come optional offre un ulteriore vantaggio in termini di praticità. Il gancio di traino può essere retratto ed esteso elettricamente. La capacità di traino è fino a 1.600 kg.

MINI Interaction Unit: Il display OLED ad alta risoluzione fa fare un salto di qualità nell'era digitale.

Il display OLED centrale diventa un nuovo punto di riferimento nel settore con la sua alta risoluzione e, per la prima volta, con la sua forma rotonda. Il display centrale è l'elemento caratterizzante dell'abitacolo e migliora il classico strumento rotondo del modello precedente con l'aggiunta di un feeling completamente nuovo e di numerose funzioni. Come quadro strumenti, la MINI Interaction Unit è al centro dell'esperienza e del comfort. Grazie al MINI Operating System 9, tutte le funzioni della vettura possono essere gestite in modo intuitivo tramite il tocco o la voce. Nell'abitacolo ridisegnato, il display è stato avvicinato a entrambi i sedili anteriori ed è particolarmente facile da raggiungere. Il sottile display touch con bordo in vetro di alta qualità e un diametro di 240 mm ricorda, nella sua logica di funzionamento, i consueti standard degli smartphone.

La presentazione grafica dei contenuti è moderna e si concentra sull'essenziale. L'area superiore contiene informazioni rilevanti per il veicolo, come la velocità e lo stato della batteria. Quando si preme l'indicatore di velocità, appare un ampio e suggestivo display con tachimetro a tutto schermo che pone l'accento sulla guida. Nel menu iniziale, gli altri widget sono visualizzati in miniatura a sinistra e a destra della funzione corrente. È possibile richiamarli e selezionarli scorrendo orizzontalmente verso il centro. Nell'area inferiore del display OLED, le voci di Navigazione, Media, Telefono e Clima possono essere selezionate direttamente in qualsiasi momento. Tutte le altre funzioni sono accessibili tramite il menu come su uno smartphone. Il display torna all'impostazione predefinita tramite il pulsante Home.

Emotional MINI Experience Modes: per esperienze di guida coinvolgenti.

Le MINI Experience Modes opzionali ampliano l'esperienza di guida all'interno della vettura grazie a un proiettore posto dietro il display centrale. Il cruscotto si illumina così di diversi motivi e colori con speciali grafiche luminose, a seconda della scelta della Experience Mode. I colori

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



dell'illuminazione ambientale in tutto il veicolo si basano sui motivi luminosi proiettati. In combinazione con i MINI Driving Sounds creati di recente sulla nuova All-Electric MINI Countryman e con elementi grafici specifici sul display OLED, i fan di MINI possono vivere l'intero abitacolo della nuova MINI Countryman in un modo completamente nuovo.

L'esperienza utente immersiva aggiunge opzioni di personalizzazione completamente inedite alla nuova MINI Countryman. Nella Personal Mode, ad esempio, è possibile impostare un'immagine come sfondo del display tramite MINI App. Un selezionatore digitale di colori identifica quindi i colori dominanti dell'immagine da proiettare sulle superfici tessili della plancia. Anche l'illuminazione ambientale sotto il cruscotto e nella zona dello specchietto retrovisore è codificata in base al colore di queste proiezioni.

Sfondi dinamici appositamente progettati conferiscono alle diverse MINI Experience Modes un aspetto particolarmente vivace. Sottili movimenti di luce supportano le varie opzioni delle modalità senza distrarre il guidatore. Ogni modalità mette al centro del display una "Mode App" che si adatta all'ambiente. Nella modalità Go-Kart, ad esempio, l'attenzione si concentra sul DNA racing di MINI. Il display e l'intero abitacolo sono caratterizzati dai colori antracite e rosso, mentre i display analogici specifici per la dinamica di guida completano questa MINI Experience Mode ispirato alla MINI John Cooper Works. Con Vivid Mode, l'illuminazione ambientale si basa sui colori della copertina dell'album in riproduzione. Sono inoltre disponibili le modalità Core Mode, Green Mode, Timeless Mode, Balance Mode e Personal Mode, da scegliere in base all'umore e alle esigenze personali. La modalità Trail, che si concentra sul desiderio di scoperta del guidatore, è unica per la nuova MINI Countryman.

Tipicamente MINI: toggle bar ridisegnata.

Sotto il cruscotto, il design della nuova MINI Countryman è particolarmente ordinato e ricco di storia del marchio. Il design della toggle bar di nuova configurazione permette di richiamare le varie funzioni con cinque interruttori a levetta. In questo modo le funzioni di guida più importanti (freno di stazionamento, selettore delle marce, tasto start/stop, selettore della modalità di guida, controllo del volume) sono direttamente accessibili. Allo stesso tempo, elimina il selettore del cambio nella console centrale, creando

Oltre ai portabicchieri più ampi, è presente anche un nuovo e generoso vano sotto la toggle bar. Quest'ultimo offre spazio per riporre gli smartphone in una posizione facile da trovare e allo stesso tempo per ricaricarli in modalità wireless. A partire dalla "versione Favoured", è disponibile di serie anche un portaoggetti con copertura in tessuto abbinata.

Quattro allestimenti di nuova concezione per un look personalizzato.

Anche il nuovo e moderno concetto di colori e materiali è volutamente minimalista. Vengono utilizzati solo materiali di nuova concezione, di alta qualità e rispettosi dell'ambiente. Superfici in poliestere riciclato sotto forma di tessuto 2D di alta qualità rivestono il cruscotto e l'interno delle portiere. Il loro design bicolore aggiunge accenti distintivi, creando un'atmosfera piacevole nell'abitacolo. Quattro allestimenti di nuova concezione trasmettono versioni diverse del moderno concetto di benessere nell'abitacolo.

La versione Essential è caratterizzata da interni dal massimo minimalismo e pulizia. I sedili sportivi neri con tessuto multitone a motivi distintivi si abbinano con i colori della plancia in tessuto. Alcuni elementi all'interno e all'esterno sono evidenziate con il nuovo colore Vibrant Silver. All'esterno, ad esempio, il logo appare nella nuova tonalità, in netto contrasto con la griglia anteriore ottagonale nera lucida.

A partire dalla versione Classic, il volante standard a due razze è stato sostituito da una versione a tre razze con un nuovo cinturino in tessuto a ore sei. Inoltre, MINI utilizza un moderno tessuto 2D per la prima volta negli interni di un veicolo di serie. Sul cruscotto e sulle portiere, il tessuto bicolore nero e blu crea un affascinante contrasto con i sedili in pelle sintetica di alta qualità. Quest'ultimi sono disponibili in grigio e nero con un motivo traforato a pied-de-poule, mentre la parte laterale è in tessuto blu.

La versione Favoured, contemporanea e di alta qualità, è la variante più espressiva. L'elegante finitura Dark Petrol si estende dal cruscotto ai pannelli delle porte, dove si fonde perfettamente con il tessuto marrone. Gli stravaganti sedili sportivi con cuciture tradizionali e logo MINI ricamato sono

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



disponibili in tre colori. La pelle sintetica traforata Vescin crea accenti scuri o chiari con un aspetto particolarmente pregiato, a seconda delle preferenze. Gli esterni con la griglia anteriore in Vibrant Silver possono essere combinati in modo particolarmente azzeccato con il nuovo tetto, anch'esso nel colore Vibrant Silver.

La versione JCW offre un'interpretazione del nuovo concetto di materiali che conferisce la massima enfasi alla sportività. Il sedile JCW con geometria sportiva e supporto laterale aggiuntivo aumenta notevolmente il comfort. In combinazione con il tessuto multicolore e la pelle sintetica nera con cuciture rosse, il concetto cromatico riprende il design della plancia e dei rivestimenti delle portiere. Anche il design del frontale e del posteriore evidenzia il DNA racing dell'assetto esterno, con la griglia del veicolo e il logo in nero lucido. Tra gli optional figurano il tetto Chili Red a contrasto e le strisce sul cofano motore specifiche per la versione JCW in rosso o nero.

"Hey MINI!": il primo MINI Intelligent Personal Assistant.

Nella nuova MINI Countryman è possibile controllare numerose funzioni utilizzando il primo assistente vocale del marchio. Il MINI Intelligent Personal Assistant può essere attivato con il saluto "Hey MINI" o utilizzando il pulsante al volante "push-to-talk". L'interazione a comando vocale avviene sul display OLED rotondo tramite l'animazione di elementi grafici, di testi e di un avatar. Per la visualizzazione, gli utenti hanno la possibilità di scegliere tra "MINI" - una rappresentazione stilizzata di una MINI - o, a scelta, "Spike", già noto a molti fan di MINI. La comunicazione con questo compagno di viaggio virtuale è particolarmente precisa grazie al riconoscimento vocale migliorato. Per garantire una comunicazione più fluida, le indicazioni vocali vengono trasmesse istantaneamente e visualizzate sul display. In questo modo, è possibile controllare la navigazione, la telefonia, l'intrattenimento e numerose altre funzioni del veicolo semplicemente pronunciando il comando corrispondente.

Nel corso del dialogo con il guidatore, il MINI Intelligent Personal Assistant apprende continuamente ed è in grado di svolgere compiti quotidiani su percorsi ripetuti. Sulla base di dati geografici, ad esempio, la vettura può imparare ad aprire automaticamente il finestrino quando si entra in un parcheggio, rendendo così più comoda e personalizzata la routine quotidiana.

Sistemi di assistenza avanzati: una guida rilassata, ma sempre più sicura.

Oltre al noto Cruise Control automatico attivo, l'Assistente di sterzata e di controllo corsia supporta la guida laterale come parte del pacchetto optional Driving Assistant Plus. Lo sterzo intelligente aiuta il guidatore a rimanere in carreggiata. Il maggiore comfort offerto dal sistema combina un controllo rilassato e migliore del veicolo, sollevando il conducente dagli aspetti monotoni e meno impegnativi della guida. La disposizione chiara dei display, gli elementi operativi e le caratteristiche funzionali di facile comprensione garantiscono un elevato grado di sicurezza di tutto il sistema.

Il pacchetto opzionale Driving Assistant Professional comprende una nuova funzione che aiuta il conducente a prendere l'uscita giusta sulla base di un sistema semi-automatico di livello 2. Utilizzando i sensori della vettura e altri sistemi di assistenza, l'assistente rileva gli spazi vuoti nel traffico necessari per il cambio di corsia verso l'uscita e assicura che il veicolo viaggi alla velocità ottimale per il cambio di corsia assistito.

Tutte le opzioni offerte dai sistemi avanzati di assistenza alla guida sono visualizzate in tempo reale grazie alla visualizzazione assistita sul display OLED. Il fatto che i suggerimenti di controllo forniti dai sistemi di assistenza alla guida siano semplici da seguire rende i nuovi sistemi più facili da usare.

Di serie, il nuovo Trailer Assistant aiuta nelle manovre di parcheggio con un rimorchio e offre consigli sull'angolo di sterzata necessario durante la retromarcia. Oltre alle funzioni di parcheggio automatico e al Parking View a 360 gradi, la nuova MINI Countryman è in grado di identificare più chiaramente i possibili spazi di parcheggio grazie a 12 sensori a ultrasuoni e a quattro telecamere Surround View, e può anche avviare autonomamente le procedure di parcheggio in spazi ristretti. Nell'ambito dell'optional Parking Assistant Professional, la vettura può essere manovrata fuori da un parcheggio tramite smartphone grazie alla nuova funzione Remote Parking. Se non c'è spazio sufficiente ai lati della vettura, la nuova MINI Countryman utilizza questa funzione per uscire da sola dal parcheggio, facilitando l'ingresso del guidatore.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Il nuovo MINI Operating System 9.

Il nuovo linguaggio di design "Charismatic Simplicity" si riflette anche nell'estetica dell'interfaccia utente, che riunisce elementi funzionali ed emozionali. Il design minimale utilizza una grafica completamente nuova per creare un look estremamente moderno. Gli elementi statici e dinamici si fondono naturalmente nella forma circolare del display OLED, seguendo una struttura chiara. Le micro-animazioni migliorano l'interazione già estremamente intuitiva tra il guidatore e la strumentazione centrale e sottolineano il carattere digitale della nuova famiglia MINI.

Il MINI Operating System 9 è sviluppato internamente dal BMW Group e si basa su uno stack software Android Open Source Project (AOSP). Il funzionamento è intuitivo e segue gli standard noti dell'elettronica di consumo.

Al centro dello schermo si trova il menu di avvio, dove è possibile selezionare e avviare contenuti personalizzati scorrendo lateralmente. Nella parte inferiore dello schermo si trova la barra di stato fissa contenente le voci di menu "Navigazione", "Media", "Clima", "Telefonia", "Tutte le applicazioni" e, a seconda della situazione, "Home", che può essere selezionata direttamente. Passando il dito verso l'alto dal bordo inferiore dello schermo si accede alla barra degli strumenti, un processo che i clienti conoscono bene grazie a molti dispositivi elettronici di consumo. Qui è possibile memorizzare le funzioni preferite e richiamarle rapidamente, ad esempio le destinazioni di navigazione e le stazioni radio. Queste funzioni possono essere attivate anche tramite il pulsante a stella sul volante multifunzione. L'area superiore dello schermo è riservata ai contenuti rilevanti per la guida, come la velocità e le informazioni importanti sullo stato del veicolo. L'Head-up display opzionale mostra le informazioni più importanti per il conducente nel suo campo visivo.

La temperatura per il conducente e il passeggero anteriore sono visualizzate in modo permanente sul bordo destro e sinistro dello schermo. Le impostazioni del climatizzatore sono integrate nella MINI Interaction Unit e possono essere regolate in qualsiasi momento tramite tocco o comando vocale.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



A seconda dell'Experience Mode selezionata, un solo tocco sul display della velocità trasforma l'intera MINI Interaction Unit nel tipico tachimetro MINI.

"Il nuovo MINI Operating System 9 è caratterizzato da un funzionamento touch semplice, specifico di MINI. Con il nuovo MINI Navigation basato sul cloud per un calcolo del percorso particolarmente preciso e veloce, la connettività ad alta velocità e il 5G opzionale, la nuova MINI Countryman fa un salto enorme nel mondo digitale, sottolineando così l'eredità carismatica del marchio", ha dichiarato Stefanie Wurst, Head of MINI.

Durante la guida, l'intero pacchetto di navigazione MINI, in combinazione con il pacchetto opzionale MINI Connected, fornisce un supporto importante attraverso visualizzazioni realistiche in 3D in situazioni di svolta complicate, la presentazione della situazione attuale del traffico anche senza la guida stradale attivata, informazioni sulle possibilità di parcheggio, comprese le opzioni di pagamento digitale, e molto altro ancora. Inoltre, è disponibile una funzione opzionale di realtà aumentata per la visualizzazione delle indicazioni di svolta. Per la nuova All-Electric MINI Countryman, un percorso ottimizzato per la ricarica può essere calcolato immediatamente dopo l'inserimento della destinazione.

Inoltre, i MINI Connected Upgrades consentono di utilizzare in modo flessibile ulteriori funzioni digitali della vettura. In combinazione con il pacchetto MINI Connected disponibile come optional, il MINI Connected Store offre l'accesso a una varietà di applicazioni pratiche e divertenti in continuo aggiornamento, tra cui giochi, musica e video streaming. La nuova app AirConsole offre una modalità unica di intrattenimento in auto per tutti i passeggeri, rendendo lo smartphone il controller del gioco sul display OLED.

Go-kart feeling basato sulla tecnologia di trasmissione elettrificata.

La nuova All-Electric MINI Countryman offre una mobilità senza emissioni locali e un divertimento di guida completamente elettrico. Il gruppo propulsore completamente rinnovato e la maggiore autonomia offrono la possibilità di fare escursioni oltre i confini della città - con due potenti motori elettrici e la trazione integrale. Completamente elettrico, il veicolo è disponibile nella variante Countryman E e Countryman SE ALL4, con una maggiore potenza e trazione integrale..

Il motore elettrico da 150 kW/204 CV della MINI Countryman E raggiunge una coppia di 250 Nm, accelera da fermo a 100 km/h in 8,6 secondi e raggiunge una velocità massima di 170 km/h. Con 230 kW/313 CV, i motori elettrici della MINI Countryman SE ALL4 a trazione integrale raggiungono una coppia combinata di 494 Nm, accelerano la vettura da 0 a 100 km/h in 5,6 secondi e raggiungono una velocità massima di 180 km/h. La potente batteria ha una capacità energetica di 66,45 kWh. *

La nuova MINI Countryman è disponibile anche con innovativi ed efficienti motori a benzina. Viene offerta come MINI Countryman C con trazione anteriore, MINI Countryman S ALL4 a trazione integrale e come modello a potenza maggiorata con trazione integrale nella variante MINI Countryman JCW ALL4. La nuova MINI Countryman sarà disponibile anche nella variante diesel.

Una incredibile dinamica di guida per una mobilità confortevole e sportiva.

La carreggiata leggermente aumentata e il passo allungato costituiscono la base per un'eccellente dinamica di guida. Anche il telaio della nuova MINI Countryman trasmette un senso di sportività con il tipico go-kart feeling MINI. Di serie, il modello è dotato di un sistema di ammortizzazione di alta qualità, regolato con precisione, abbinato a stabilizzatori altamente precaricati. Questi ultimi forniscono un ulteriore guadagno in termini di precisione e accuratezza dello sterzo, assicurando allo stesso tempo un solido supporto al rollio.

"Messa a punto precisa" significa che l'intero insieme di componenti, dagli assali, allo sterzo e agli ammortizzatori, fino ai sistemi di guida e di controllo della stabilità, si combinano per creare un'esperienza eccezionale in tutte le situazioni in termini di guida confortevole e sportiva. La nuova MINI Countryman trasmette una sensazione di sterzata molto diretta con un rapporto di 55 mm di corsa della cremagliera per ogni giro del volante.

L'impianto frenante integrato contribuisce ulteriormente all'eccellente dinamica di guida e alla controllabilità della vettura. La sensazione di sicurezza in frenata aumenta la dinamica e la precisione del veicolo grazie a

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



una stabilizzazione affidabile. In combinazione con i numerosi sistemi di assistenza alla guida, gli spazi di frenata ridotti aumentano la sicurezza.

Il cliente può scegliere tra una configurazione del telaio equilibrata e confortevole o una particolarmente sportiva, a seconda dell'esperienza di guida individuale che preferisce. Come optional sono disponibili le sospensioni adattive con abbassamento di 15 mm e sistema di smorzamento selettivo della frequenza. Si tratta di un telaio puramente meccanico che si adatta alle condizioni della strada e offre un significativo valore aggiunto in termini di controllo del veicolo. Inoltre, i cerchi da 19 e 20 pollici possono essere abbinati a pneumatici sportivi per ottimizzare la dinamica laterale e longitudinale del veicolo. I cerchi aerodinamici ottimizzati da 17 pollici aumentano inoltre l'autonomia della nuova All-Electric MINI Countryman.

L'aumento del diametro degli pneumatici di 30 mm, per un totale di 710 mm, conferisce alla nuova MINI Countryman una maggiore presenza, offrendo allo stesso tempo una migliore dinamica di guida e un maggiore comfort. Inoltre, la larghezza degli pneumatici dei cerchi da 19 e 20 pollici, disponibili come optional, è stata aumentata di 20 mm e portata a 245 mm per enfatizzare il tipico go-kart feeling MINI. Le dimensioni degli pneumatici disponibili vanno da 17 a 20 pollici.

Nuove MINI Experience Modes per un divertimento di guida personalizzato.

Per la prima volta, le MINI Experience Modes trasmettono il divertimento di guida tipico del marchio anche attraverso mezzi digitali e visivi. Basta premere l'interruttore "Experiences" per attivare le diverse modalità. La modalità GO-KART, ispirata alle corse, mette in risalto l'agilità della nuova MINI Countryman allineando la messa a punto delle sospensioni, rendendo così l'esperienza di guida particolarmente emozionante. In questa modalità, l'unità di proiezione dietro il display OLED centrale inonda anche l'intero abitacolo delle tonalità di rosso ispirate alla MINI John Cooper Works. La risposta del pedale dell'acceleratore è ottimizzata per la guida sportiva. Per un'esperienza di guida particolarmente dinamica, è stato creato un suono di guida da go-kart che presenta curve di intonazione e di carico molto marcate, fornendo così lo sfondo sonoro appropriato per una guida agile e dinamica. Inoltre, il divertimento di guida può essere intensificato regolando il comportamento dello sterzo e anche i limiti di intervento appositamente

Un altro aspetto del tipico divertimento di guida MINI è enfatizzato dalla Green Mode. Questa modalità ottimizza l'efficienza della guida e la risposta dell'acceleratore per una guida a risparmio energetico, allineando anche il motore elettrico alla massima autonomia in base a vari parametri. La gestione del recupero migliorata nella nuova MINI Countryman è uno dei fattori che contribuiscono a questo aspetto: in caso di frenata o di rallentamento, l'energia in eccesso viene convogliata nella batteria, aumentando così l'autonomia del veicolo. Le visualizzazioni dello stile di guida personale permettono al guidatore di vederne l'impatto sull'autonomia. I suggerimenti per una guida efficiente e il misuratore di potenza sono un modo giocoso per aumentare la motivazione del conducente a guidare in modo parsimonioso. Ad esempio, il conducente è in grado di comprendere concretamente l'effetto del suo comportamento di guida in base all'ottenimento di un "bonus di autonomia".

Inoltre, queste esperienze di guida coinvolgenti sono arricchite da mondi acustici completamente nuovi, costituiti dai MINI Sounds digitali. Nell'abitacolo della nuova MINI Countryman è disponibile come optional un Harman Kardon Surround Sound System che permette di scegliere anche dal punto di vista acustico tra un'atmosfera intensa o rilassante grazie a suoni di guida completamente nuovi. Il repertorio comprende un inconfondibile suono simbolo del marchio MINI e jingle abbinati alle nuove MINI Experience Modes, oltre a una serie di nuovi segnali sonori per indicare le funzioni di informazione e di avvertimento. Questi segnali sonori, le cosiddette earcons, hanno uno scopo simile a quello delle icone visive, in quanto fungono da simboli chiaramente definiti per determinati eventi o informazioni. Circa 30 di questi segnali sonori sono stati creati ex novo: dall'accompagnamento acustico degli indicatori di direzione e del sistema di avviso delle cinture di sicurezza fino ai toni del Park Distance Control (PDC). Questo crea una caratteristica di riconoscimento tipica di MINI anche nella dimensione acustica.

Ricarica della batteria semplificata ed efficiente.

La batteria della MINI Countryman può essere caricata a corrente alternata con 22 kW. La ricarica rapida con corrente continua è possibile in entrambi i

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



modelli completamente elettrici con 130 kW. Ciò significa che bastano poco meno di 30 minuti di ricarica presso una stazione di ricarica rapida per caricare la batteria dal 10% all'80%. A seconda delle condizioni meteorologiche, la navigazione attiva tramite MINI Navigation verso una stazione di ricarica rapida assicura che la batteria ad alta tensione raggiunga in anticipo la temperatura ideale per una ricarica efficiente. Questo può ridurre significativamente il tempo di ricarica, soprattutto in caso di temperature esterne rigide.

Nuove opzioni di impostazione di facile comprensione facilitano il processo di ricarica, aumentando l'accessibilità e la comodità per il cliente. Ad esempio, è possibile selezionare individualmente l'ora di inizio della ricarica o impostare una finestra temporale ideale per la ricarica. È inoltre possibile determinare in anticipo un determinato livello di capacità della batteria. Per un'esperienza particolarmente piacevole, la ricarica può essere impostata per essere completata entro un orario di partenza selezionato e l'abitacolo può essere climatizzato alla temperatura desiderata entro questo orario.

MINI App offre una comoda panoramica del processo di ricarica anche se il cliente non si trova nelle vicinanze della vettura. Fornisce dettagli sullo stato attuale della batteria, un percorso ottimizzato per la ricarica e lo storico della ricarica fino ad oggi, compresi tutti i costi e i risparmi.

Elettromobilità a prova di futuro grazie al massimo livello possibile di sostenibilità.

La nuova MINI Countryman combina la mobilità elettrica senza emissioni locali con il massimo livello possibile di sostenibilità. Ciò include la rinuncia a tutti gli elementi decorativi cromati degli esterni e degli interni, nonché la produzione dei cerchi in lega leggera fusi con alluminio riciclato fino al 70%. In combinazione con l'utilizzo di elettricità verde per la produzione, è stato possibile ridurre le emissioni di CO₂ rispetto ai processi di produzione convenzionali. Inoltre, non sono necessarie materie rare per la produzione degli efficienti motori.

Le superfici, l'interno delle portiere, il pavimento del veicolo e i tappetini sono realizzati in poliesteri riciclati. Questa alternativa di alta qualità, colorata e confortevole, ai materiali tradizionali riduce significativamente le

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



emissioni di CO₂ lungo la catena del valore e utilizza meno acqua nella produzione rispetto al cotone.

*I dati tecnici specificati sono provvisori.

Per ulteriori informazioni:

Cristiana Raffaella Lattuada

PR & Communication Coordinator MINI

E-mail: cristiana.lattuada@bmw.it

Tel: +39-02-51610-710

Media website: <http://www.press.bmwgroup.com> e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione e assemblaggio nel mondo ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2022, il BMW Group ha venduto oltre 2,4 milioni di automobili e oltre 202.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2022 è stato di 23,5 miliardi di euro con ricavi per 142,6 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2022, il BMW Group contava un organico di 149.475 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>