

Comunicato stampa
01 settembre 2023

La reinvenzione dell'originale: la nuova All-Electric MINI Cooper.

La nuova All-Electric MINI Cooper, quinta generazione dell'iconico modello a tre porte, riunisce la tradizione del marchio, il tipico design MINI e l'impegno per un futuro completamente elettrico. Il go-kart feeling elettrificato e un'esperienza d'uso coinvolgente portano il DNA MINI ad un livello completamente nuovo.

Monaco. Il design minimale e la trasmissione completamente elettrica della nuova MINI Cooper sono pensati per garantire il massimo divertimento di guida urbano, sottolineando lo status eccezionale di MINI nel suo segmento di riferimento. Non esiste praticamente nessun altro modello al mondo che sia riuscito a coniugare la propria storia e la propria tradizione con il progresso e le innovazioni del settore e, allo stesso tempo, a stabilire ripetutamente nuovi standard tecnici per oltre 60 anni. L'ottimizzazione dello spazio per i passeggeri nonostante le dimensioni esterne compatte è rimasto il concetto di base del veicolo. Tra le novità, tutto il mondo delle esperienze digitali, i moderni sistemi di assistenza e un gruppo propulsore puramente elettrico che garantisce una mobilità senza emissioni locali. La quinta generazione è quindi una classica MINI, ma allo stesso tempo simboleggia il percorso verso il futuro completamente elettrico del marchio.

"Con la sua propulsione elettrica e il suo design minimale, la nuova MINI Cooper si adatta perfettamente a uno stile di vita urbano. Nella quinta generazione della MINI Cooper, combiniamo il tradizionale DNA MINI con una tecnologia innovativa e orientata al futuro, garantendo al contempo il divertimento di guida senza emissioni tipico di MINI", ha dichiarato Stefanie Wurst, Head of MINI.

"Charismatic Simplicity": il nuovo stile di design MINI.

Il design della nuova generazione di modelli MINI è moderno, digitale e inconfondibile. Con la nuova famiglia MINI, il marchio porta il divertimento di

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



guida, l'esperienza d'uso e l'impegno verso l'ambiente in una nuova era.

Questa trasformazione completa, che porterà MINI a diventare un marchio completamente elettrico entro il 2030, si riflette nel design autentico dei nuovi modelli, che combina tecnologie futuristiche con i principi fondamentali del design, della carrozzeria e le origini del marchio. In questo modo, emergono senza precedenti il carattere urbano di MINI e la sua gioia di innovare.

"Ispirandoci alla nostra storia, abbiamo sviluppato un nuovo linguaggio di design che definisce il nostro DNA. Lo abbiamo chiamato 'Charismatic Simplicity'. L'idea alla base è quella di un design che conferisce a ogni nuovo modello MINI un carattere forte e individuale ed è caratterizzato da un linguaggio stilistico semplice e minimale, intuitivamente incentrato sugli elementi essenziali del marchio", afferma Oliver Heilmer, Head of MINI Design.

Gli esterni: ridotti all'essenziale.

Nella nuova generazione di modelli, la MINI 3 porte rappresenta ancora una volta il cuore del marchio. Con la sua trasmissione completamente elettrica, la nuova MINI Cooper è coerentemente orientata al divertimento di guida urbano, trasportando il carattere dell'iconico modello nel futuro puramente elettrico del marchio.

La silhouette agile e compatta presenta le tipiche proporzioni MINI: gli sbalzi corti, il cofano corto e il contrasto tra il passo lungo e le ruote di grandi dimensioni conferiscono alla quinta generazione della MINI Cooper un carisma affascinante con caratteristiche di design classiche. Allo stesso tempo, questo enfatizza l'impressione dinamica e sottolinea l'orientamento urbano del modello.

Dettagli come le maniglie delle portiere incassate, l'assenza di parafranghi e i classici side scuttles supportano il design moderno degli esterni conferendo alle superfici una chiarezza sorprendente. Questa riduzione all'essenziale mette ancora più in risalto la verniciatura della carrozzeria sulla più ampia superficie. In questo modo, le caratteristiche tipiche del design MINI, come la suddivisione visiva in tre parti della carrozzeria, l'area dei finestrini e il tetto a contrasto, hanno un impatto maggiore, rendendo il nuovo linguaggio di

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS

design ancora più efficace.



Un frontale sorprendente: luci a LED MINI con Signature Modes.

Nella nuova generazione di modelli, il frontale della nuova All-Electric MINI Cooper è ancora una volta caratterizzato dagli iconici fari circolari MINI e dall'imponente griglia. Questi elementi si combinano per creare l'aspetto caratteristico di MINI.

La nuova griglia anteriore ottagonale con il suo contorno in filigrana definisce la sezione anteriore in modo ancora più deciso rispetto al suo predecessore esagonale. Al posto del cromo, il nuovo colore dei dettagli Vibrant Silver sottolinea i punti di forza del design, conferendo alla nuova MINI Cooper un aspetto ancora più espressivo.

Le luci diurne a LED supportano questo look sorprendente con una nuova radiosità grazie a firme luminose uniche. La grafica luminosa orizzontale fa parte della versione Essential. In opzione, gli elementi che compongono le luci diurne possono essere accesi per creare tre firme luminose differenti, enfatizzando così il carattere distintivo di ogni veicolo. Inoltre, tutte le modalità di illuminazione iniziano e terminano con un'animazione di benvenuto e di addio appositamente orchestrata.

Dettagli minimal per una presenza importante e maggiori prestazioni dinamiche.

Come per il design della carrozzeria nel suo complesso, i fari anteriori non sono più incorniciati da elementi cromati. In questo modo la sezione anteriore ha un'espressione minimal. Insieme alle affascinanti curve del cofano e al design netto della grembialatura anteriore, la nuova MINI 3 porte ha un aspetto distinto e sportivo. Questa impressione è supportata dalla carreggiata della vettura e dalla rientranza dei passaruota.

Anche la vista laterale della nuova MINI Cooper trasmette una maggiore semplicità e chiarezza. Per la prima volta, il modello appare senza la Black Band che circonda la vettura. La riduzione del numero di componenti pone il colore della carrozzeria al centro, garantendogli una notevole importanza. I sottoporta neri avvicinano visivamente la nuova MINI Cooper alla strada. La vettura combina una rivisitazione moderna del caratteristico design MINI con eccezionali proprietà aerodinamiche. Il valore di cd di 0,28 è eccezionale per

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



il segmento delle auto piccole e rende la nuova MINI estremamente efficiente.

La nuova estetica MINI conferisce anche alla parte posteriore un aspetto nuovo e contemporaneo, con superfici pulite e luci posteriori incassate. I gruppi ottici verticali riprendono le classiche luci MINI e possono essere modificate con diverse opzioni di design come i fari anteriori. La terza luce del freno e il retronebbia sono integrati nel design posteriore, sottolineando l'alta qualità della moderna sezione posteriore. Il posteriore definito conferisce alla nuova MINI Cooper un aspetto particolarmente importante. Una vistosa banda nera divide la sezione posteriore, il cui orientamento orizzontale sottolinea l'assetto ampio della vettura e la sportività che essa trasmette.

Quattro allestimenti per un carattere ancora più deciso.

La nuova All-Electric MINI Cooper è disponibile in quattro diversi allestimenti. La versione Essential presenta la massima pulizia e un aspetto meno appariscente, evidenziando alcune parti come il logo nel nuovo colore Vibrant Silver. La nuova gamma di verniciature esterne fa riferimento alla modernità della nuova icona MINI e pone accenti positivi con toni vivaci come il Sunny Side Yellow.

Mentre la versione Classic si concentra principalmente sugli interni, la versione Favoured presenta dettagli particolarmente espressivi all'esterno. Questa variante offre il nuovo design Spray-Tech opzionale del caratteristico Multitone Roof con una combinazione di tre colori diversi e una griglia anteriore in Vibrant Silver.

La versione John Cooper Works enfatizza al massimo l'aspetto sportivo della nuova All-Electric MINI Cooper grazie ad un design anteriore e posteriore altamente distintivo. La cornice della griglia anteriore e il logo in nero lucido sottolineano l'aspetto aggressivo dell'insieme, mentre il tetto a contrasto in Chili Red - ispirato agli sport motoristici - e le strisce sul cofano motore specifiche per la JCW in rosso o nero conferiscono, a scelta, enfasi visiva alla dinamica di guida tipica di MINI.

Gli interni: minimalisti, digitali, immersivi e caldi.

All'interno, la zona anteriore riprende il famoso design minimalista della Mini classica. Per il primo modello del 1959, l'inventore di Mini Alec Issigonis progettò un abitacolo con un quadro strumenti rotondo al centro e la caratteristica toggle bar in basso. Nella nuova MINI Cooper sono proprio questi due elementi, in combinazione con il volante, a strutturare l'abitacolo nel suo design minimale. Riducendo tutto all'essenziale, il nuovo abitacolo si accontenta di un numero minore di componenti, sapientemente progettati e realizzati con standard elevati. Dietro il volante, l'head-up display opzionale assicura che tutti i contenuti rilevanti appaiano nel campo visivo del conducente. Di conseguenza, il cruscotto sul lato del conducente non necessita di un display aggiuntivo, aprendo così la visuale sul davanti.

Il cruscotto, ampio e curvo, presenta per la prima volta superfici in tessuto. Materiali caldi e piacevoli caratterizzano la nuova atmosfera di familiarità dell'abitacolo della MINI Cooper. Un processo di lavorazione appositamente sviluppato viene utilizzato per creare la struttura versatile e di facile manutenzione del tessuto in design bicolore realizzato in poliestere riciclato. È possibile scegliere tra diversi colori per le superfici in tessuto e i sedili a seconda dell'allestimento selezionato. Per rendere la plancia il più sottile e spaziosa possibile, le bocchette di aerazione sono molto piatte.

Le linee chiare e lo spazio generoso dei sedili anteriori conferiscono all'abitacolo un'atmosfera moderna e ariosa, mentre il tetto panoramico in vetro, disponibile come optional, rende l'interno particolarmente luminoso e accogliente. Al buio, l'illuminazione ai lati del tetto si abbina alla luce ambientale, contribuendo così a creare un'atmosfera interna speciale. I sedili sono disponibili in versione base e in versione JCW, con pannelli laterali rivestiti in tessuto di alta qualità che coprono i pulsanti di regolazione. Il bracciolo, montato sul sedile del conducente, offre ancora più spazio nella console centrale. La parte posteriore del veicolo offre la massima pulizia e il massimo comfort, mentre gli accessori di ricarica possono essere comodamente riposti in un ulteriore vano sotto il pavimento del bagagliaio. Abbattendo il sedile posteriore in rapporto 60:40, il bagagliaio può essere ampliato in modo flessibile da 200 litri fino a un volume di 800 litri.

MINI Interaction Unit: Il display OLED ad alta risoluzione rivoluziona l'esperienza d'uso.

Il display OLED centrale diventa un nuovo punto di riferimento nel settore con la sua alta risoluzione. Come la strumentazione rotonda del modello precedente, il nuovo display centrale è l'elemento caratterizzante dell'abitacolo con le sue numerose funzioni. Come quadro strumenti, la MINI Interaction Unit è il centro di tutta l'esperienza e del comfort. Grazie al MINI Operating System 9, tutte le funzioni della vettura possono essere gestite in modo intuitivo con il tocco o con il controllo vocale. Il display del nuovo cockpit è stato spostato più vicino al guidatore, in modo da essere particolarmente comodo da raggiungere. Il diametro del sottile display touch con bordo in vetro di alta qualità è cresciuto fino a 240 mm. La sua logica di funzionamento ricorda gli standard degli smartphone.

La presentazione grafica dei contenuti è moderna e si concentra sull'essenziale. L'area superiore contiene informazioni rilevanti per il veicolo, come la velocità e lo stato della batteria. Quando si preme l'indicatore di velocità, appare un ampio display di grande impatto con tachimetro a tutto schermo che pone l'accento sulla guida. Nel menu iniziale, gli altri widget sono visualizzati in miniatura a sinistra e a destra della funzione corrente. È possibile richiamarli e selezionarli scorrendo orizzontalmente verso il centro. Nell'area inferiore del display OLED, le voci di menu Navigazione, Media, Telefono e Clima possono essere selezionate direttamente in qualsiasi momento. Tutte le altre funzioni sono accessibili tramite il menu come su uno smartphone. Il display torna all'impostazione predefinita tramite il pulsante Home.

Un'esperienza MINI completamente nuova: le nuove MINI Experience Modes.

Le MINI Experience Modes, Core, Green e Go-Kart, ognuna con il suo specifico design dell'interfaccia utente, sono disponibili come standard, con fino a quattro modalità aggiuntive disponibili con l'equipaggiamento opzionale MINI Experience Modes. Il proiettore MINI opzionale sul retro del display OLED immerge la plancia in schemi di colori e motivi coordinati. L'interazione tra la proiezione, l'illuminazione dell'ambiente e la MINI Interaction Unit crea un'esperienza unica e coinvolgente che si estende

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS

anche ai pannelli delle portiere.



Questa esperienza immersiva rende l'abitacolo ancora più espressivo grazie a nuove soluzioni, dando vita a opzioni di personalizzazione completamente nuove. Con la Personal Mode, ad esempio, è possibile impostare un'immagine selezionata individualmente come sfondo del display tramite MINI App. I colori dominanti dell'immagine si estendono poi sulle superfici in tessuto del cruscotto grazie a un selezionatore digitale di colori. Anche l'illuminazione ambientale sotto il cruscotto e nella zona dello specchietto retrovisore è codificata in base al colore di queste proiezioni.

Ciascuna modalità è dotata di sfondi appositamente studiati che trasmettono un effetto vibrante e di alta qualità grazie a movimenti sottili, pur rimanendo il più possibile privi di distrazioni. Quando si seleziona una delle sette modalità, il display si concentra su un'apposita "Mode App". Nella modalità Go-Kart, ad esempio, l'attenzione si concentra in modo estremamente dinamico sul DNA racing di MINI. Il display e l'intero abitacolo vengono caratterizzati dai colori antracite e rosso, mentre i display analogici specifici per la dinamica di guida completano questa MINI Experience Mode ispirata alla John Cooper Works. La Vivid Mode riprende i colori della copertina dell'album per l'illuminazione ambientale. Sono disponibili anche Core Mode, Green Mode, Timeless Mode, Balance Mode e Personal Mode, da scegliere in base all'umore e alle esigenze personali.

Tipicamente MINI: toggle bar ridisegnata.

Sotto la plancia, il design della nuova MINI Cooper è particolarmente pulito. Uno dei fattori chiave è la toggle bar di nuova concezione. Qui sono direttamente accessibili le funzioni di guida più importanti (freno di stazionamento, selettore del cambio, tasto start/stop, selettore della modalità di guida, controllo del volume). Il design è personalizzato in base alla funzione.

Le opzioni di selezione diretta sulla toggle bar eliminano la necessità di una leva del cambio, quindi la nuova MINI Cooper offre più spazio nella console centrale. Oltre ai porta bicchieri ingranditi, c'è anche un grande vano portaoggetti aperto. Il portaoggetti con superficie in tessuto e cinghia in tessuto sulla plancia sono di serie con l'allestimento Favoured. Gli

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



smartphone possono essere ricaricati nell'area di ricarica wireless nella parte anteriore della console e sono più facili da trovare grazie al vano portaoggetti centrale.

Quattro allestimenti di nuova concezione per un look personalizzato.

In linea con la costante semplificazione degli interni, anche il nuovo concept di colori e materiali è volutamente minimalista. Vengono utilizzati solo materiali di nuova concezione, di alta qualità e rispettosi dell'ambiente. La plancia e i pannelli delle portiere con superfici in poliestere riciclato creano un'atmosfera piacevole e allo stesso tempo pongono accenti specifici con il loro design bicolore. Quattro allestimenti di nuova concezione trasmettono versioni diverse del moderno concetto di benessere negli interni. A partire dalla versione Classic, il volante a due razze viene sostituito da una versione a tre razze con un nuovo cinturino in tessuto a ore sei.

La versione Essential presenta interni più puliti e minimali che mai. I sedili sportivi neri con tessuto multitone a motivi dedicati si combinano perfettamente con la plancia in tessuto. Alcune parti all'interno e all'esterno sono evidenziate dal nuovo colore Vibrant Silver. All'esterno, ad esempio, il logo appare in nuovo colore, in netto contrasto con la griglia anteriore ottagonale nera.

Nella versione Classic, MINI utilizza per la prima volta un moderno tessuto 2D nell'abitacolo di una vettura di serie. Sul cruscotto e sulle maniglie delle porte, il tessuto nero bicolore crea un affascinante contrasto con i sedili in pelle sintetica di alta qualità. È disponibile in grigio e nero con un motivo traforato a pied-de-poule, mentre la parte laterale è in tessuto blu.

La versione Favoured, moderna e di alta qualità, è l'opzione più espressiva, con un motivo pied-de-poule bicolore sul cruscotto in tessuto. Disponibili in due colori e con cuciture tradizionali, i sedili sportivi in pelle sintetica Vescin traforati completano questi interni stravaganti in tonalità scura e chiara. Gli esterni, con la griglia anteriore in Vibrant Silver, possono essere combinati in modo particolarmente azzecato con il nuovissimo tetto Spray-Tech che presenta una combinazione di tre colori diversi.

La versione JCW offre l'interpretazione più sportiva del nuovo concetto dei

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



materiali. In combinazione con tessuto multicolore e pelle sintetica nera con cuciture rosse, il sedile JCW con geometria sportiva riprende il concetto cromatico della plancia e dei rivestimenti delle portiere. Anche il design del frontale e del posteriore evidenzia il DNA racing dell'assetto esterno, con la griglia del veicolo e il logo in nero lucido che sottolineano l'impressione generale di potenza. Tra gli optional figurano il tetto Chili Red a contrasto e le strisce sul cofano motore rosse o nere specifiche per la JCW.

"Hey MINI!": il primo assistente personale intelligente MINI.

Nella nuova MINI Cooper è possibile controllare numerose funzioni utilizzando il primo assistente vocale del marchio. Il MINI Intelligent Personal Assistant può essere attivato con il saluto "Hey MINI" o utilizzando il pulsante al volante push-to-talk. L'interazione a comando vocale avviene sul display OLED rotondo tramite l'animazione degli elementi grafici, di testi e di un avatar. Per la visualizzazione, gli utenti hanno la possibilità di scegliere tra "MINI" - una rappresentazione stilizzata di una MINI - o, a scelta, "Spike", già noto a molti fan di MINI. La comunicazione con questo compagno di viaggio virtuale è particolarmente precisa grazie al riconoscimento vocale migliorato. Per garantire una comunicazione più fluida, le parole pronunciate a voce vengono trasmesse istantaneamente e visualizzate sul display. In questo modo, il conducente può controllare la navigazione, la telefonia, l'intrattenimento e numerose altre funzioni del veicolo.

Durante il dialogo tra il cliente e la vettura, il MINI Intelligent Personal Assistant apprende continuamente i percorsi ripetitivi. Grazie ai dati geografici, ad esempio, la vettura può imparare ad aprire automaticamente il finestrino quando entra in un parcheggio. Questo rende le routine quotidiane più comode e personali.

Il nuovo MINI Operating System 9.

Il nuovo linguaggio di design "Charismatic Simplicity" si riflette anche nell'estetica dell'interfaccia utente, che riunisce elementi funzionali ed emozionali. Il design ridotto utilizza una grafica completamente nuova per creare un look estremamente moderno. Gli elementi statici e dinamici si fondono naturalmente nella forma circolare del display OLED, seguendo una struttura semplice. Le microanimazioni migliorano l'interazione già estremamente intuitiva tra il guidatore e la strumentazione centrale e

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



sottolineano il carattere digitale della nuova famiglia MINI.

Il MINI Operating System 9 è uno sviluppo interno del BMW Group e si basa su uno stack software Android Open Source Project (AOSP). Il funzionamento è intuitivo e segue gli standard noti dell'elettronica di consumo.

Al centro dello schermo si trova il menu di avvio, dove è possibile selezionare e lanciare contenuti personalizzati scorrendo lateralmente. Nella parte inferiore dello schermo si trova la barra di stato fissa contenente le voci di menu "Navigazione", "Clima", "Media", "Telefonia", "Tutte le applicazioni" e, a seconda della situazione, "Home", che può essere selezionata direttamente. Passando il dito verso l'alto dal bordo inferiore dello schermo si accede all'elenco degli strumenti, un processo che i clienti conoscono bene grazie a molti dispositivi elettronici di consumo. Qui è possibile memorizzare le funzioni preferite e richiamarle rapidamente, ad esempio le destinazioni di navigazione e le stazioni radio. La barra degli strumenti può essere attivata anche tramite il pulsante a stella sul volante multifunzione. L'area superiore dello schermo è riservata ai contenuti rilevanti per la guida, come la velocità del veicolo e le informazioni importanti sullo stato del veicolo. L'Head-up display opzionale mostra le informazioni più importanti per il conducente nel suo campo visivo.

La temperatura per il conducente e il passeggero anteriore è visualizzata in modo permanente sul bordo destro e sinistro dello schermo. Le impostazioni del climatizzatore sono integrate nella MINI Interaction Unit e possono essere regolate in qualsiasi momento tramite tocco o comando vocale.

A seconda dell'Experience Mode selezionata, un solo tocco sul display della velocità trasforma l'intera MINI Interaction Unit in un tipico tachimetro MINI.

"Il nuovo MINI Operating System 9 è caratterizzato da un funzionamento touch semplice, specifico di MINI. Con il nuovo MINI Navigation basato sul cloud per un calcolo del percorso particolarmente preciso e veloce, la connettività ad alta velocità e il 5G opzionale, la nuova MINI Cooper fa un salto enorme nel mondo digitale, sottolineando così l'eredità carismatica del marchio", ha dichiarato Stefanie Wurst, Head of MINI.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Durante la guida, il pacchetto completo di navigazione MINI in combinazione con il pacchetto opzionale MINI Connected fornisce un supporto sotto forma di visualizzazioni in 3D in situazioni di svolta complicate, la visualizzazione della situazione attuale del traffico anche senza la guida stradale attivata, informazioni sulle opzioni di parcheggio, comprese le opzioni di pagamento digitale e molto altro ancora. Inoltre, è disponibile una funzione opzionale di realtà aumentata per la visualizzazione delle indicazioni. Un percorso ottimizzato per la ricarica può essere calcolato per la nuova All-Electric MINI Cooper subito dopo aver inserito la destinazione.

Inoltre, i MINI Connected Upgrades consentono di usufruire in modo flessibile di ulteriori funzioni digitali della vettura. In combinazione con il pacchetto MINI Connected disponibile come optional, il MINI Connected Store offre l'accesso a una varietà in continua evoluzione di applicazioni pratiche e divertenti, tra cui giochi, musica e video streaming. La nuova app AirConsole offre una forma unica di gioco in auto per tutti i passeggeri, rendendo lo smartphone il controller di gioco sul display OLED.

I nuovi sistemi di assistenza alla guida semplificano la vita quotidiana.

Oltre alle funzioni di parcheggio automatico offerte dal Parking Assistant, il nuovo Parking Assistant Plus opzionale rende il processo di parcheggio ancora più semplice. Grazie a 12 sensori a ultrasuoni e a quattro telecamere Surround View, il veicolo è in grado di identificare più chiaramente i possibili spazi di parcheggio e può persino avviare autonomamente manovre di parcheggio in spazi ristretti. Inoltre, un processo di parcheggio manuale può essere trasferito in qualsiasi momento al Parking Assistant Plus. L'Explore Mode offre una soluzione unica e comoda per questo segmento di veicoli, consentendo di parcheggiare la nuova MINI Cooper semplicemente utilizzando uno smartphone se lo spazio laterale è troppo limitato per entrare.

Anche l'innovativa opzione MINI Digital Key Plus utilizza lo smartphone per garantire un'esperienza di guida comoda e personalizzata. In questo caso lo smartphone si trasforma in una chiave, consentendo l'apertura automatica della vettura. La proiezione di benvenuto dei fari anteriori e posteriori inizia non appena il guidatore si trova a meno di tre metri dalla vettura; le porte si sbloccano quando il guidatore si trova a meno di un metro e mezzo. La chiave digitale può essere trasferita a diversi utenti e sostituisce la consegna della

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS

classica chiave del veicolo per facilitare il car sharing.



MINI App offre anche altre funzioni che aumentano la sicurezza dell'utente. Con l'opzione Remote 360, ad esempio, i dintorni della vettura parcheggiata possono essere visualizzati all'interno di MINI App. Una telecamera all'interno offre una visione dell'abitacolo. Inoltre, la funzione Snapshot offre l'opportunità di catturare i momenti migliori in una fotografia e di caricarli tramite WiFi-Direct sullo smartphone.

Un go-kart feeling potenziato grazie alla tecnologia della trasmissione elettrica.

La nuova MINI Cooper combina la mobilità senza emissioni locali e il divertimento di guida completamente elettrico. Con un gruppo propulsore completamente nuovo, la vettura è disponibile nella variante Cooper E e, con una potenza e un'autonomia maggiori, anche nella variante Cooper SE.

Il motore elettrico da 135 kW/184 CV della MINI Cooper E genera una coppia di 290 Nm, accelerando il veicolo da fermo a 100 km/h in 7,3 secondi. Con una potenza di 160 kW/218 CV, la MINI Cooper SE scatta da 0 a 100 km/h in 6,7 secondi con una coppia massima di 330 Nm. L'autonomia determinata secondo il ciclo di prova WLTP è di 305 chilometri per la MINI Cooper E, grazie alla batteria ad alto voltaggio con una capacità di 40,7 kWh. Nella MINI Cooper SE, l'autonomia calcolata aumenta fino a un massimo di 402 chilometri grazie alla capacità della batteria di 54,2 kWh. *

Dinamica di guida eccellente per una mobilità confortevole e sportiva.

La carreggiata e il passo leggermente aumentati costituiscono la base per un'eccellente dinamica di guida. Il veicolo è dotato di un sistema di sospensioni ottimizzate per una guida sportiva. In combinazione con la sensazione di precisione dello sterzo tipica di MINI, i freni potenti e il baricentro basso grazie alla batteria ad alto voltaggio installata nel pianale, la nuova MINI Cooper migliora la praticità quotidiana.

Grazie ai supporti stabilizzatori ad alto precarico sugli assali, il guidatore sperimenta una risposta del corpo vettura significativamente migliorata durante le curve dinamiche, nonché un prezioso guadagno in termini di precisione e accuratezza dello sterzo. Il risultato è un'eccellente sostegno

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



della scocca unito a un comfort di guida senza problemi. La nuova MINI Cooper è inoltre dotata di una barra duomi per un'esperienza di guida ancora più sportiva.

Con il diametro degli pneumatici aumentato a 635 mm, la nuova MINI Cooper ha una presenza visiva più importante, offrendo allo stesso tempo migliori prestazioni dinamiche di guida e comfort. Inoltre, la larghezza degli pneumatici dei cerchi da 17 e 18 pollici, disponibili come optional, è aumentata di 10/20 mm, passando a 205/225 mm, per enfatizzare il tipico go-kart feeling MINI. Le dimensioni dei cerchi disponibili vanno da 16 a 18 pollici.

L'assetto preciso dello sterzo e di tutti i sistemi di controllo della stabilità di guida, per assicurare una guida confortevole e sportiva, garantisce un'esperienza eccezionale in tutte le situazioni.

Nuove MINI Experience Modes per un divertimento di guida personalizzato.

Le varie MINI Experience Modes possono essere attivate premendo il pulsante "Experiences". La modalità GO-KART enfatizza il DNA racing della nuova MINI Cooper in modo particolarmente emozionante, regolando ad esempio l'agilità e la stabilità dell'assetto del telaio. In questa modalità, il proiettore dietro il display OLED centrale illumina anche l'abitacolo nelle tonalità antracite e rosse ispirate alla MINI John Cooper Works. Nel frattempo, altre opzioni consentono di configurare la risposta dello sterzo e i limiti di intervento del controllo di trazione per garantire un divertimento di guida ancora più intenso.

La modalità Green ottimizza invece l'efficienza della trasmissione, orientando il motore elettrico verso la massima autonomia in base a diversi parametri. La gestione del recupero migliorata nella nuova MINI Cooper è uno dei fattori che contribuiscono a questo risultato: in caso di frenata o di rallentamento, l'energia in eccesso viene trasferita alla batteria, aumentando così l'autonomia del veicolo. Le visualizzazioni consentono di comprendere meglio le condizioni di guida e la loro influenza sull'autonomia del veicolo. Le visualizzazioni consentono di comprendere meglio le condizioni di guida e la loro influenza sull'autonomia del veicolo. I suggerimenti per una guida efficiente e il misuratore di potenza aumentano la motivazione alla guida

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



economica in modo divertente. Ad esempio, il conducente può capire in modo specifico l'effetto del suo comportamento guadagnando "autonomia bonus".

Queste esperienze di guida coinvolgenti sono arricchite da mondi acustici completamente nuovi creati dai MINI Sounds digitali. Il repertorio comprende suoni di guida completamente nuovi nell'abitacolo, un inconfondibile suono del marchio MINI come segno di identificazione, jingle per le nuove MINI Experience Modes e 30 nuovi segnali sonori per le funzioni di informazione e di avvertimento. Questo crea un segno di riconoscimento distintivo tipico di MINI anche a livello acustico.

Ricarica della batteria semplificata ed efficiente.

La batteria della nuova All-Electric MINI Cooper può essere caricata a corrente alternata a 11 kW. La ricarica rapida con corrente continua è possibile per MINI Cooper E a 75 kW e per Cooper SE con un massimo di 95 kW. In una stazione di ricarica rapida, la batteria può essere caricata dal 10% all'80% in poco meno di 30 minuti. A seconda delle condizioni meteorologiche, la navigazione attiva tramite MINI Navigation assicura che la batteria ad alto voltaggio raggiunga in anticipo la temperatura ideale per una ricarica efficiente. In questo modo è possibile ridurre notevolmente i tempi di ricarica, soprattutto in caso di temperature esterne rigide.

Per un processo di carica chiaro e semplice, il cliente può ottimizzare la carica della batteria della vettura attraverso impostazioni di facile comprensione. È possibile, ad esempio, selezionare l'ora di inizio della ricarica o impostare una finestra temporale specifica per la ricarica. È inoltre possibile determinare in anticipo un determinato livello di capacità della batteria. Per un inizio particolarmente piacevole, la ricarica può essere impostata per essere completata entro un orario di partenza selezionato e l'abitacolo può essere climatizzato alla temperatura desiderata entro questo orario.

MINI App offre una comoda panoramica del processo di ricarica, anche se il cliente non si trova nelle vicinanze della vettura. Fornisce dettagli sullo stato attuale della batteria, un piano di percorso ottimizzato per la ricarica e lo storico della ricarica, compresi tutti i costi e i risparmi.

*I dati tecnici specificati sono preliminari.



Per ulteriori informazioni:

Cristiana Raffaella Lattuada

PR & Communication Coordinator MINI

E-mail: cristiana.lattuada@bmw.it

Tel: +39-02-51610-710

Media website: <http://www.press.bmwgroup.com> e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione e assemblaggio nel mondo ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2022, il BMW Group ha venduto oltre 2,4 milioni di automobili e oltre 202.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2022 è stato di 23,5 miliardi di euro con ricavi per 142,6 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2022, il BMW Group contava un organico di 149.475 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>