



Comunicato stampa
16 luglio 2024

BMW ha celebrato le anteprime mondiali e gli anniversari nel Motorsport al Goodwood Festival of Speed 2024.

+++ La nuova BMW M5 fa il suo debutto nella spettacolare hill climb race +++ In azione anche la BMW M Hybrid V8, la nuova BMW M4 CS e il concept BMW R20 +++ Primo reveal pubblico della nuova BMW X3 M50 xDrive +++ BMW Group Classic rievoca momenti gloriosi della storia con la BMW V12 LMR vincitrice di Le Mans, altre leggendarie macchine da corsa e noti piloti +++ L'evento storico offre un palcoscenico per la BMW Vision Neue Klasse, la BMW i5 Flow NOSTOKANA, la BMW Concept Skytop e la BMW Garmisch +++

Monaco/Goodwood. La nuova BMW M5 (consumo energetico ponderato, combinato: 1,7 - 1,6 l/100 km [166,2 - 176,6 mpg imp] e 25,5 - 25,0 kWh/100 km nel ciclo WLTP; emissioni di CO₂ ponderate, combinate: 39 - 37 g/km nel ciclo WLTP; consumo di carburante con batteria scarica: 10,3 - 10,2 l/100 km [27,4 - 27,7 mpg imp] nel ciclo WLTP; classi di CO₂: ponderata, combinata B, con batteria scarica: G) è pronta a gareggiare, come dimostrerà nella leggendaria cronoscalata del Goodwood Festival of Speed 2024. Questo storico evento si svolge nella contea inglese del West Sussex ed è stato l'occasione ideale per l'anteprima mondiale della berlina ad alte prestazioni di settima generazione. La nuova BMW M5 ha fatto la sua prima apparizione pubblica nell'ambito di una spettacolare schiera di veicoli, che ha incluso anche il prototipo da corsa di durata BMW M Hybrid V8, la nuova BMW M4 CS (consumo di carburante, combinato: 10,2 l/100 km [27,7 mpg imp]; emissioni di CO₂, combinate: 232 g/km nel ciclo WLTP, classe di CO₂: G) e una serie di macchine classiche della storia sportiva di BMW e BMW Motorrad.

Con il suo sistema M HYBRID, la nuova BMW M5 è equipaggiata in modo ideale per ottenere prestazioni impressionanti nella cronoscalata di 1,86 chilometri (1,16 miglia). Per la prima volta nei 40 anni di storia della berlina ad alte prestazioni, un sistema di propulsione elettrificato è in grado di fornire uno sviluppo istantaneo della potenza e un'imponente muscolarità.



La combinazione di un motore V8 ad alto regime con tecnologia M TwinPower Turbo e di un motore elettrico di ultima generazione genera una potenza di sistema di 535 kW/727 CV e una coppia massima di 1.000 Nm (737 lb-ft). Questo nuovo approccio, per rimanere in linea con il profilo prestazionale caratteristico delle auto M, si combina con la tecnologia del telaio su misura e il sistema di trazione integrale M xDrive per offrire un'esperienza di guida di raro magnetismo e fascino.

La nuova BMW M5 è stata presentata presso lo stand BMW a bordo pista giovedì 11 luglio 2024, come evento clou dei quattro giorni. Anche la nuova BMW X3 è stata presentata in anteprima mondiale al Goodwood Festival of Speed 2024.

Giunto alla sua quarta generazione di modelli, lo Sports Activity Vehicle (SAV) convince non solo per il design accattivante e l'innovativa tecnologia digitale, ma anche per l'agilità e l'abilità dinamica notevolmente migliorate. Questo aumento del fascino sportivo è rappresentato soprattutto dalla BMW X3 M50 xDrive (consumo di carburante, combinato: 8,3 - 7,7 l/100 km [34,0 - 36,7 mpg imp]; emissioni di CO₂, combinate: 189 - 175 g/km nel ciclo WLTP; classi di CO₂: G - F), che sarà presentata al Festival of Speed. La nuova variante di gamma della X3 - una serie di modelli lanciata per la prima volta 20 anni fa - è dotata del più potente motore a benzina a sei cilindri in linea mai assegnato a un modello M Performance. L'unità da 3,0 litri si unisce alla tecnologia mild hybrid da 48 V per produrre una potenza massima di 293 kW/398 CV.

La collina chiama: BMW si schiera con nuovi macchinari, leggende delle corse e piloti famosi.

Anche quest'anno, le corse sulla famosa collina nella tenuta di Goodwood del Duca di Richmond hanno offerto al programma del Festival of Speed alcuni momenti spettacolari. Le prove dimostrative con auto e moto di diverse epoche rievocano la cronoscalata privata che si tenne per la prima volta nel 1936 nel parco della Goodwood House. Tra i membri dell'attuale portafoglio di BMW M GmbH, insieme alla nuova BMW M5, ci sono le BMW M4 CS e BMW XM Label Red in edizione speciale (consumo energetico ponderato, combinato: 2,0 - 1,6 l/100 km [141,2 - 176,6 mpg imp] e 33,5 - 32,5 kWh/100 km nel ciclo WLTP; emissioni di CO₂ ponderate, combinate: 45 - 35 g/km nel ciclo WLTP; consumo di carburante con batteria scarica: 12,9 - 12,3 l/100 km [21,9 - 23,0 mpg imp] nel ciclo WLTP; classi di CO₂: ponderata, combinata B, con batteria scarica: G). Anche l'ultima auto da corsa di durata di BMW M Motorsport, la BMW M Hybrid V8, verrà lasciata libera nell'ambiente insolito di una salita sprint.

Il dipartimento di motorsport storico di BMW Group Classic ha portato all'evento anche una serie di veicoli leggendari e piloti famosi. In prima



linea, la BMW V12 LMR, che ha festeggiato la vittoria assoluta nella 24 ore di Le Mans nel 1999. Franciscus van Meel, CEO di BMW M GmbH, si è messo al volante nel 25° anniversario di questa famosa vittoria. Sono passati 55 anni da quando Dieter Quester fu incoronato campione europeo di auto da turismo su una BMW 2002 TIK. Fu il primo titolo di campionato conquistato da una BMW con motore turbo. A pilotare la 2002 TIK nella cronoscalata del Festival of Speed di quest'anno è stato l'ambasciatore del marchio BMW Group Classic, il Principe Leopoldo di Baviera. Anche Johnny Cecotto, il leggendario pilota di auto da turismo BMW, ha riaccesso i ricordi di grandi vittorie: a 30 anni dalla vittoria nella Super Touring Car Cup, si è riunito con la sua BMW 318i STW a Goodwood.

BMW Group Classic ha partecipato alle gare in salita per moto con una coppia di moto da corsa storiche. La BMW RS 54 degli anni Cinquanta affiancata da una replica meticolosamente restaurata della BMW R 255/1 con motore sovralimentato. Nel 1939, Georg "Schorsch" Meier guidò una R 255/1 per vincere il Senior Tourist Trophy sull'Isola di Man, diventando il primo pilota straniero a farlo su una moto non inglese. Tra i piloti che si sono schierati in sella a questi modelli storici ci sarà Markus Flasch, responsabile di BMW Motorrad, che pilota anche la concept BMW R20 attraverso le curve e i tornanti del percorso. L'ultima concept bike di BMW Motorrad è stata presentata al pubblico per la prima volta solo poche settimane fa al Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Il suo design pone il nuovo motore Big Boxer da 2,0 litri al centro della scena, e la cronoscalata le fornirà ora la piattaforma per mostrare il suo sviluppo di potenza e il suo fascino acustico.

Nuovi modelli, creazioni uniche, concept car e Vision Vehicle tra le attrazioni a bordo pista.

I visitatori del Festival of Speed 2024 sono stati accolti da affascinanti esempi di design, dinamismo e innovazione sia in pista che fuori. Tra i modelli esposti nello stand BMW M GmbH a bordo pista, la nuova BMW M135 xDrive (consumo di carburante, combinato: 8,1 - 7,6 l/100 km [34,9 - 37,2 mpg imp]; emissioni di CO₂, combinate: 184 - 173 g/km nel ciclo WLTP; classi di CO₂: G - F), la nuova BMW M2 (consumo di carburante, combinato: 10,2 - 9,6 l/100 km [27,7 - 29,4 mpg imp]; emissioni di CO₂, combinate: 231 - 218 g/km nel ciclo WLTP, classe CO₂: G) e la BMW M3 Touring (consumo di carburante, combinato: 10,4 - 10,3 l/100 km [27,2 - 27,4 mpg imp]; emissioni di CO₂, combinate: 235 - 233 g/km nel ciclo WLTP, classe CO₂: G).

In onore del designer Marcello Gandini, scomparso nella primavera di quest'anno, BMW Group Classic ha presentato anche la BMW Garmisch. Questa coupé è la ricostruzione di una concept car che Gandini aveva progettato per il carrozziere Bertone, auto che scomparve senza lasciare traccia dopo la sua anteprima al Salone di Ginevra del 1970.



Tra i veicoli in mostra allo Stable Yard, anche la BMW Vision Neue Klasse - che offre uno sguardo alla prossima generazione di modelli completamente elettrici di BMW - e la BMW i5 Flow NOSTOKANA, un design unico la cui carrozzeria mostra motivi dell'artista sudafricana Esther Mahlangu utilizzando un'innovativa tecnologia di cambio colore. Prodotta anch'essa in un solo esemplare, la BMW Concept Skytop presenta un'esclusiva miscela di fascino estetico e potenza dinamica. Questo studio di design fa solo la sua seconda apparizione in pubblico, dopo la sua prima mondiale al Concorso d'Eleganza Villa d'Este. La BMW Concept Skytop, una biposto aperta, simboleggia la gioia del viaggio di lusso. Con dettagli di design che richiamano modelli classici come la BMW Z8 e la BMW 503 e un V8 superpotente dell'attuale gamma di motori BMW, è un ponte tra il passato e il presente nello stile tipico del Festival of Speed.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂, al consumo di energia elettrica e all'autonomia sono determinati in base al Regolamento europeo (CE) 715/2007 nella versione applicabile. Si riferiscono ai veicoli del mercato tedesco. Quando è indicata l'autonomia, i dati tengono conto dell'impatto di eventuali optional.

Tutti i valori sono stati calcolati sulla base del nuovo ciclo di prova WLTP. I valori WLTP sono presi come base per determinare le tasse sui veicoli o altre imposte basate (almeno tra l'altro) sulle emissioni di CO₂, nonché l'ammissibilità a eventuali sussidi specifici per i veicoli. Ulteriori informazioni sulla procedura di misurazione WLTP sono disponibili sul sito www.bmw.de/wltp.

Ulteriori informazioni sui dati ufficiali relativi al consumo di carburante e sui valori specifici delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove sono contenute nella seguente guida: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guida al risparmio di carburante, alle emissioni di CO₂ e al consumo di energia elettrica delle autovetture nuove), che può essere richiesta gratuitamente a tutti i concessionari, a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e all'indirizzo <https://www.dat.de/co2/>.



Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

BMW Product Communications

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2023, il BMW Group ha venduto oltre 2,55 milioni di automobili e più di 209.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2023 è stato di 17,1 miliardi di euro con un fatturato di 155,5 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2023, il BMW Group contava un organico di 154.950 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento alla produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>