



CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE

dal
1929

COMUNICATO STAMPA 27 maggio 2024

"Best of Show": L'Alfa Romeo 8C 2300 vince il Trofeo BMW Group al Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2024.

Finale scintillante del più tradizionale concorso di bellezza per auto storiche sulle rive del Lago di Como +++ La giuria internazionale di esperti seleziona l'Alfa Romeo 8C 2300 come vincitrice assoluta +++ L'affascinante festival celebra l'eleganza e la magia della mobilità a quattro ruote e entusiasma un vasto pubblico.

Monaco/Cernobbio. È stato un grande privilegio vivere un fine settimana ricco di spettacolari automobili che rappresentano la loro epoca. Il fascino da sogno del Grand Hotel Villa d'Este sulle rive del Lago di Como ha offerto il palcoscenico perfetto per sperimentare la magia della mobilità nell'edizione di quest'anno del Concorso d'Eleganza Villa d'Este in tutta la sua fantastica varietà. Il festival del patrimonio automobilistico più esclusivo e tradizionale al mondo ha affascinato una schiera di visitatori dal 24 al 26 maggio presso la sede dell'evento. La Giuria ha selezionato il vincitore stellare assoluto tra i partecipanti che hanno gareggiato nelle otto classi glamour.

Un'Alfa Romeo 8C 2300, con carrozzeria a spider di Figoni degli anni '30, ha vinto il concorso. Domenica, il fiero proprietario della HM Collection del Belgio ha ricevuto il prestigioso premio del vincitore, il Trofeo BMW Group - Best of Show. È stato consegnato da Helmut Käs, Responsabile di BMW Group Classic e Presidente del Concorso d'Eleganza Villa d'Este, e da Wilhelm Schmid, CEO di A. Lange und Söhne. Insieme alla splendida coppa, il vincitore selezionato dalla Giuria ha anche ricevuto un modello unico dell'orologio 1815 Chronograph in oro bianco, creato appositamente per il vincitore del Best of Show da A. Lange und Söhne.

Il vincitore di quest'anno della Coppa d'Oro Villa d'Este, selezionato dal Referendum Pubblico, è stata la McLaren F1 del 1995. Un'auto da corsa di grande successo presentata da Tony Vassilopoulos dalla Gran Bretagna ha ottenuto il maggior numero di voti dai visitatori dell'evento.

Il BMW Group Cocktail ha dato il via al programma ufficiale in modo glamour con la presentazione della 20a BMW Art Car disegnata da Julie Mehretu. Per l'inizio di una prima notte di festa, BMW ha presentato due straordinarie anteprime mondiali: la BMW Concept Skytop, influenzata dai suoi antenati storici BMW Z8 e BMW 503, e la BMW R 20 concept, un audace omaggio alla Big Boxer Roadster di BMW Motorrad. Rolls-Royce non solo ha celebrato il 120° anniversario del marchio con una classe storica al Concorso d'Eleganza Villa d'Este, ma ha anche presentato la Rolls-Royce Cullinan Serie II, un'evoluzione audace del SUV di lusso supremo al mondo.

BMW Group Classic ha affascinato un pubblico diversificato in entrambe i Public Days. Al Wheels&Weisswüsch - Amici&Automobili, tenutosi il sabato, un gran numero di club automobilistici BMW e di altri marchi dell'Europa



CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE

dal
1929

COMUNICATO STAMPA

27 maggio 2024

settentrionale e centrale hanno celebrato la varietà automobilistica di diversi marchi dagli anni '30 ad oggi, unendosi per salutare oltre 150 modelli di questo periodo.

La Giornata Pubblica del Concorso d'Eleganza Villa d'Este - il Festival e i suoi numerosi momenti salienti hanno attratto un pubblico di quasi 12.000 visitatori ed era già sold out nel primo pomeriggio. La mostra nella Rotonda, situata nel parco di Villa Erba, ha presentato la 20a BMW Art Car disegnata da Julie Mehretu, insieme ad altre iconiche BMW Art Cars che hanno fatto la storia delle corse a Le Mans.

La sportiva ed elegante BMW Z8 è stata molto apprezzata dal pubblico sulle rive del Lago di Como per celebrare il suo 25° anniversario. Nell'Innovation Isle del BMW Group, l'azienda ha fornito informazioni sui nuovi sistemi di propulsione e sulle innovazioni tecnologiche nel suo attuale portafoglio di modelli. Un omaggio speciale è stato dedicato al grande Marcello Gandini, maestro del design automobilistico italiano moderno, recentemente scomparso. I giovani visitatori e gli appassionati di giochi hanno potuto divertirsi sulla pista Carrera e sul simulatore di Sim Racing, mettendo alla prova le loro abilità contro il pilota professionista Bruno Spengler. La Giornata Pubblica ha anche permesso agli spettatori di celebrare la loro comune passione per l'automobilismo, ammirando la spettacolare parata di tutte le auto storiche che hanno gareggiato nelle classi di premiazione del Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2024. Questa cavalcata ha presentato uno spettacolo impressionante che ha attraversato l'arco dal passato al futuro.

Dopo la conclusione della Parata di domenica, Helmut Käs (Responsabile di BMW Group Classic e Presidente del Concorso d'Eleganza Villa d'Este), Carlotta Fontana (Membro del Consiglio di Villa d'Este) e Massimiliano di Silvestre (Presidente di BMW Italia) hanno presentato il ricavato dalla vendita dei biglietti di sabato e un importo aggiuntivo di BMW Group Classic come donazione, per un totale di 50.000 euro, a Matteo Monti (Sindaco di Cernobbio) per l'asilo nido comunale di Cernobbio.

"Il Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2024 ci permette di evidenziare il fascino della mobilità in tutte le sue sfaccettature e di connettere l'iconica storia automobilistica passata con il presente e il futuro. Vediamo questo non solo come la creazione di un evento esclusivo, ma soprattutto come la realizzazione di un evento nei due Public Days per tutti gli appassionati di auto storiche", ha spiegato Helmut Käs (Responsabile di BMW Group Classic e Presidente del Concorso d'Eleganza Villa d'Este).

"Villa d'Este è orgogliosa di onorare l'eleganza senza tempo, la classe e la passione per le automobili che hanno caratterizzato il Concorso d'Eleganza dal 1929. Il successo dell'evento risiede nelle auto uniche esposte, ma anche nell'emozione e nella passione condivise da generazioni di appassionati di motori. Siamo grati a BMW Group per la



CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE

dal
1929

COMUNICATO STAMPA

27 maggio 2024

partnership di lunga data e la grande collaborazione con Villa d'Este", ha commentato Davide Bertilaccio (CEO di Villa d'Este Hotels).

Non vediamo l'ora di accogliervi di nuovo sulle rive del Lago di Como nel maggio 2025. In attesa del prossimo appuntamento e dei primi dettagli della prossima edizione, vi invitiamo a immergervi in una rassegna di tutti i momenti salienti del Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2024 su www.concorsodeleganzavilladeste.com. Potrete inoltre godere dei molteplici ricordi sui nostri canali Instagram e Facebook.

L'elenco che segue presenta il "Best of Show" e tutti i vincitori di classe, oltre ai veicoli delle otto classi per le Auto Storiche che hanno ricevuto una Menzione d'Onore. Per ciascuno sono indicati il modello, il progettista della carrozzeria, l'anno di fabbricazione e il proprietario.

Trofeo BMW Group

Best of Show by the Jury

Winner: Alfa Romeo 8C 2300, Spider, Figoni, 1932, HM Collection, Belgium

Concorso d'Eleganza Design Award for Concept Cars & Prototypes

By Public Referendum

Winner: Stellantis Europe S.p.A. 33 Stradale, Alfa Romeo 2-seater Coupé "Fuoriserie", Centro Stile Alfa Romeo, 2023

Vincitori di classe e Menzioni d'onore

CLASS A: The Dawn of the Performance Age

Class Winner

Bentley 4 ½ Litre Blower, Two Seater Drophead Coupé, Gurney Nutting, 1930, The Lee Collection, United States.

Mention of Honour

Bentley 3 Litre, Open Tourer, Van den Plas, 1927, Michael Dacre, United Kingdom.

CLASS B: Shaped by the Wind: The Evolution of Aerodynamics

Class Winner

Cadillac V16, Coupé, Fleetwood, 1934, Donald Ghareeb, United States.



CONCORSO D'ELEGANZA
VILLA D'ESTE

dal
1929

COMUNICATO STAMPA

27 maggio 2024

Mention of Honour

Delahaye 135 M, Cabriolet, Faget & Varnet, 1948, Teresa & David Disiere, United States.

CLASS C: "The Best Car in the World" for 120 Years: Rolls-Royce celebrates an Historic Birthday

Class Winner

Rolls-Royce 40/50 HP Phantom II Continental, Fixed Head Coupé, Freestone & Webb, 1933, Lord Bamford, United Kingdom.

Mention of Honour

Rolls-Royce Silver Ghost, Torpedo Grand Luxe, Van den Plas, 1914, Terence George Bramall, United Kingdom.

CLASS D: "Faster!": The Arms Race on the Road

Class Winner

Ferrari 335 S, Spider, Scaglietti, 1957, Brian Ross, United States.

Mention of Honour

Ferrari 250 GT SWB, Berlinetta, Scaglietti, 1960, Bernard Lezaire, Netherlands.

CLASS E: The Best of Italian Grace and Pace: Maserati at 110

Class Winner

Maserati A6G/54, Berlinetta, Zagato, 1956, Roberto Quiroz, Mexico.

Mention of Honour

Maserati 3500 Spider Vignale Prototipo, Spider, Vignale, 1959, Phil White, United States.

CLASS F: Gentleman Drivers: Style for the Fortunate Few

Class Winner

Ferrari 275 GTS, Spider, Pininfarina, 1966, Christopher Stahl, Germany.

Mention of Honour

Mercedes-Benz 300 SC, Coupé, Mercedes-Benz Sindelfingen, 1955, Sheikh Mohammed Al-Thani, Qatar

CLASS G: Time Capsules: Cars that the Outside World forgot

Class Winner

Alfa Romeo 8C 2300, Spider, Figoni, 1932, Private Collection, Belgium.

Mention of Honour

Bugatti Type 35C, Grand Prix, Bugatti, 1928, Auriga Collection, Germany.



CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE

dal
1929

COMUNICATO STAMPA

27 maggio 2024

CLASS H: The Need for Speed: Supercar Stars of the Video Generation

Class Winner McLaren F1, Coupé, McLaren, 1995, Tony Vassilopoulos, United Kingdom.

Mention of Honour

Porsche 959 Komfort, Coupé, Porsche, 1988, Todd Blue, United States.

Premi Speciali

Trofeo BMW Group Ragazzi

By Young People's Referendum

Winner: Lamborghini Diablo GT, Coupé, Bertone, 1999, Jose Cobian, Mexico.

Concorso d'Eleganza Design Award

For Concept Cars & Prototypes by Public Referendum

Winner: Stellantis Europe S.p.A. 33 Stradale, Alfa Romeo 2-seater Coupé "Fuoriserie",
Centro Stile Alfa Romeo, 2023.

Trofeo dei Presidenti

By the President of the Concorso d'Eleganza Villa d'Este /

Chairman of Pebble Beach Concours d'Elegance / Chairman of Amelia Island Concours d'Elegance

Winner: Ferrari 335 S, Spider, Scaglietti, 1957, Brian Ross, United States.

TROFEO Coppa d'Oro Villa d'Este

Best of Show by Public Referendum

McLaren F1, Coupé, McLaren, 1995, Tony Vassilopoulos, United Kingdom.

TROFEO BMW Group Classic

For the most sensitive restoration by the Jury

Bentley, 3 Litre, Open Tourer, Van den Plas, 1927, Michael Dacre, United Kingdom.

TROFEO Rolls-Royce

For the most elegant Rolls-Royce by the Jury

Rolls-Royce, Silver Ghost, Torpedo Grand Luxe, Van den Plas, 1914,



CONCORSO D'ELEGANZA
VILLA D'ESTE

dal
1929

COMUNICATO STAMPA

27 maggio 2024

Terence George Bramall, United Kingdom.

TROFEO Vranken-Pommery

For the best iconic car by the Jury

Bugatti, Type 35C, Grand Prix, Bugatti, 1928, Auriga Collection, Germany.

TROFEO ASI

For the best preserved post-war car

Fiat, Dino Aerodinamica, Berlinetta, Pininfarina, 1967, Lee Hower, United States.

TROFEO Auto & Design

For the most exciting design by the Jury

Aston Martin, DB4 GT Zagato, Coupé, Touring Superleggera, 1960, Andreas Halvorsen, United States.

TROFEO il Canto del Motore

For the best engine sound by the Jury

Lamborghini, Countach LP400, Coupé, Bertone, 1976, Christine Schams, United Kingdom.

TROFEO Automobile Club Como

For the car driven from farthest away

Ruf, CTR "Yellowbird", Coupé, Porsche, 1987, Alois Ruf, Germany.

TROFEO Poltrona Frau

For the car with the best preserved interior by the Jury

Talbot Lago, T26 Grand Sport - Prototype, Cabriolet, Graber, 1953 Kaspar Fleischmann, Switzerland.



CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE

dal
1929

COMUNICATO STAMPA 27 maggio 2024

Potete tenervi aggiornati attraverso i seguenti canali:

App Concorso d'Eleganza Villa d'Este per iOS e Android

Sito web del Concorso d'Eleganza Villa d'Este: <https://www.concorsodeleganzavilladeste.com/>

Instagram: https://www.instagram.com/concorsodeleganza_vde/

BMW Group Classic Media Server per i download:

<https://www.bmwgroupclassic-downloads.com/Events/>

Per ulteriori informazioni:

BMW Group Corporate Communications

Marc Thiesbürger

Spokesperson BMW Group Classic

Phone: +49-89-382-76534

Email: marc.thiesbuerger@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com

E-mail: marco.di-gregorio@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2023, il BMW Group ha venduto oltre 2,55 milioni di automobili e più di 209.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2023 è stato di 17,1 miliardi di euro con un fatturato di 155,5 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2023, il BMW Group contava un organico di 154.950 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento alla produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>