



Comunicato stampa
29 maggio 2024

La nuova BMW Serie 3 berlina, la nuova BMW Serie 3 Touring.

Da quasi 50 anni, la BMW Serie 3 è il cuore del marchio BMW. Rappresenta il piacere di guida sportivo nella classe delle medie premium e ha contribuito in modo significativo al design, alla dinamica di guida e alle innovazioni tecnologiche di questo segmento attraverso sette generazioni di modelli. Anche il carattere dell'attuale generazione della BMW Serie 3 ha rappresentato un esempio di progresso incessante.

Un progresso incessante al centro del marchio BMW.

Aggiornamento per il best-seller mondiale nella classe delle medie premium.

Da quasi 50 anni, la BMW Serie 3 rappresenta il cuore del marchio BMW. Incarna il piacere di guida sportivo nella classe delle medie premium e ha contribuito in modo significativo al design, alla dinamica di guida e alle innovazioni tecnologiche di questo segmento attraverso sette generazioni di modelli. Anche il carattere dell'attuale generazione della BMW Serie 3 ha rappresentato un esempio di costante progresso. Le ampie revisioni già introdotte per il model year 2022 nelle aree del design, della propulsione, della digitalizzazione e dell'equipaggiamento saranno ora seguite da un nuovo pacchetto di aggiornamenti che portano l'appeal visivo e la modernità all'avanguardia delle vetture a nuovi livelli. Le nuove batterie ad alto voltaggio aumentano l'autonomia elettrica dei modelli plug-in-hybrid fino a un massimo di 101 chilometri (63 miglia) nel ciclo WLTP. La nuova messa a punto del telaio migliora ulteriormente l'equilibrio tra potenza sportiva e comfort. Per quanto riguarda la digitalizzazione della nuova BMW Serie 3 berlina e della nuova BMW Serie 3 Touring, il BMW Operating System 8.5 fornisce la base per un utilizzo estremamente intuitivo e confortevole -



attraverso il BMW iDrive aggiornato con QuickSelect - e per funzioni di navigazione estese, tra cui l'Augmented View.

Questi nuovi progressi tecnologici sono accompagnati da precise modifiche al design degli esterni e degli interni. Nuove verniciature esterne e cerchi in lega leggera accentuano l'aura di eleganza sportiva irradiata dalla berlina e dalla Touring. Nell'abitacolo, il volante e il quadro strumenti di nuova concezione, oltre a sofisticati equipaggiamenti come le applicazioni in vetro CraftedClarity, regalano un piacere di guida in un'atmosfera di modernità premium. La nuova BMW Serie 3 berlina e la nuova BMW Serie 3 Touring saranno lanciate in tutto il mondo con una fase di produzione a partire da luglio 2024. Entrambi i modelli saranno costruiti nello stabilimento del BMW Group di Monaco. La BMW Serie 3 Sedan sarà prodotta anche nel BMW Group Plant di San Luis Potosí in Messico. La nuova BMW Serie 3 berlina per il mercato cinese sarà prodotta nello stabilimento di Tiexi a Shenyang, gestito dalla joint venture BMW Brilliance Automotive (BBA).

La BMW Serie 3 è leader di mercato nel segmento premium della sua categoria.

I mercati di vendita più importanti per la nuova BMW Serie 3 sono la Cina, la Germania, la Gran Bretagna e gli altri Paesi europei, nonché gli Stati Uniti. Questo vale soprattutto per la berlina, mentre il modello Touring è particolarmente richiesto in Europa. Il suo design distintivo e la natura intrinsecamente più pratica del concept di base la rendono popolare anche in Giappone, Corea del Sud, Taiwan, Hong Kong, Australia e Nuova Zelanda.

Fin dal suo debutto nel 1975, la BMW Serie 3 ha incarnato il piacere di guida, il design elegantemente sportivo e il costante progresso tecnologico. Per questo motivo, racchiude le caratteristiche distintive del marchio in una forma particolarmente concentrata. Ad oggi sono stati venduti oltre 20 milioni di esemplari della BMW Serie 3 in tutto il mondo, di cui quasi tre milioni solo con l'attuale settima generazione. In effetti, dati recenti hanno dimostrato che la BMW Serie 3 è leader di mercato nel segmento premium della classe media in Cina, Europa e Stati Uniti. Allo stato attuale, un veicolo su otto consegnato dal marchio in tutto il mondo è una Serie 3. In alcuni mercati, la Serie 3 rappresenta il 25-35% delle vendite totali di BMW.

Una delle caratteristiche principali della gamma BMW Serie 3 è l'ampia varietà di motorizzazioni disponibili per i clienti. Sia la berlina che la Touring possono essere equipaggiate con una scelta di quattro motori a benzina e quattro diesel. Entrambe dispongono di



una coppia di modelli M Performance con motori a sei cilindri in linea. Le varianti plug-in-hybrid, invece, hanno guadagnato una popolarità particolarmente elevata negli ultimi tempi - uno sviluppo che gli ultimi aggiornamenti nella tecnologia delle batterie e della ricarica ad alto voltaggio sono destinati a continuare. Le classifiche di vendita della Serie 3 sono guidate dalla BMW 320i berlina. Circa tre quarti delle versioni berlina disponibili in tutto il mondo vengono consegnate con un motore a benzina. Per contro, circa il 40% dei modelli della BMW Serie 3 Touring è equipaggiato con un motore diesel, mentre il resto è equamente suddiviso tra varianti a benzina e ibride plug-in.

Una serie di riconoscimenti conferma il fascino della BMW Serie 3.

Oltre alla sua duratura popolarità nei mercati automobilistici di tutto il mondo, la BMW Serie 3 ha anche accumulato un numero sempre crescente di prestigiosi premi decisi da giurie e sondaggi dei lettori. Nel 2023 la BMW Serie 3 si è aggiudicata sia la vittoria di classe nell'"Auto Trophy" assegnato dai lettori della rivista automobilistica tedesca "Auto Zeitung", sia la vittoria nel concorso "Best Cars" condotto dalla testata tedesca "auto, motor und sport". Inoltre, la berlina e la Touring hanno ottenuto una serie di riconoscimenti anche in mercati diversi da quello tedesco, in virtù delle loro qualità dinamiche, dell'affidabilità e delle dotazioni avanzate.

Un impegno costante per la riduzione dell'impronta di carbonio.

I sistemi di propulsione altamente efficienti, il design intelligente e leggero e gli attributi aerodinamici ottimizzati contribuiscono in modo determinante al sottile equilibrio tra il piacere di guida e il basso consumo di carburante e di emissioni raggiunto dalla nuova BMW Serie 3. La tecnologia mild hybrid a 48V, utilizzata in alcuni modelli, rende più precisa l'erogazione di potenza e migliora l'efficienza. Il cofano, i pannelli laterali anteriori, il sottotelaio del motore, i montanti delle molle anteriori e numerosi componenti del telaio sono tutti realizzati in alluminio. La percentuale di materie prime secondarie utilizzate nelle parti in alluminio fuso per la BMW Serie 3 è di circa il 50%. I cerchi in alluminio offerti per la berlina e la Touring sono composti per circa il 70% da alluminio riciclato.

L'elettricità acquistata all'esterno e utilizzata per la produzione della nuova BMW Serie 3 presso il BMW Group Plant di Monaco è generata da fonti rinnovabili. La BMW Serie 3 fa la sua parte anche nell'aiutare il BMW Group a raggiungere i suoi severi obiettivi di riduzione di CO₂ aumentando costantemente l'efficienza del veicolo. Il BMW Group si è posto l'obiettivo di ridurre le emissioni di CO₂ del



ciclo di vita per veicolo di almeno il 40% entro il 2030 rispetto al 2019. Entro il 2050, al più tardi, l'azienda punta allo zero netto in termini di emissioni di CO₂ e lungo tutta la catena del valore. Nel 2023 il BMW Group ha continuato a ridurre le emissioni di CO₂ delle sue flotte nei mercati automobilistici europei. L'azienda ha infatti registrato un dato provvisorio di 102,1 grammi per chilometro nel ciclo WLTP, il 20% in meno rispetto all'obiettivo di 128,5 g/km fissato dall'Unione Europea.

Design esterno, interni ed equipaggiamento. Aura progressista, ambiente raffinato.

Più che mai, eleganza sportiva e modernità definiscono il design della nuova BMW Serie 3 berlina e della nuova BMW Serie 3 Touring. Nell'attuale generazione di modelli, il loro carattere incentrato sul piacere di guidare si esprime in linee chiare e superfici generosamente scolpite. Il design sofisticato della griglia a doppio rene BMW e dei doppi fari circolari - entrambi elementi caratteristici del marchio - conferisce al frontale un aspetto inconfondibile. Le accattivanti grembialature anteriori e posteriori sottolineano il profilo dinamico della vettura, che può essere ulteriormente accentuato specificando il pacchetto M Sport o il pacchetto M Sport Pro. La BMW Serie 3 può ora essere ordinata anche con nuove verniciature esterne e cerchi in lega leggera per aggiungere un ulteriore tocco di personalizzazione. Nell'abitacolo, l'aura progressiva dell'abitacolo con BMW Curved Display è ulteriormente rafforzata da nuovi volantini, modifiche visive al quadro strumenti ed elementi decorativi modernizzati. Le superfici dei sedili nella nuova variante M Performtex fanno parte del pacchetto M Sport o sono incluse di serie nei modelli M Performance.

Gli aggiornamenti del design esaltano l'eleganza sportiva degli esterni.

La gamma di colori esterni disponibili per la nuova BMW Serie 3 berlina e la nuova BMW Serie 3 Touring comprende due tinte unite e sette metallizzate. Tra le novità della gamma figurano l'Arctic Race Blue metallizzato e il Fire Red metallizzato. Anche la selezione di cerchi in lega leggera opzionali accoglie nuovi interessanti arrivi. Le vetture dotate del pacchetto M Sport saranno disponibili con nuovi cerchi in lega leggera M da 19 pollici con design a doppie razze, che conferiscono alla vista laterale un aspetto ancora più dinamico. I clienti possono ordinare questi cerchi in finitura Jet Black o in una variante bicolore. Nel frattempo, la gamma BMW



Individual per i modelli Sedan e Touring comprende anche nuovi cerchi in lega leggera da 19 pollici con design a Y e finitura bicolore. Tutti i nuovi cerchi in lega leggera sono dotati di pneumatici di dimensioni miste.

Abitacolo evoluto con nuovi volanti sportivi in pelle.

Nuove caratteristiche avanzate sono state introdotte anche negli interni dei modelli Sedan e Touring. Queste contribuiscono a conferire all'abitacolo un aspetto pulito e sobrio. I volanti dal nuovo design aggiungono ulteriore intensità all'esperienza di guida. Il carattere progressivamente premium delle vetture è evidenziato anche dai materiali di alta qualità e dai nuovi elementi di rivestimento interno. Il quadro strumenti Luxury in Sensatec, disponibile come optional, presenta una struttura superficiale ulteriormente raffinata e cuciture decorative in colore a contrasto.

I volanti di ultima generazione della nuova BMW Serie 3 berlina e della nuova BMW Serie 3 Touring si distinguono per il loro design moderno e sportivo. Entrambi i modelli sono dotati di serie di un volante sportivo in pelle profondamente ridisegnato con un bordo poligonale a due razze. Il pacchetto M Sport prevede un nuovo volante in pelle M con tre razze, un bordo a fondo piatto e un discreto contrassegno centrale a ore 12. Entrambi i volanti di nuova concezione sono dotati di un sistema di controllo della velocità e di un sistema di controllo della velocità. Entrambi i volanti di nuova concezione sono dotati di pulsanti multifunzione e palette del cambio illuminati. Montati di serie, i paddle consentono interventi manuali particolarmente rapidi nel processo di selezione delle marce e sottolineano il profilo sportivo della nuova BMW Serie 3.

Climatizzatore digitale, atmosfera luminosa selezionabile.

L'introduzione del BMW iDrive di ultima generazione con QuickSelect basato sul BMW Operating System 8.5 nella nuova BMW Serie 3 berlina e nella nuova BMW Serie 3 Touring porta con sé anche un funzionamento ottimizzato delle funzioni di ventilazione e climatizzazione. Un concetto operativo incentrato sul controllo tattile e sul linguaggio naturale consente di ridurre ulteriormente il numero di pulsanti e comandi fisici nell'abitacolo. La selezione della temperatura, l'intensità della ventilazione, il riscaldamento dei sedili e, se specificato, il riscaldamento del volante possono ora essere regolati sul BMW Curved Display o tramite comando vocale con l'aiuto del BMW Intelligent Personal Assistant. I nuovi comandi di regolazione delle griglie di aerazione al centro del cruscotto e sul lato



del guidatore e del passeggero anteriore dell'abitacolo consentono di regolare l'intensità e la direzione del flusso d'aria con movimenti di rotazione e inclinazione.

L'illuminazione interna include ora di serie l'illuminazione a cascata integrata nelle finiture intorno alle bocchette di ventilazione centrali. È possibile regolarne il colore e la luminosità in base alle preferenze personali, con la possibilità di scegliere tra nove mondi cromatici. La scelta delle impostazioni di colore e luminosità viene memorizzata come parte del profilo. Se si sceglie l'illuminazione ambientale opzionale (di serie nei modelli M Performance), l'atmosfera luminosa regolabile individualmente si estende anche alle pedane anteriori, al vano portaoggetti nella parte anteriore della console centrale e alle linee di contorno dei rivestimenti dei pannelli delle portiere. La funzionalità dell'illuminazione interna comprende anche una suggestiva animazione di benvenuto e di arrivederci e segnali luminosi che indicano una telefonata in arrivo e, a scelta, anche una porta aperta.

Nuove superfici dei sedili in M Performtex.

In alternativa ai sedili in tessuto nero di serie, la nuova BMW Serie 3 berlina e la nuova BMW Serie 3 Touring possono essere ordinate anche con sedili sportivi in Sensatec perforato. Questi sono disponibili in nero, rosso Tacora o cognac. Il rivestimento opzionale in pelle Vernasca è ora disponibile in quattro varianti di colore. Le superfici nere dei sedili sportivi nel nuovo assetto M Performtex incarnano un fascino sportivo progressivo. Sono incluse nel pacchetto M Sport o come parte dell'equipaggiamento standard dei modelli M Performance. Questo innovativo rivestimento in velours combina un'elevata qualità dei materiali e un design sportivo con un peso ridotto e un metodo di produzione ottimizzato per la sostenibilità. Le vetture con il pacchetto M Sport e i modelli M Performance possono essere ordinate anche con sedili sportivi e sedili sportivi M in pelle Vernasca con superfici nere e trapuntatura a contrasto blu.

Nuovi elementi di rivestimento interno, accenti esclusivi con CraftedClarity.

Anche la gamma di elementi di allestimento interno è stata ampiamente rivista. La nuova edizione della BMW Serie 3 è dotata di serie del colore Dark Graphite opaco, mentre le finiture in legno pregiato Finesline Light a poro aperto e Grey Blue Ash a poro aperto,



oltre alle varianti Carbon Fibre e Aluminium Rhombicle Anthracite, sono tutte presenti nella lista degli optional.

L'uso di materiali di altissima qualità consente di inserire tocchi distintivi anche in altre aree dell'abitacolo per esaltarne il carattere moderno e premium. Ad esempio, i clienti possono ora specificare le applicazioni in vetro CraftedClarity, un'altra novità nell'elenco degli optional. Queste conferiscono alla leva del cambio, al BMW iDrive Controller e al pulsante Start/Stop una particolare aria di esclusività, sia visivamente che al tatto.

Ampio equipaggiamento di serie, opzioni di alta qualità.

La dotazione di serie della nuova BMW Serie 3 berlina e della nuova BMW Serie 3 Touring comprende cerchi in lega leggera da 17 pollici (modelli plug-in-hybrid: 18 pollici), M High-gloss Shadow Line, uno specchietto retrovisore con funzione antiabbagliamento automatica e il Parking Assistant che include il Park Distance Control (PDC) con sensori anteriori e posteriori. Di serie anche il climatizzatore automatico a tre zone e il BMW Live Cockpit Plus con il display curvo BMW completamente digitale che include il sistema di navigazione BMW Maps.

Il modello Touring è dotato di serie dell'azionamento automatico del portellone posteriore e di uno schienale posteriore sdoppiato/pieghevole 40 : 20 : 40, disponibile come optional per la berlina. Tra i punti salienti dell'elenco di opzioni individuali che consentono ai clienti di adattare l'abitacolo alle proprie esigenze e ai propri gusti figurano, oltre ai sedili sportivi e all'illuminazione ambientale, il sistema audio surround Harman Kardon, il preriscaldamento, il tetto in vetro ad azionamento elettrico per la berlina e il tetto panoramico in vetro per il modello Touring.

Propulsore ed esperienza di guida.

Maggiore autonomia elettrica per i modelli plug-in-ibridi e migliore comfort di guida.

Con una scelta di quattro motori a benzina e quattro motori diesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo - comprese le unità in linea a sei cilindri eccezionalmente potenti per i modelli M Performance - nonché la tecnologia plug-in-hybrid e il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive per numerose varianti di modello, la BMW Serie 3 offre una maggiore varietà di sistemi di trazione rispetto a qualsiasi altra gamma di modelli del marchio. Tutte le nuove BMW Serie 3 berlina e le nuove BMW Serie 3 Touring sono equipaggiate di serie con un cambio Steptronic a otto rapporti, completo di palette al



volante per un rapido intervento manuale nella selezione delle marce.

I vari motori disponibili per la BMW Serie 3 producono potenze che vanno da 110 kW/150 CV fino a 210 kW/286 CV. A questi si aggiungono il sei cilindri in linea a benzina da 275 kW/374 CV e il sei cilindri in linea diesel da 250 kW/340 CV che si trovano sotto il cofano dei modelli M Performance (vedi capitolo a parte). Sia il sei cilindri in linea a benzina che tutti i motori diesel sono dotati di tecnologia mild hybrid per un'erogazione di potenza più dinamica e una maggiore efficienza. A tal fine, il generatore di avviamento da 48 V mette a disposizione 8 kW/11 CV in più.

Nuova batteria ad alto voltaggio per i modelli ibridi plug-in.

I modelli ibridi plug-in della nuova gamma di BMW Serie 3 fanno un ulteriore passo avanti nell'elettrificazione. La linea condensata è ora composta dai modelli BMW 330e Sedan e BMW 330e Touring, entrambi disponibili a scelta con la classica trazione posteriore o con BMW xDrive. La loro tecnologia di propulsione comprende un motore a benzina a quattro cilindri e un motore elettrico integrato nel cambio Steptronic a otto rapporti, che generano una potenza combinata di 215 kW/292 CV.

I rappresentanti plug-in-hybrid dell'ultima edizione della BMW Serie 3 vantano un'efficienza ancora maggiore e un'autonomia elettrica notevolmente più lunga. Ciò è stato reso possibile dal passaggio a una nuova batteria ad alto voltaggio con 19,5 kWh di energia utilizzabile. Frutto della tecnologia BMW eDrive di quinta generazione, ha una densità di energia molto più elevata rispetto alla batteria montata in precedenza sui modelli plug-in-hybrid della BMW Serie 3.

La nuova batteria ad alto voltaggio BMW Gen5 rappresenta un salto di qualità, con un miglioramento di tutte le statistiche tecniche rilevanti. L'elevata densità di energia, sia a livello di celle che di pacco batterie, si combina con tensioni più elevate per portare a un importante aumento dell'efficienza del sistema. Ciò si traduce in un'autonomia elettrica molto più lunga per il conducente. Sebbene l'energia utilizzabile della batteria ad alta tensione sia quasi raddoppiata, la quantità di spazio nell'abitacolo e nel vano di carico rimane invariata, così come la capacità del serbatoio del carburante. Questi ultimi progressi nella tecnologia delle batterie aprono maggiori possibilità di sperimentare il piacere della guida puramente elettrica in una BMW Serie 3. L'autonomia elettrica di 85 - 101 chilometri (53 - 63 miglia) per la nuova BMW 330e berlina, di 81 - 96



chilometri (50 - 59 miglia) per la nuova BMW 330e xDrive berlina, di 87 - 98 chilometri (54 - 61 miglia) per la nuova BMW 330e Touring e di 84 - 91 chilometri (52 - 57 miglia) per la nuova BMW 330e xDrive Touring consente ai conducenti di completare non solo gli spostamenti urbani e gli spostamenti quotidiani a zero emissioni locali, ma anche i viaggi più lunghi.

Una tecnologia di ricarica più avanzata è inoltre a disposizione per aiutare i conducenti a utilizzare il più possibile l'energia di trazione completamente elettrica. La nuova unità di ricarica supporta la ricarica trifase in corrente alternata fino a 11 kW, la prima volta che una velocità così elevata è disponibile per un ibrido plug-in di BMW. Ciò consente di ricaricare completamente la batteria ad alto voltaggio da vuota in 2 ore e 15 minuti. I modelli ibridi plug-in della nuova gamma BMW Serie 3 sono ora compatibili anche con l'ultima offerta di BMW Charging: l'opzione Connected Home Charging fornisce la base per una ricarica ottimizzata dal sole e dal carico.

Il telaio offre un mix ancora migliore di sportività e comfort.

Anche la tecnologia del telaio della nuova BMW Serie 3 beneficia di un rigoroso lavoro di sviluppo. Entrambe le varianti, berlina e Touring, hanno sempre stabilito lo standard per la dinamica di guida nei rispettivi segmenti. La miscela di sportività e comfort di guida per cui la Serie 3 è rinomata è stata ora ulteriormente perfezionata in tutte le varianti del modello con una serie di aggiornamenti mirati. Il montaggio più rigido che collega gli ammortizzatori posteriori alla carrozzeria è solo una delle misure adottate per raggiungere questo obiettivo.

Grazie a questi continui sforzi di sviluppo, i conducenti potranno godere di un notevole aumento del comfort in tutte le situazioni di guida, indipendentemente dalle condizioni del manto stradale e dalla modalità di guida selezionata, senza perdere le consuete doti dinamiche della Serie 3. Questo ha anche un impatto positivo sull'acustica quando l'auto gestisce le forze massime innescate dal manto stradale. Di conseguenza, la maneggevolezza dell'auto è caratterizzata da una precisione, una compostezza e una controllabilità ancora maggiori. Anche la forza necessaria per girare il volante è stata ridotta in modalità Comfort, per ottenere un comfort di guida superiore nella guida di tutti i giorni.

In alternativa alla variante standard sono disponibili le sospensioni M Sport incluse nel pacchetto M Sport. Sui modelli con il pacchetto M Sport sono disponibili anche le sospensioni adattive M con ammortizzatori a controllo elettronico e lo sterzo sportivo variabile.



Sistemi di assistenza avanzati per la guida e il parcheggio. Un'ampia scelta di sistemi di assistenza aumenta il comfort e la sicurezza nella guida e nel parcheggio della nuova BMW Serie 3 berlina e della nuova BMW Serie 3 Touring. Il sistema di avviso di collisione anteriore con intervento sui freni, il Cruise Control con funzione di frenata e la nuova funzione di assistenza alla velocità intelligente sono alcune delle caratteristiche di serie. L'optional di spicco è il pacchetto Driving Assistant Professional, che comprende l'Assistente di sterzo e di controllo della corsia e il Cruise Control attivo con funzione Stop&Go, oltre all'Assistente automatico per i limiti di velocità, il controllo della velocità del percorso, il riconoscimento dei semafori, l'Assistente di evasione, l'Avviso di incrocio con funzione di frenata urbana, l'Avviso di strada sbagliata e l'Avviso di attraversamento anteriore del traffico. Oltre al Park Distance Control, il Parking Assistant di serie consente anche di effettuare manovre automatiche per entrare e uscire dai parcheggi, oltre a disporre di una telecamera di assistenza alla retromarcia e dell'assistente alla retromarcia. È inoltre possibile optare per il Parking Assistant Plus con le funzioni Surround View e Remote 3D View.

I modelli M Performance della nuova gamma BMW Serie 3. Modelli sportivi d'élite con un carattere distintivo.

Il carattere sportivo della nuova BMW Serie 3 può essere sperimentato in un formato altamente concentrato con i modelli Performance della gamma di BMW M GmbH. Caratterizzati da potenti motori a sei cilindri in linea, da un assetto del telaio su misura e da elementi di design M sia all'interno che all'esterno, la personalità distintiva di questi modelli sportivi d'élite traspare chiaramente sia nell'esperienza di guida che nel loro aspetto. Per rinfrescare l'abitacolo, sono stati introdotti un nuovo volante e nuovi rivestimenti per i sedili.

I modelli M Performance della nuova gamma della Serie 3 sono disponibili con un motore a benzina e uno diesel, ciascuno con una cilindrata di 3,0 litri e dotati delle tipiche caratteristiche prestazionali M. Il loro sano appetito per i giri e l'erogazione istantanea di potenza sono il risultato della più recente tecnologia M TwinPower Turbo - che viene adattata individualmente a ciascun motore - e della tecnologia mild hybrid 48V, la cui potenza di 8 kW/11 CV produce un effetto di spinta elettrica. I propulsori a sei cilindri in linea dei modelli M Performance sono abbinati a un cambio Steptronic Sport a otto



rapporti con una cambiata ultraveloce. Il sistema di trazione integrale BMW xDrive è di serie per migliorare l'agilità e la trazione.

Il motore a benzina a sei cilindri in linea della BMW M340i xDrive berlina e della BMW M340i xDrive Touring genera una potenza massima di 275 kW/374 CV e una coppia massima di 500 Nm (369 lb-ft). La BMW M340d xDrive berlina e la BMW M340d xDrive Touring, invece, sono alimentate da un'unità diesel a sei cilindri in linea che eroga 250 kW/340 CV e una coppia massima di 700 Nm (516 lb-ft). Le sospensioni M Sport con sterzo sportivo variabile, il differenziale M Sport e i freni M Sport sono inclusi nella dotazione di serie per offrire la miscela di prestazioni dinamiche longitudinali e laterali, precisione ed eccitazione al volante per cui i modelli M sono famosi.

Look individuale con caratteristiche di design specifiche M.

Le capacità prestazionali di questi atleti d'élite sono chiaramente evidenziate dalle caratteristiche di design specifiche di M, realizzate per soddisfare i requisiti tecnici in termini di aerodinamica e alimentazione dell'aria di raffreddamento. Tra questi, le grandi prese d'aria nella grembialatura anteriore, le calotte degli specchietti retrovisori esterni M in nero lucido e la grembialatura posteriore con il suo diffusore dallo stile marcato. I modelli BMW M340i xDrive Sedan e BMW M340d xDrive Sedan presentano anche uno spoiler posteriore M in tinta con la carrozzeria.

La griglia del doppio rene BMW con design a rete, gli esclusivi cerchi in lega leggera M da 18 pollici e il terminale di scarico trapezoidale contribuiscono ulteriormente all'aspetto individuale del quartetto sportivo di alta gamma. Sono disponibili anche con l'opzione del pacchetto M Sport Pro.

Ambiente da auto sportiva moderna nell'abitacolo.

All'interno dei modelli M Performance, i dettagli dell'equipaggiamento specifico M contribuiscono a offrire un'esperienza di guida mirata in un ambiente da auto sportiva moderna. I sedili sportivi neri rivestiti con la nuova tappezzeria M Performtex sono ora di serie, mentre è possibile optare per i sedili M Sport rivestiti in pelle Vernasca, in nero con trapuntatura a contrasto blu.

Una nuova versione del volante in pelle M aumenta l'intensità dell'esperienza prestazionale con il suo bordo a fondo piatto, l'indicatore centrale rosso e le cuciture a contrasto nei colori BMW M GmbH. Le strisce di rivestimento interno nella nuova finitura



alluminio spazzolato fine, i listelli sottoporta M, i pedali M, il poggiatesta del guidatore M e la grafica specifica M per il BMW Curved Display sono altre caratteristiche di serie che contribuiscono a conferire ai modelli sportivi di punta la loro personalità distintiva.

Display e sistema di controllo/operazione, connettività.

Il nuovo sistema operativo BMW 8.5 e gli innovativi servizi digitali. Nella nuova edizione della BMW Serie 3 berlina e della BMW Serie 3 Touring è installata l'ultima versione del sistema di visualizzazione e controllo/operazione BMW iDrive con QuickSelect, che consente di controllare le funzioni del veicolo in modo intuitivo e di accedere ai servizi digitali. Il sistema è ora basato sul BMW Operating System 8.5 e presenta una schermata iniziale di nuovo aspetto e la tecnologia di accesso rapido QuickSelect, con una struttura di menu migliorata che prende spunto dai dispositivi elettronici di consumo. Lavorando in tandem con il BMW Curved Display e il BMW Intelligent Personal Assistant, il nuovo BMW iDrive è orientato in modo ancora più rigoroso all'utilizzo del controllo tattile e del linguaggio naturale. Anche le funzioni di climatizzazione, compreso il riscaldamento dei sedili e, se presente, il riscaldamento del volante, sono ora controllate digitalmente.

Il BMW iDrive con QuickSelect consente di selezionare le funzioni direttamente dalla schermata iniziale con una tecnologia ad accesso rapido.

La schermata iniziale del BMW iDrive ora visualizza continuamente la mappa del sistema di navigazione in formato grande o in un'altra vista selezionabile individualmente. La funzionalità QuickSelect del sistema apre inoltre la strada a una struttura di menu più piatta, consentendo al guidatore di selezionare la funzione desiderata direttamente dalla schermata iniziale senza dover accedere ai sottomenu.

Sul lato del conducente del display di controllo, è presente una barra di widget per accedere, ad esempio, alle funzioni multimediali o telefoniche, che possono essere navigati scorrendo in verticale. Scorrendo un widget in orizzontale, vengono visualizzate altre informazioni e opzioni di impostazione. La barra dei widget può essere personalizzata installando nuovi widget, rimuovendo quelli esistenti o modificandone la disposizione.

Inoltre, l'icona Home sul bordo inferiore del display di controllo consente di tornare alla schermata iniziale da qualsiasi applicazione con un semplice tocco del dito. Accanto all'icona della home si trovano ora anche le icone per l'accesso diretto al menu del



climatizzatore, al menu Tutte le applicazioni e, se attivati, ad Apple CarPlay® e Android Auto™.

Navigazione migliorata con BMW Maps e Augmented View.

Il sistema di navigazione BMW Maps, che fa parte del BMW Live Cockpit Plus di serie della nuova Serie 3, facilita l'inserimento delle destinazioni e può offrire informazioni aggiuntive durante la guida. Altre nuove caratteristiche includono una migliore fruibilità dei filtri, una struttura del menu più piatta con pulsanti a sfioramento visualizzati direttamente sulla mappa e raccomandazioni proattive sul percorso.

L'optional BMW Live Cockpit Professional aggiunge non solo il BMW Head-Up Display, ma anche la funzione Augmented View. Questa funzione integra la visualizzazione della mappa del sistema di navigazione mostrando un flusso video in diretta della visuale del guidatore sul display informativo o sul display di controllo e aumentandola con informazioni contestuali in tempo reale. In caso di incroci confusi, ad esempio, una freccia direzionale animata viene integrata nell'immagine video per aiutare il guidatore a prendere la svolta migliore per il percorso previsto.

Esperienza utente individuale con il BMW ID e la My BMW App.

L'arrivo del BMW Operating System 8.5 rende ancora più facile personalizzare l'esperienza d'uso della BMW Serie 3, semplificando il processo di collegamento della vettura con il BMW ID e la My BMW App. Inizialmente i clienti accedono alla vettura con il loro BMW ID scansionando un codice QR con lo smartphone. Il profilo utente personale viene quindi importato automaticamente. Vengono caricate le impostazioni sincronizzabili e la chiave rilevata nel veicolo viene associata al BMW ID.

Allo stesso tempo, il veicolo viene aggiunto alla My BMW App, l'interfaccia universale che funge da porta d'accesso all'ecosistema digitale di BMW. Fornisce informazioni sullo stato del veicolo, sulla sua autonomia residua e su eventuali requisiti di assistenza e manutenzione. A seconda delle specifiche dell'auto, consente anche di accedere a varie funzioni remote, come la localizzazione del veicolo o il blocco e lo sblocco delle portiere. La funzione opzionale Remote 3D View consente al conducente di richiamare sul proprio smartphone un'immagine tridimensionale dal vivo delle immediate vicinanze del veicolo.

È inoltre possibile controllare il processo di ricarica dei modelli plug-in-hybrid dall'App My BMW. Ciò significa che la carica della batteria



ad alta tensione può essere avviata e interrotta immediatamente o a un'ora specifica. Anche il pre-condizionamento può essere attivato a distanza utilizzando uno smartphone. L'App My BMW offre inoltre una panoramica dello storico della carica.

Oltre a questo, la My BMW App consente agli utenti di inviare indirizzi di destinazione dal proprio smartphone al sistema di navigazione della vettura per la pianificazione del percorso, o di accedere al BMW ConnectedDrive Store online, dove è possibile avviare, acquistare o estendere via etere aggiornamenti e funzioni aggiuntive per la nuova BMW Serie 3. La funzione "I miei viaggi", che include l'Efficiency Trainer e la revisione mensile, fornisce all'utente dati preziosi e valutazioni sulla distanza percorsa, sul consumo e sulla velocità media, oltre a offrire consigli utili per una guida efficiente.

Connettività ottimale con Personal eSIM e standard mobile 5G.

Oltre alla SIM mobile integrata nella vettura, i clienti possono utilizzare la Personal eSIM inclusa di serie nella nuova BMW Serie 3 berlina e nella nuova BMW Serie 3 Touring. Collegata al BMW ID dell'utente e non all'auto, integra completamente la vettura nell'ecosistema digitale del cliente. La Personal eSIM consente di utilizzare facilmente le funzioni di comunicazione e connettività coperte da un contratto di telefonia mobile separato dall'auto, anche in situazioni in cui lo smartphone stesso non si trova nel veicolo. La Personal eSIM consente di utilizzare lo standard di comunicazione mobile 5G. Consente inoltre lo streaming di dati tramite un hotspot WiFi grazie a una connessione a basse radiazioni all'antenna esterna del veicolo. Tutte le funzioni del telefono possono essere gestite con il sistema BMW iDrive o con il BMW Intelligent Personal Assistant. La Personal eSIM può essere utilizzata in tutti i Paesi in cui sono disponibili i servizi BMW ConnectedDrive. Essa estende il contratto di telefonia mobile esistente del cliente, il che può comportare costi aggiuntivi.

Le tariffe del parcheggio e le bollette del carburante possono essere pagate direttamente dal veicolo.

I conducenti dell'ultima edizione della BMW Serie 3 sono ora in grado di pagare le tariffe di parcheggio direttamente dalla loro vettura in molti Paesi europei. Il veicolo rileva automaticamente se il servizio è disponibile all'arrivo in un'area di parcheggio e, in caso affermativo, visualizza la funzione di pagamento. La prenotazione del parcheggio può essere pagata in modo rapido e semplice utilizzando la carta di credito registrata nell'App My BMW.



Inoltre, gli automobilisti in Germania hanno la possibilità di saldare le fatture del carburante in modo digitale dalla loro auto non appena hanno fatto rifornimento presso le stazioni di rifornimento aderenti all'iniziativa. Come per il servizio di pagamento del parcheggio, questo avviene utilizzando le informazioni della carta di credito prima registrate nell'app del veicolo.

BMW M Performance Parts.

Le aggiunte distintive esprimono la passione per lo sport automobilistico.

La BMW Serie 3 rappresenta a pieno il piacere di guidare nel segmento premium della classe media, sia nella versione berlina sportiva che in quella Touring dinamica. Oltre al pacchetto M Sport e al pacchetto M Sport Pro disponibili in fabbrica, i prodotti della gamma BMW M Performance Parts offrono ulteriori possibilità di rendere ancora più dinamico l'aspetto e le caratteristiche di guida di tutte le varianti del modello.

Queste opzioni di retrofit specifiche per il modello, appartenenti alla lista degli Accessori Originali BMW, sono state sviluppate utilizzando la comprovata esperienza di BMW M GmbH nel campo dello sport automobilistico. L'aerodinamica e i componenti esterni specifici per la nuova BMW Serie 3 Berlina e la nuova BMW Serie 3 Touring sottolineano l'aura dinamica dei due modelli, così come i cerchi in lega leggera della gamma BMW M Performance Parts.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

BMW Product Communications

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi



finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2023, il BMW Group ha venduto oltre 2,55 milioni di automobili e più di 209.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2023 è stato di 17,1 miliardi di euro con un fatturato di 155,5 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2023, il BMW Group contava un organico di 154.950 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento alla produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>