



Comunicato stampa
5 luglio 2024

La nuova BMW R 1300 GS Adventure.

La nuova BMW R 1300 GS Adventure: quando si parla di moto adventure e di touring a lungo raggio, è un nuovo punto di riferimento. Un modello quasi completamente nuovo, con un'esperienza adventure potenziata su tutta la linea.

"L'aspetto della nuova BMW R 1300 GS Adventure attirerà sicuramente l'attenzione. La più grande delle GS non è solo visivamente diversa dalla sorella più piccola. Mai prima d'ora il comfort di seduta, l'ergonomia e la protezione dal vento e dalle intemperie sono stati combinati in modo così armonioso con la precisione di guida, l'eccezionale comfort delle sospensioni e la fluidità di marcia. La nuova BMW R 1300 GS Adventure si è posta l'obiettivo di diventare il punto di riferimento per le moto adventure di grandi dimensioni".

Christof Lischka, Responsabile Sviluppo BMW Motorrad

La nuova BMW R 1300 GS Adventure: quando si parla di moto adventure e di touring a lungo raggio, è un punto di riferimento. Un modello quasi completamente nuovo, con un'esperienza adventure potenziata su tutta la linea.

Attraversare il Sahara in condizioni di caldo torrido, scalare l'Himalaya o esplorare le foreste amazzoniche: per più di due decenni la BMW GS Adventure con motore bicilindrico boxer è stata sinonimo di viaggi in moto su lunghe distanze con un passeggero e molti bagagli. Per garantire che questo rimanga tale anche in futuro e per offrire ai motociclisti intrepidi un'esperienza ancora più avventurosa, BMW Motorrad ha riprogettato quasi completamente il motore, il telaio, la carrozzeria, il design e il concetto di stivaggio della nuova R 1300 GS Adventure rispetto al modello precedente, portando le caratteristiche della BMW GS Adventure a un nuovo livello.

Il leggendario motore bicilindrico boxer è ancora una volta il cuore



della nuova R 1300 GS Adventure. Il nuovo progetto, introdotto per la prima volta sulla R 1300 GS, è molto più compatto del suo predecessore grazie a una trasmissione collocata sotto il motore e a una nuova disposizione dell'albero a camme. Genera 107 kW (145 CV) da 1.300 cc a 7.750 giri/min. La coppia massima è di 149 Nm a 6.500 giri/min. Questo lo rende di gran lunga il motore boxer BMW più potente mai prodotto in serie.

Al centro delle nuove sospensioni c'è il telaio principale a guscio in lamiera d'acciaio che, oltre a essere notevolmente ottimizzato in termini di spazio di montaggio, offre anche livelli di rigidità più elevati rispetto al modello precedente. Al posto della precedente struttura tubolare in acciaio, la nuova R 1300 GS Adventure ha ora un telaietto posteriore costruito con struttura tubolare reticolare in alluminio, composto da tubi in alluminio e parti forgiate. La guida della ruota anteriore EVO Telelever con elemento di flessione e la nuova guida della ruota posteriore EVO Paralever garantiscono una precisione di guida e una stabilità di marcia ancora maggiori.

Nuovo Dynamic Suspension Adjustment (DSA) elettronico di serie da fabbrica , con un adattamento dinamico dello smorzamento e del coefficiente delle molle, oltre alla compensazione automatica del carico.

Le precedenti sospensioni elettroniche Dynamic ESA Next Generation offrivano di per sé un elevato livello di sicurezza e divertimento di guida su un'ampia varietà di terreni, grazie alla regolazione dinamica dello smorzamento e alla base della molla regolabile al posteriore. La nuova sospensione elettronica Dynamic Suspension Adjustment (DSA) fa un ulteriore passo avanti, combinando la regolazione dinamica dello smorzamento anteriore e posteriore con una corrispondente regolazione del coefficiente K della molla ("rigidità della molla"), a seconda della modalità di guida selezionata, delle condizioni di guida e delle manovre. La regolazione automatica della base della molla assicura la compensazione del carico. Ciò rende l'esperienza di guida ancora più entusiasmante su tutte le superfici. Che sia da solo, con un passeggero o con un bagaglio ingombrante, il DSA garantisce un livello di sicurezza, prestazioni e comfort di guida ancora più elevato.



Controllo adattivo dell'altezza del veicolo e controllo adattivo dell'altezza del veicolo comfort con abbassamento del veicolo come equipaggiamento opzionale da fabbrica.

Il nuovo controllo adattivo dell'altezza del veicolo e il controllo adattivo dell'altezza del veicolo comfort sono disponibili come optional per il telaio della nuova R 1300 GS Adventure.

Con il controllo adattivo dell'altezza del veicolo, la nuova R 1300 GS offre una regolazione completamente automatica dell'altezza del veicolo in base alle condizioni di utilizzo, garantendo il massimo comfort senza dover scendere a compromessi sulla dinamica di guida e sulla libertà dell'angolo di piega. L'altezza del veicolo si abbassa di 30 mm da fermo e a basse velocità.

La nuova R 1300 GS Adventure può anche essere equipaggiata con il sistema opzionale controllo adattivo dell'altezza del veicolo comfort per i piloti più piccoli o per un'accessibilità particolarmente buona e una maneggevolezza ancora più facile. Questo sistema offre tutte le caratteristiche e le funzioni del controllo dell'altezza del veicolo e un'altezza standard più bassa di 20 mm.

Quattro modalità di guida di serie. Modalità di guida "Enduro" per un'esperienza di guida fuoristrada potenziata.

Anche nella versione standard, la nuova R 1300 GS Adventure dispone ora di quattro anziché tre modalità di guida per soddisfare le preferenze dei singoli piloti. Le modalità di guida "Rain" e "Road" consentono di adattare le caratteristiche di guida alla maggior parte delle condizioni stradali. Con la modalità di guida "Eco" è possibile ottenere la massima autonomia con un solo pieno di carburante, mentre la modalità di guida aggiuntiva "Enduro" consente di migliorare l'esperienza di guida al di fuori dei sentieri battuti con una configurazione specifica per l'uso fuoristrada.

Automated Shift Assistant (ASA) per l'azionamento completamente automatico della frizione con cambio manuale o automatico, per un piacere di guida ancora maggiore come equipaggiamento opzionale



da fabbrica.

Con il nuovo Automated Shift Assistant (ASA), BMW Motorrad offre una soluzione tecnica innovativa per rendere il motociclismo più semplice e confortevole. Fedele al motto "Simplify your ride", l'esperienza di guida è ulteriormente migliorata dall'automazione della frizione e del cambio, senza sacrificare la dinamica emotivamente importante del cambio di marcia.

L'Automated Shift Assistant (ASA) sarà disponibile come optional anche sulla BMW R 1300 GS a partire dal modello 2025.

Fari full LED nel nuovo design a matrice e fari supplementari di serie.

Gruppi ottici a LED all'avanguardia su tutto il perimetro con indicatori di direzione integrati nei paramani.

BMW Motorrad è considerata il pioniere per eccellenza quando si tratta di sicurezza motociclistica e delle relative innovazioni. Di conseguenza, la nuova R 1300 GS Adventure offre di serie un nuovo faro full LED, molto piccolo e attraente, con un'icona luminosa nuova e distintiva. Il gruppo ottico è composto da un'unità LED per gli anabbaglianti e gli abbaglianti e da altre quattro unità LED per la luce di marcia diurna e la luce laterale. La nuova R 1300 GS Adventure è dotata anche di due fari supplementari extrapiatti con tecnologia LED che si integrano in modo armonioso e sicuro nella carrozzeria. Questa combinazione illumina la strada con una chiarezza senza precedenti, garantendo così una percezione ancora migliore nel traffico. I modernissimi gruppi ottici a LED con indicatori di direzione a LED di nuova concezione, integrati nei paramani anteriori e integrati nella funzione posteriore, completano il concetto di illuminazione della nuova R 1300 GS.

Riding Assistant con Active Cruise Control (ACC),

Avviso di collisione anteriore (FCW), Avviso di cambio di corsia e il nuovo Rear End Collision Warning (RECW) per una guida sicura e conveniente come equipaggiamento opzionale.

La nuova R 1300 GS Adventure è già dotata di serie del Dynamic Cruise Control (DCC) con funzione di frenata. Il Riding Assistant offre molte altre funzioni come optional da fabbricata fabbrica. È composto dai componenti Active Cruise Control (ACC), Avviso di



collisione anteriore (FCW), Avviso di cambio corsia e il nuovo Avviso di collisione posteriore (RECW). Il nuovo sistema Rear End Collision Warning (RECW) segnala al traffico che segue un'imminente collisione posteriore facendo lampeggiare le luci di emergenza con una frequenza maggiore. Il sistema Rear End Collision Warning (RECW) sarà disponibile anche sulla BMW R 1300 GS presentata lo scorso anno a partire dal modello 2025.

Nuovi bauletti in alluminio e nuovi bauletti in alluminio con agganci magnetici integrati come interfacce elettriche per le prese di ricarica USB e l'illuminazione, nonché un'estensione del volume opzionale sono disponibili come equipaggiamento opzionale da fabbrica.

Un robusto bauletto in alluminio da 37 litri e un supporto per il bauletto con piastra antivibrazioni, interfaccia elettrica per l'illuminazione e la presa di ricarica USB e maniglie integrate per il passeggero sono disponibili come accessori opzionali per la nuova R 1300 GS Adventure. La capacità di carico è fino a 8 kg.

Anche le nuove valigie in alluminio, ciascuna con una capacità di carico fino a 10 kg, sono ideali per trasportare i bagagli in modo semplice e sicuro. La capacità totale è di oltre 73 litri (37 litri a sinistra, 36,5 litri a destra). Si fissano in modo semplice, rapido e sicuro agli innovativi portavaligie in alluminio forgiato. Il giunto magnetico integrato nel portavaligie di sinistra funge da interfaccia elettrica per la presa di ricarica USB della valigia di sinistra. Le estensioni di volume da 10 litri opzionali per ogni valigia offrono ancora più spazio. Realizzate in alluminio di alta qualità, sono facili e veloci da montare.

Serbatoio in alluminio da 30 litri con opzioni di montaggio intelligenti e area di stoccaggio gommata. Efficace protezione dal vento e dalle intemperie con parabrezza e protezioni per le mani con estensioni.

La nuova R 1300 GS Adventure si presenta con un design completamente nuovo che la distingue ancora di più dal modello gemello, la R 1300 GS. Un componente chiave del rivestimento



esterno nella zona centrale della carrozzeria della nuova R 1300 GS Adventure è il serbatoio del carburante in lamiera di alluminio da 30 litri, che è in gran parte scoperto. Per gli ingegneri di BMW Motorrad era particolarmente importante che il serbatoio, con il suo ampio rivestimento esterno, rendesse giustizia anche alla sua funzione aggiuntiva di portabagagli in modo speciale. Per questo motivo, sul rivestimento superiore del serbatoio sono stati avvitati tre elementi di fissaggio per un rifornimento facile e semplice e per un accesso rapido al vano di ricarica dello smartphone. Questa soluzione intelligente offre occhielli di fissaggio individuali per i bagagli e allo stesso tempo fornisce un supporto articolato con chiusura a scatto per la borsa da serbatoio da 12 litri con sacca interna ed esterna impermeabile, disponibile come accessorio.

L'enorme larghezza del serbatoio ispira fiducia e fornisce un'efficace protezione frontale dalle intemperie. L'ampio parabrezza, combinato con i due grandi deflettori antivento trasparenti, offre anch'esso un'efficace protezione dal vento e dalle intemperie, rendendo la guida particolarmente silenziosa e confortevole, anche nei lunghi viaggi. I vassoi gommati per il serbatoio, a destra e a sinistra del coperchio superiore, sono anch'essi di serie. Queste vaschette consentono di riporre in modo sicuro e antiscivolo gli utensili durante le soste.

La nuova R 1300 GS Adventure: il massimo livello di esperienza nel touring e nel fuoristrada in un'attraente variante base e nelle varianti Triple Black, GS Trophy e Option 719 Karakorum.

Anche nella sua **versione base**, la nuova R 1300 GS Adventure non lascia dubbi sul suo scopo. Rifinita in solido Racing Red, ha un look atletico e allenato che invita a intraprendere avventure motociclistiche dedicate. Il serbatoio argentato, le selle nere e rosse, il manubrio nero, i cerchi neri e le estensioni rosse dei paramani creano un contrasto sorprendente.

Nella **variante Triple Black**, la nuova R 1300 GS Adventure mostra il suo volto elegante. Accenti in tonalità di nero perfettamente coordinate e il serbatoio del carburante in alluminio rifinito con un pregiato Tinted Clear Coat sono i segni distintivi di questa variante



eccezionale. Elementi neri come la barra di protezione del motore di serie con inserti argentati, il manubrio e i cerchi ruota sono abbinati alle estensioni grigie del paramani, ai grandi cupolini del radiatore in alluminio e ai sedili riscaldati neri/grigi per la tradizionale combinazione di colori Triple Black. Il portapacchi e il parabrezza alto con grandi deflettori completano il look Triple Black.

Il **modello GS Trophy** presenta uno schema di colori sportivo. La vernice metallizzata Racing Blue è completata da vistose strisce in Light White e Racing Red. Le parti verniciate a polvere in nero Avus metallizzato opaco creano contrasti interessanti con le parti in alluminio. I sedili rossi e neri e le estensioni rosse per la protezione delle mani si combinano con la barra di protezione del motore in acciaio inossidabile e i cerchi a razze incrociate neri per creare un'attraente combinazione di colori. Le griglie nere davanti ai radiatori e ai fari supplementari offrono un'efficace protezione contro le pietre. Il parabrezza sportivo più piccolo e le maniglie sportive per il passeggero sottolineano ulteriormente il carattere sportivo della GS Trophy. I grandi cofani dei radiatori con occhielli di fissaggio e le mensole del serbatoio del carburante in alluminio forniscono inoltre robusti punti di aggancio.

L'**opzione 719 Karakorum** presenta la R 1300 GS Adventure nell'esclusivo colore verde Aurelius metallizzato opaco. Le linee dorate e il pacchetto di parti fresate Shadow completano l'aspetto di alta gamma, così come il badge "Opt. 719" sul coperchio del serbatoio. I componenti anodizzati dorati, come i cerchi ruota e il manubrio, sono particolarmente appariscenti. La barra di protezione del motore di serie è verniciata in nero, mentre le estensioni del paramani sono grigie. Oltre alle piccole calotte del radiatore in alluminio e alla griglia di protezione dei fari supplementari, sono presenti due sedili comfort riscaldati in nero/grigio, un portapacchi e un piccolo parabrezza sportivo.

Gli highlights della nuova BMW R 1300 GS Adventure:



- L'Automated Shift Assistant (ASA) con funzionamento automatico della frizione rende il motociclismo ancora più comodo e offre un'esperienza di guida entusiasmante grazie alle caratteristiche del cambio automatizzato in base alla modalità di guida selezionata.
- Motore boxer di nuova concezione con cambio montato in basso e tecnologia BMW ShiftCam per variare la fasatura e la corsa delle valvole sul lato aspirazione.
- Il motore boxer BMW più potente di sempre.
- Risposta potente in tutta la gamma di regimi, consumo di carburante e livelli di emissioni esemplari, fluidità di marcia e raffinatezza.
- Potenza e coppia: 107 kW (145 CV) a 7.750 giri/min e 149 Nm a 6.500 giri/min.
- Sistema di sensori di battito in testa per ottimizzare l'adattabilità di marcia.
- Telaio completamente riprogettato rispetto al modello precedente, con telaio principale a guscio e telaio posteriore a struttura rtubolare eticolare in alluminio. Precisione di sterzo e stabilità di guida ancora maggiori grazie al nuovo Telelever EVO con elemento di flessione e alla nuova guida della ruota posteriore EVO Paralever.
- ABS integrale BMW Motorrad di serie.
- Quattro modalità di guida di serie.
- Controllo della coppia di trascinamento del motore (MSR), Dynamic Brake Control (DBC) e Hill Start Control (HSC) di serie.
- Driving Modes Pro con ulteriori modalità di guida come equipaggiamento opzionale da fabbrica.
- Controllo dinamico della trazione DTC di serie.
- Regolazione elettronica delle sospensioni dinamiche (DSA) come optional da fabbrica, con regolazione dinamica dello smorzamento e del coefficiente elastico e compensazione del carico.
- Sospensioni adattive comfort e sportive con controllo dell'altezza del veicolo come equipaggiamento opzionale ex-novo.



- Fari LED a matrice e fari supplementari di nuova concezione integrati nella carrozzeria di serie.
- Headlight Pro con fari adattivi come equipaggiamento opzionale da fabbrica.
- Protezioni per le mani con indicatori di direzione integrati di serie.
- Serbatoio in alluminio da 30 litri.
- Dynamic Cruise Control (DCC) con funzione di frenata di serie.
- Riding Assistant con Active Cruise Control (ACC), Front Collision Warning (FCW), Lane Change Warning e Rear End Collision Warning (RECW) per una guida sicura e confortevole come equipaggiamento opzionale da fabbrica.
- Vano di ricarica per smartphone con presa USB integrata e presa di corrente a bordo da 12 V di serie.
- Riscaldamento della sella per pilota e passeggero per una maggiore idoneità al touring come equipaggiamento opzionale, da fabbrica.
- Riservo del manubrio fino a 30 mm come equipaggiamento opzionale da fabbrica.
- Ampia gamma di varianti di altezza della sella come equipaggiamento opzionale da fabbrica.
- Connettività: quadro strumenti multifunzionale con schermo TFT a colori da 6,5 pollici e numerose funzioni di serie.
- RDC, Keyless Ride e manopole riscaldate di serie.
- Chiamata di emergenza intelligente di serie (a seconda del mercato).
- Attraente variante base insieme alle varianti di modello Triple Black, GS Trophy e Option 719 Karakorum.
- Ampia gamma di equipaggiamenti opzionali, accessori originali BMW Motorrad.

**Aumento dell'equipaggiamento di serie della nuova
BMW R 1300 GS Adventure rispetto al modello precedente:**

- Manopole riscaldate.
- Keyless Ride (sterzo, accensione e blocco del serbatoio).
- Monitoraggio della pressione degli pneumatici.
- Controllo della coppia di trascinamento del motore.



- BMW Motorrad Full Integral ABS Pro.
- Cruise control DCC con funzione freno.
- DSA.
- Fari ausiliari.

Per ulteriori informazioni:

Andrea Silva

BMW Group Italia

PR & Communication Manager Motorrad

Telefono: +39 0251610278

E-mail: Andrea.Silva@bmw.it

Sito web dei media: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2023, il BMW Group ha venduto oltre 2,55 milioni di automobili e più di 209.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2023 è stato di 17,1 miliardi di euro con un fatturato di 155,5 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2023, il BMW Group contava un organico di 154.950 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento alla produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei

BMW Motorrad

Corporate Communications



sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>