



Comunicato stampa
5 giugno 2024

Presentazione della BMW M4 GT3 EVO al Nürburgring: BMW M Motorsport rende il modello di successo ancora migliore.

+++Gli ingegneri di BMW M Motorsport hanno lavorato intensamente per rendere ancora migliore la loro ammiraglia nelle gare GT, la BMW M4 GT3. Il risultato di questo lavoro è la versione EVO della vettura, che è stata presentata mercoledì sera prima della 24 Ore del Nürburgring (GER) nello Showroom M presso il ring°boulevard. La BMW M4 GT3 EVO sarà in gara a partire dalla stagione 2025+++

Nürburgring. Gli ingegneri di BMW M Motorsport hanno lavorato intensamente per rendere ancora migliore la loro ammiraglia nelle gare GT, la BMW M4 GT3. Il risultato di questo lavoro è la versione EVO della vettura, che è stata presentata mercoledì sera prima della 24 Ore del Nürburgring (GER) nello Showroom M presso il ring°boulevard. La BMW M4 GT3 EVO sarà in gara a partire dalla stagione 2025. Lo stesso vale per la BMW M4 GT4, che avrà anche una versione EVO disponibile dalla prossima stagione.

Video per uso editoriale: Jens Klingmann spiega gli aggiornamenti della BMW M4 GT3 EVO: https://b.mw/M4_GT3_EVO.

La chiave per ottimizzare la BMW M4 GT3 per gli ingegneri di BMW M Motorsport è stato il dialogo intensivo con i team e i piloti, perché solo quando si sa di cosa hanno bisogno i clienti per essere in grado di guidare in modo ottimale un'auto GT è possibile adattarla perfettamente alle loro esigenze. Pertanto, l'attenzione per la BMW M4 GT3 EVO non era necessariamente rivolta alle prestazioni pure, ma ad aree come la guidabilità, l'efficienza e l'affidabilità. I test sono



stati condotti principalmente dai piloti BMW M works Jens Klingmann (GER), Bruno Spengler (CAN) e Augusto Farfus (BRA).

Dettagli sul pacchetto EVO della BMW M4 GT3.

Dall'esterno si notano le modifiche al telaio della BMW M4 GT3 EVO, che non è più verniciato in modo tradizionale ma è rivestito con una vernice catodica significativamente più leggera. Specchietti aerodinamici più piccoli, prese d'aria più grandi sui passaruota anteriori e un intervallo di regolazione modificato dell'ala posteriore garantiscono una maggiore efficienza aerodinamica.

Nuove barre antirollio sull'asse anteriore e posteriore, dischi dei freni posteriori più grandi e un differenziale molto più fine e facile da regolare garantiscono una minore usura di pneumatici e freni e quindi una guidabilità migliore e più costante. Anche i fari anteriori e posteriori con design LCI sono nuovi.

Il design "Inception" integra i temi della digitalità e della dimensionalità in un mosaico audace e ad alto contrasto. Da più prospettive i colori iconici della M appaiono nella stessa sequenza in cui compaiono nel logo M: blu chiaro a sinistra, blu scuro al centro e rosso a destra, ma ora in tre dimensioni estruse, simili a pixel. Questo approccio crea un layout complessivo asimmetrico per la vettura, che integra anche una porzione nera opaca non riflettente davanti al guidatore per aiutarlo a concentrarsi in avanti. Per la BMW M4 GT3 EVO, nelle aree scure della livrea la pellicola è stata omessa per lasciare trasparire l'autentica struttura in fibra di carbonio e risparmiare peso.

Commenti:

Andreas Roos (Responsabile BMW M Motorsport): "La BMW M4 GT3 ha ottenuto più di 70 vittorie e innumerevoli successi importanti dalla sua introduzione. Ricordo in particolare i titoli del DTM nel 2022, la vittoria alla 24h di Spa-Francorchamps nel 2023 e le vittorie del titolo nella serie IMSA nordamericana. Sono convinto che il modello EVO della BMW M4 GT3, così come quello della BMW M4 GT4, contribuirà a giocare nella prima lega delle corse GT nei



prossimi anni e a celebrare molte altre grandi vittorie. Ringrazio tutti coloro che hanno partecipato allo sviluppo delle vetture".

Björn Lellmann (Responsabile Customer Racing di BMW M Motorsport): "I nostri ingegneri hanno ascoltato molto attentamente il feedback dei nostri clienti durante lo sviluppo delle vetture EVO. Il risultato, a nostro avviso, sono modelli che rendono ancora più possibile essere costantemente vicini al limite senza correre troppi rischi, esattamente ciò di cui i piloti di tutte le classi hanno bisogno per essere veloci. Il nostro obiettivo è vincere le gare più importanti con la nostra BMW M4 GT3 EVO e allo stesso tempo fornire a ogni cliente di BMW M Motorsport un pacchetto che offre le massime possibilità di successo."

Jens Klingmann (pilota BMW M works): "È sempre un onore svolgere un ruolo importante nello sviluppo di un'auto da corsa. Grazie a BMW M Motorsport per la fiducia! Non abbiamo apportato un unico grande miglioramento alla BMW M4 GT3, ma abbiamo girato molte viti più piccole, che miglioreranno soprattutto la guidabilità sui lunghi percorsi. Siamo convinti che diversi piccoli passi facciano anche un grande passo. L'auto è già molto forte, ma sono sicuro che nella versione EVO potremmo migliorarla ulteriormente. La gestione più delicata di pneumatici e freni aiuterà molto soprattutto alla fine di uno stint in gara".

Dati tecnici della BMW M4 GT3 EVO:

Dimensioni:

Lunghezza	5.020 mm (compresi splitter e ala posteriore)
Larghezza	2.040 mm
Altezza	1.310 mm (variabile)
Passo	2.917 mm
Dimensione delle ruote	12,5 x 18 pollici anteriore; 13 x 18 pollici posteriore



Dati tecnici :

Motore	P58 3,0l sei cilindri in linea M TwinPower Turbo
Capacità	2.993cm ³
Potenza	fino a 590 CV
Trasmissione	Cambio X-Trac a 6 rapporti
Freni	Disco da 390 mm e pinze a 6 pistoncini anteriori; disco da 380 mm e pinze a 4 pistoncini posteriori
Frizione	Elettro-idraulica

Successi precedenti della BMW M4 GT3:

- Titolo piloti e team DTM 2022
- Titolo IMSA GTD Sprint Cup 2022
- Vittoria assoluta 24h Spa-Francorchamps 2023
- Titoli IMSA GTD Overall e Sprint Cup 2023
- Titolo del Trofeo di velocità NLS 2023
- Titolo GT della Asian Le Mans Series 2023
- Vittoria assoluta 24h Dubai 2023
- Vittoria assoluta della 8 Ore di Indianapolis 2023
- Vittoria assoluta della 9 Ore di Kyalami 2023
- 2° posto 24h Nürburgring 2023
- 2° posto assoluto GT World Challenge Europe 2023
- Titolo piloti Campionato britannico GT 2023
- Titolo piloti Coppa Italia GT Sprint 2023
- Vittoria FIA WEC LMGT3 a Imola 2024
- Quattro vittorie in cinque gare stagionali del GT World Challenge Europe 2024



Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

BMW Product Communications

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2023, il BMW Group ha venduto oltre 2,55 milioni di automobili e più di 209.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2023 è stato di 17,1 miliardi di euro con un fatturato di 155,5 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2023, il BMW Group contava un organico di 154.950 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento alla produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>