



Comunicato stampa
30 ottobre 2023

Doppia vittoria per il BMW Italia Ceccato Racing Team nel Campionato Italiano Gran Turismo.

Spengler e Klingmann si aggiudicano a Imola il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint GT3 che si aggiunge al titolo del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT3 Pro-Am che il trio Comandini, Cassarà, Nilsson ha conquistato lo scorso weekend a Vallelunga.

Campionato Italiano Gran Turismo Sprint GT3

Jens Klingmann (GER) e Bruno Spengler (CAN) si sono aggiudicati il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in una snervante prova di forza a Imola. "Sono particolarmente orgoglioso di vincere un campionato con la BMW M4 GT3, soprattutto dopo tutto il sangue, il sudore e le lacrime che sono stati spesi nello sviluppo di questa vettura", ha dichiarato un felicissimo Klingmann dopo il trionfo.

"Sono entusiasta per il team BMW Italia Ceccato Racing e per tutta la nostra famiglia italiana", ha detto Spengler. "La squadra ha fatto un ottimo lavoro per tutto l'anno. Abbiamo dovuto lottare fino all'ultimo minuto, ma alla fine è andata bene". Il lieto fine che chiude un vero thriller a Imola.

I due piloti della BMW M works sono arrivati all'ultimo appuntamento del campionato in Emilia-Romagna con cinque punti di vantaggio nella classifica generale. Tuttavia, il duo tedesco-canadese non è riuscito a conquistare punti per la prima volta in questa stagione nella gara del sabato, quando Spengler è stato costretto nella ghiaia da un'auto



avversaria poco prima del traguardo, mentre era in corsa per il podio.

Nonostante ciò, il loro vantaggio in campionato è rimasto di cinque punti.

Questo ha lasciato una certezza in vista dell'ottava e ultima gara: il secondo posto della BMW M4 GT3 #7 e del team BMW Italia Ceccato Racing sarebbe stato sufficiente per aggiudicarsi il titolo. I due piloti BMW M works hanno mostrato nervi d'acciaio nella prova di forza sul circuito di Imola. Spengler e Klingmann si sono classificati secondi nell'ultima gara della stagione, conquistando il loro quinto podio e, con 98 punti, il titolo.

"È stato un campionato molto combattuto e una battaglia fino all'ultimo giro. Questo rende il successo ancora più soddisfacente", ha dichiarato Klingmann. In effetti, difficilmente il duo avrebbe potuto essere più vicino. Spengler e Klingmann hanno concluso la stagione a pari punti con i loro rivali per il titolo. Alla fine, il titolo è stato deciso dai migliori risultati individuali, con la BMW M4 GT3 #7 che si è imposta e ha dato ai due piloti di BMW M works molti motivi per festeggiare.

"È stato un enorme piacere per me essere il compagno di squadra di Jens", ha detto Spengler. "Ha fatto un ottimo lavoro e spero davvero che potremo guidare di nuovo insieme in futuro". Anche Klingmann era entusiasta dopo il finale di stagione: "Un grande ringraziamento a BMW Italia Ceccato Racing e a Bruno per aver fatto un lavoro superbo. Ora ci godiamo e festeggiamo il nostro successo".

Carlo Tamburini e Francesco de Luca (entrambi ITA) sono arrivati secondi nella classe Pro-Am a bordo della seconda vettura del team, mancando per un soffio il podio assoluto. Dopo il sesto posto di domenica nella classe Pro-Am, i due italiani a bordo della BMW M4 GT3 #8 hanno concluso la stagione al terzo posto nella classifica Pro-Am.

Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT3

Il team BMW Italia Ceccato Racing si è aggiudicato il titolo nel finale di stagione del Campionato Italiano GT Endurance GT3 Pro-Am a Vallelunga



(ITA) che si è svolto il week end del 13-15 ottobre. Il quinto posto assoluto (terzo nella classe Pro-Am) nella gara finale di due ore è stato il colpo finale per far guadagnare al trio composto da Stefano Comandini, Marco Cassarà (entrambi ITA) e Alfred Nilsson (SWE) il titolo nella loro classe con la BMW M4 GT3 #7. Comandini, Cassarà e Nilsson si sono aggiudicati il secondo posto della classifica CIGT Endurance Assoluta in cui gareggiano anche i team Pro.

I loro compagni di squadra Francesco Guerra, Salvatore Tavano e Carlo Tamburini (tutti ITA) con la BMW M4 GT3 #8 hanno ottenuto il secondo posto del Campionato Italiano Gran Turismo GT3 Pro-Am.

Official Sponsor: BMW Driving Experience, R-M, BMW M Performance Parts, Genart, BMW Financial Services, Alphabet, BMW Motorrad, SpecialMente, EA7 Emporio Armani, Buscareto, Campomarzio70.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

BMW Product Communications

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>



Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione e assemblaggio nel mondo ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2022, il BMW Group ha venduto oltre 2,4 milioni di automobili e oltre 202.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2022 è stato di 23,5 miliardi di euro con ricavi per 142,6 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2022, il BMW Group contava un organico di 149.475 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>