



Comunicato stampa  
7 settembre 2023

**BMW Motorrad presenta le nuove BMW F 900 GS, F 900 GS Adventure e F 800 GS.**

Le nuove BMW F 900 GS, F 900 GS Adventure e F 800 GS: le nuove enduro touring di fascia media offrono un divertimento di guida puristico grazie a capacità fuoristrada, touring e di avventura ancora più sofisticate.

**Le nuove BMW F 900 GS, F 900 GS Adventure e F 800 GS: le nuove enduro touring di fascia media offrono un divertimento di guida purista grazie a capacità fuoristrada, touring e di avventura ancora più sofisticate.**

Con le nuove F 900 GS, F 900 GS Adventure e F 800 GS BMW Motorrad potenzia in modo significativo la sua gamma di enduro touring di fascia media. Mentre la nuova BMW F 800 GS è la moto ideale, soprattutto per i motociclisti di livello base, la BMW F 900 GS Adventure è un'ottima moto da touring.

BMW F 900 GS Adventure è molto adatta per viaggi d'avventura prolungati e per tour lunghi e impegnativi. Tutti e tre i modelli sono stati notevolmente aggiornati e ora offrono, tra l'altro, un livello di equipaggiamento di serie ancora più elevato, oltre a una nuova motorizzazione. La F 900 GS presenta molte innovazioni importanti. La gamma di utilizzo della moto è stata notevolmente ampliata grazie alle sue qualità in fuoristrada migliorate, abbinate a una drastica riduzione di peso (14 kg rispetto al modello precedente), che la rende un modello della Serie F particolarmente sportivo.

**Guida con un avanzato motore a 2 cilindri in linea con maggiore capacità, più potenza e controllo della coppia del freno motore.**

Nelle nuove F 900 GS, F 900 GS Adventure e F 800 GS l'avanzato motore a 2 cilindri in linea introdotto nel 2018 con la F 850 GS offre una maggiore dinamica di guida. Il motivo principale è la maggiore cilindrata di 895 cc (in precedenza 853 cc). Con un intervallo di accensione di 270/450 gradi, il motore genera un suono



particolarmente emozionante. Nelle F 900 GS e F 900 GS Adventure eroga 77 kW (105 CV) e nella F 800 GS 64 kW (87 CV). Oltre a un significativo aumento della potenza di picco di 10 CV ciascuno, i nuovi motori sono caratterizzati da una curva di coppia molto più piena, da una maggiore forza di trazione e da un'accelerazione più rapida.

**Due modalità di guida, ABS Pro e DTC di serie. Riding modes Pro con ulteriori modalità di guida, preselezione della modalità di guida e controllo della coppia del freno motore come equipaggiamento opzionale ex works.**

I nuovi modelli GS della serie F offrono già di serie i due riding mode "Rain" e "Road", il controllo dinamico della trazione DTC, l'ABS Pro ottimizzato per le curve e la luce dinamica dei freni. Con i Riding modes Pro disponibili come optional ex works, le qualità dinamiche delle nuove F 900 GS, F 900 GS Adventure e F 800 GS possono essere sfruttate ancora più intensamente grazie a ulteriori riding modes, alla preselezione del riding mode, al controllo della coppia del freno motore e al Dynamic Brake Control DBC.

**BMW F 900 GS con nuovo serbatoio e sezione posteriore in plastica, notevolmente più leggeri. Nuove forcelle telescopiche rovesciate completamente regolabili sulla F 900 GS e sulla F 900 GS Adventure.**

Le nuove F 900 GS, F 900 GS Adventure e F 800 GS si basano su un telaio a ponte realizzato con parti in lamiera d'acciaio sagomate e saldate tra loro, che integra il motore a 2 cilindri in linea come elemento portante. Il serbatoio del carburante in plastica da 14,5 litri della nuova F 900 GS è uno sviluppo completamente nuovo che consente di risparmiare 4,5 kg di peso rispetto al serbatoio in acciaio del modello precedente. La F 900 GS presenta una sezione posteriore completamente ridisegnata che la rende ancora più dinamica e fa risparmiare circa 2,4 kg di peso. Altri 1,7 kg vengono risparmiati grazie al silenziatore posteriore di Akrapovič. La ruota anteriore della F 900 GS e della F 900 GS Adventure è guidata da nuove forcelle telescopiche rovesciate Showa completamente regolabili.

**Nuovo pacchetto Enduro Pro per la nuova F 900 GS e Dynamic ESA per le nuove F 900 GS Adventure e F 800 Adventure.**



### **F 900 GS Adventure e la F 800 GS, disponibili come optional ex works.**

La nuova F 900 GS può essere dotata di una maggiore abilità fuoristradistica con il pacchetto Enduro Pro, disponibile come optional ex works, che comprende forcelle telescopiche rovesciate rivestite in nitruro di titanio completamente regolabili, puntone centrale a molla completamente regolabile, riserbo del manubrio e catena M Endurance. Le sospensioni elettroniche Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) sono disponibili come optional per la nuova F 900 GS Adventure e la F 800 GS.

### **Nuova BMW F 900 GS con ergonomia ottimizzata per l'uso in fuoristrada, pedane da enduro e cavalletto laterale in alluminio. Leva del cambio regolabile ottimizzata e, sulla F 900 GS, un nuovo freno a pedale.**

Le maggiori qualità fuoristradistiche della nuova F 900 GS sono espresse dal triangolo ergonomico (manubrio - sella - pedane) ottimizzato per l'uso in fuoristrada. Le pedane più basse, in combinazione con la posizione più alta del manubrio e il nuovo design del serbatoio, offrono chiari vantaggi, soprattutto quando si guida in piedi su terreni accidentati.

Tutti e tre i nuovi modelli offrono già di serie una leva del cambio regolabile. Grazie a un cuscinetto ottimizzato e a una nuova cinematica della leva del cambio, è stato possibile ottimizzare ulteriormente la cambiata del cambio a sei marce. La F 900 GS presenta anche una nuova leva del freno a pedale in posizione più alta.

### **Nuovi fari a LED sulla BMW F 900 GS. Tutti i modelli sono dotati di potenti gruppi ottici a LED.**

Rispetto al modello precedente, il faro a LED della nuova BMW F 900 GS offre un angolo di apertura degli anabbaglianti più ampio e quindi una migliore illuminazione direttamente davanti alla moto. Anche la nuova F 900 GS Adventure e la F 800 GS sono dotate di fari a LED di serie. Inoltre, anche gli indicatori di direzione e le luci di controllo di tutti e tre i modelli utilizzano la tecnologia LED.



**Connettività - una varietà di informazioni e funzionalità senza pari sotto forma di un ampio display TFT da 6,5 pollici perfettamente leggibile. La nuova BMW F 900 GS è dotata di serie di un supporto multifunzione per ospitare dispositivi di navigazione, action cam e altro ancora.**

I nuovi modelli GS della serie F sono già dotati di serie di un ampio display TFT da 6,5 pollici. Questo vale in particolare per la F 800 GS, che in precedenza aveva un display analogico. La varietà delle informazioni, la qualità della presentazione e, non da ultimo, la facilità d'uso sono impareggiabili. Telefonare, ascoltare musica e navigare durante la guida è molto comodo. La nuova BMW F 900 GS è già dotata di serie di un supporto da 12 mm che consente di montare action cam o altri dispositivi. Per installare il BMW Motorrad Connected Ride Navigator o il BMW Motorrad Connected Ride Cradle, è necessaria l'opzione "preparazione alla navigazione".

**BMW F 900 GS con nuove dimensioni della carrozzeria, un design chiaro e una combinazione di colori che ne evidenziano le qualità fuoristradistiche, la sportività e le prestazioni dinamiche.**

La nuova BMW F 900 GS è stata completamente ridisegnata e beneficia di un design dinamico che segnala le sue qualità fuoristradistiche e la sua sportività, oltre a evidenziare visivamente i 14 kg di peso in meno. Uno dei punti chiave del nuovo design è il serbatoio in plastica ridisegnato, che ha permesso di ottenere una linea molto più sottile ed ergonomicamente più favorevole, con una capacità di soli 0,5 litri in meno rispetto al modello precedente. I nuovi pannelli laterali del serbatoio, aderenti, e la nuova mascherina del radiatore conferiscono alla nuova F 900 GS un aspetto elegante, sportivo e orientato al fuoristrada. Le qualità fuoristradistiche, la sportività e le prestazioni dinamiche si riflettono anche nell'intera sezione posteriore, che è significativamente più stretta e dinamica rispetto al modello precedente. L'aspetto dinamico della nuova F 900 GS è ulteriormente esaltato dal silenziatore posteriore sportivo di Akrapovič. La nuova F 900 GS è disponibile in versione base in Blackstorm metallizzato, in versione modello Passion in tinta unita Yellow Sao Paulo e in versione GS Trophy in tinta unita Lightwhite solid paint/Racing Blue metallizzato.



**Nuove attraenti varianti di modello e combinazioni di colori per la F 900 GS Adventure e F 800 GS.**

La nuova F 900 GS Adventure è disponibile come variante base in Blackstorm metallizzato e come variante del modello Ride Pro in White Aluminium opaco. La nuova F 800 GS è disponibile come variante base in Lightwhite solid paint, come variante modello Sport in Racing Blue e come versione Triple Black in Blackstorm metallizzato.

**Le nuove BMW F 900 GS, F 900 GS Adventure e F 800 GS presentano caratteristiche comuni:**

- Motore avanzato a 2 cilindri in linea con cilindrata aumentata a 895 cc (in precedenza 853 cc).
- Potenza e coppia ancora più elevate: F 900 GS e F 900 GS Adventure con 77 kW (105 CV) a 8.500 giri/min e 93 Nm a 6.750 giri/min. F 800 GS con 64 kW (87 CV) a 6.750 giri/min e 91 Nm a 6.750 giri/min.
- Versioni da 35 kW (48 CV) per la classe di patente A2 (solo F 800 GS).
- Elevato comfort di marcia grazie ai due alberi di bilanciamento controrotanti.
- Due modalità di guida "Rain" e "Road" e ABS Pro e DTC di serie.
- Modalità di guida Pro con due ulteriori modalità di guida, nonché Dynamic Brake Control (DBC) e controllo della coppia del freno motore come optional ex works.
- Telaio a ponte in acciaio.
- Leva del cambio regolabile ottimizzata.
- Ergonomia sofisticata e numerose alternative di sedile.
- Pratica protezione dal vento e dalle intemperie.
- Potenti unità di illuminazione a LED.
- Ampio display TFT da 6,5 pollici, perfettamente leggibile, con una varietà di informazioni e una funzionalità senza pari.
- Chiamata d'emergenza intelligente per un aiuto rapido in situazioni di emergenza come equipaggiamento opzionale ex works.
- Keyless Ride per attivare comodamente le funzioni di chiusura via radio come optional ex works.



- Le potenti verniciature e le varianti di modello rendono inconfondibili le caratteristiche dell'Enduro.
- Ampia gamma di equipaggiamenti opzionali, accessori originali BMW Motorrad ed equipaggiamento per il pilota.

### **Highlights della nuova BMW F 900 GS:**

- Peso ridotto di 14 kg.
- Serbatoio e sezione posteriore in plastica notevolmente più leggeri.
- Nuove parti della carrozzeria.
- Nuove forcelle telescopiche rovesciate completamente regolabili.
- Braccio oscillante più leggero.
- Pacchetto Enduro Pro come equipaggiamento opzionale franco fabbrica.
- Silenziatore posteriore sportivo di Akrapovič.
- Ergonomia ottimizzata per l'uso in fuoristrada.
- Pedane Enduro.
- Manopole riscaldate.
- Protezioni per le mani.
- Cavalletto laterale in alluminio.
- Nuova leva del freno a pedale.
- Nuovo faro a LED.
- Supporto multifunzione.

### **Highlights della nuova BMW F 900 GS Adventure:**

- Nuove forcelle telescopiche rovesciate completamente regolabili.
- Fari a LED.
- Nuovi pannelli laterali.
- Manopole riscaldate.
- Protezione del motore in alluminio.
- Nuovo pacchetto opzionale Ride Pro.

### **I punti salienti della nuova BMW F 800 GS:**

- Display TFT di serie.
- Manopole riscaldate



- Faro a LED.
- Protezioni per le mani.
- Portapacchi Vario case.

Il materiale stampa sulle moto BMW e sull'equipaggiamento dei piloti BMW Motorrad è disponibile nel PressClub del BMW Group su [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com).

Per ulteriori informazioni:

## **Andrea Silva**

BMW Group Italia

PR & Communication Manager Motorrad

Telefono: +39 0251610278

E-mail: [Andrea.Silva@bmw.it](mailto:Andrea.Silva@bmw.it)

Sito web dei media: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) e <http://bmw.lulop.com>

## **Il BMW Group**

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione e assemblaggio nel mondo ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2022, il BMW Group ha venduto oltre 2,4 milioni di automobili e oltre 202.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2022 è stato di 23,5 miliardi di euro con ricavi per 142,6 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2022, il BMW Group contava un organico di 149.475 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti

# **BMW Motorrad**

## **Corporate Communications**



BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>