



Comunicato stampa  
30 ottobre 2024

**BMW Motorrad presenta le nuove BMW M 1000 RR, BMW S 1000 RR, BMW M 1000 R e BMW S 1000 R.**

Le nuove BMW M 1000 RR, BMW S 1000 RR, BMW M 1000 R e BMW S 1000 R: le superbike e le roadster sono pronte ad entrare nella prossima stagione con ancora più dinamismo.

**Le nuove BMW M 1000 RR, BMW S 1000 RR, BMW M 1000 R e BMW S 1000 R: le superbike e le roadster sono pronte ad entrare nella prossima stagione con ancora più dinamismo.**

Sia le superbike M 1000 RR e S 1000 RR, sia le emozionanti roadster M 1000 R e S 1000 R, sono state aggiornate tecnicamente e visivamente e offrono dotazioni di serie ampliate per la prossima stagione motociclistica. Le modifiche comuni comprendono l'omologazione Euro 5+ dei motori e l'inclusione dell'acceleratore M a corsa corta con angolo di rotazione ridotto.

**BMW M 1000 RR: prestazioni significativamente aumentate grazie a maggiore potenza, deportanza ottimizzata e tecnologia del sensore dell'angolo di sterzo.**

La nuova M 1000 RR - abbreviata in M RR - beneficia di un significativo incremento della potenza del motore a quattro cilindri in linea, che aumenta di 4 kW (6 CV) raggiungendo 160 kW (218 CV) grazie a un ampio pacchetto di interventi tecnici.

Inoltre, l'aerodinamica è stata ottimizzata con una carenatura anteriore completamente ridisegnata. Le nuove M Winglet 3.0, con una deportanza significativamente aumentata, consentono di ottenere tempi sul giro ancora più veloci in pista. Anche il Flex Frame è stato ulteriormente sviluppato e ora include un nuovo supporto motore sul lato sinistro.



BMW Motorrad ha anche apportato miglioramenti ai sistemi di controllo. Il Dynamic Traction Control (DTC) dispone ora della nuova funzione Slide Control, grazie alla tecnologia del sensore dell'angolo di sterzo. Questo ha portato ad una nuova suddivisione del DTC in Slip Control e Slide Control. L'introduzione della tecnologia del sensore dell'angolo di sterzo ha anche permesso l'integrazione della nuova funzione Brake Slide Assist nel BMW Race ABS Pro. Combinato con l'acceleratore M a corsa corta, ciò si traduce in un incremento significativo delle prestazioni e del controllo.

Come in precedenza, la nuova M RR è offerta in due versioni: la variante base M 1000 RR nel colore principale Lightwhite uni e la M 1000 RR M Competition nel colore principale Blackstorm metallic, entrambe abbinate a grafiche nei colori M.

**BMW S 1000 RR: prestazioni in pista ancora più elevate e dotazioni di serie notevolmente migliorate.**

La S 1000 RR - abbreviata in Double-R - è stata notevolmente perfezionata, soprattutto per l'uso in pista. L'acceleratore M a corsa corta consente alla S 1000 RR di rispondere in modo ancora più diretto ad ogni comando dell'acceleratore, le nuove winglet offrono una maggiore deportanza, il nuovo copriruota anteriore con condotti dei freni integrati migliora il raffreddamento dei freni e i nuovi pannelli laterali della carenatura offrono un design più accattivante.

Inoltre, le dotazioni di serie della Double-R sono state notevolmente migliorate. Le modalità di guida Pro sono ora di serie, e comprendono ulteriori modalità "Race Pro", due nuove combinazioni di risposta dell'acceleratore e coppia del motore, nonché le funzioni Engine Brake e Hill Start Control Pro, l'ABS regolabile su cinque livelli nelle modalità "Race Pro" e l'impostazione dell'ABS "Slick". Anche il Dynamic Brake Control (DBC) è una nuova caratteristica di serie.

La nuova S 1000 RR è disponibile in tre accattivanti combinazioni di colori: la variante base in Blackstorm metallic, la variante Sport in Bluestone metallic con applicazioni grafiche opache e la variante M



Motorsport in Lightwhite uni/M Motorsport, in abbinamento al pacchetto M.

**BMW M 1000 R: perfezionamento per la M Roadster.**

Per la prossima stagione, la M 1000 R - abbreviata in M R - ha ricevuto un design più dinamico, con il nuovo faro a LED a doppio flusso derivato dai modelli RR e il logo M nella presa d'aria tra i fari.

La nuova M 1000 R è disponibile nella variante base con la combinazione di colori Lightwhite uni/M Motorsport e nel nuovo colore White Aluminium metallic matt. Nella variante di equipaggiamento M Competition, questa vernice è disponibile anche insieme alla combinazione di Blackstorm metallic/M Motorsport.

In tutte le colorazioni, il telaio posteriore e il forcellone del nuovo model year sono in Platinum Grey metallic. Le winglet sono rifinite con vernice nera testurizzata e anche le coperture della frizione e del generatore sono rivestite di nero.

Anche il controllo di trazione DTC è stato rivisto. La strategia di controllo è stata derivata dai modelli RR e, in combinazione con l'acceleratore M a corsa breve, apporta un notevole miglioramento, soprattutto in modalità Race per le giornate in pista.

Un'ampia gamma di accessori originali BMW Motorrad e di equipaggiamenti speciali completa la gamma di modifiche.

**BMW S 1000 R: Roadster dinamica con maggiore potenza e dotazioni di serie migliorate.**

La dinamica roadster S 1000 R - abbreviata in Single-R – è ora dotata di un motore quattro cilindri in linea ancora più potente, che offre 125 kW (170 CV). Il rapporto di trasmissione finale più corto migliora le prestazioni in accelerazione. Lo Shift Assistant Pro standard ottimizzato supporta cambi di marcia ancora più fluidi. Combinato con il nuovo acceleratore M a corsa breve, questo si traduce in un assetto decisamente più dinamico e un'accelerazione sensibilmente migliore in tutte le situazioni. Inoltre, il controllo di



trazione DTC della S 1000 R beneficia delle revisioni apportate al DTC della M 1000 R, migliorandone ulteriormente le prestazioni.

La nuova Single-R riceve anche il nuovo faro a LED a doppio flusso derivato dai modelli RR, che conferisce un aspetto più audace. Le dotazioni di serie ampliate della S 1000 R includono il controllo della coppia di trascinamento del motore (MSR) con "Engine Brake" configurabile, un portatarga corto, una presa di ricarica USB-C sotto la sella e la chiamata d'emergenza intelligente E-Call.

La nuova Single-R è disponibile in tre accattivanti combinazioni di colori: la variante base in Blackstorm metallic, la variante Sport in Bluefire/Mugiallo Yellow e, in abbinamento al pacchetto M, in Lightwhite uni/M Motorsport.

**Panoramica di tutte le nuove dotazioni di serie:**

**BMW M 1000 RR**

- 218 CV (+6 CV)
- Conformità agli standard di emissione Euro 5+
- Revisione del motore: testata con nuovo design dei condotti, nuova forma della camera di combustione, valvole in titanio o con nuova geometria del fungo e della sede sui lati di aspirazione e scarico e nuovo supporto motore
- Sistema di scarico in titanio con flange della testa del cilindro modificate, ingressi della testata ovali e pre-silenziatore modificato
- Acceleratore M a corsa breve (angolo di rotazione di 58 gradi)
- Telaio con nuovo supporto motore a sinistra e flessione modificata nell'area della testa di sterzo
- Dynamic Traction Control (DTC) con nuova funzione Slide Control tramite sensore dell'angolo di sterzo per le derapate in accelerazione
- ABS Pro con nuova funzione Brake Slide Assist tramite sensore dell'angolo di sterzo per le derapate in frenata e impostazione ABS Pro "Slick".



- Nuove M Winglets 3.0 in CFK
- Nuovo design della carenatura
- Carenatura, copriruota anteriore e spoiler motore ora in plastica
- Rimozione dei copriruota M Aero

### **BMW S 1000 RR**

- Nuove winglet
- Conformità agli standard di emissione Euro 5+
- Modalità di guida Pro di serie
- Acceleratore M a corsa breve (angolo di rotazione di 58 gradi)
- Carenature laterali dal nuovo design
- Nuovo copriruota anteriore con condotti dei freni

### **BMW M 1000 R**

- Faro a LED a doppio flusso
- Conformità agli standard di emissione Euro 5+
- Acceleratore M a corsa breve (angolo di rotazione di 58 gradi)
- Winglet in vernice nera testurizzata
- Copri frizione/generatore in nero
- Telaio posteriore e forcellone in Platinum Grey

### **BMW S 1000 R**

- Faro a LED a doppio flusso
- Conformità alle norme sulle emissioni Euro 5+
- 170 CV (+5 CV)
- Acceleratore M a corsa breve (angolo di rotazione di 58 gradi)
- Controllo della coppia di trascinamento del motore (MSR)
- Shift Assistant ottimizzato
- Rapporto di trasmissione finale più corto
- Presa di ricarica USB-C sotto il sedile
- Portatarga corto
- Chiamata di emergenza intelligente E-Call



Per ulteriori informazioni:

**Andrea Silva**

BMW Group Italia

PR & Communication Manager Motorrad

Telefono: +39 0251610278

E-mail: [Andrea.Silva@bmw.it](mailto:Andrea.Silva@bmw.it)

Sito web dei media: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) e <http://bmw.lulop.com>

### **Il BMW Group**

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2023, il BMW Group ha venduto oltre 2,55 milioni di automobili e più di 209.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2023 è stato di 17,1 miliardi di euro con un fatturato di 155,5 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2023, il BMW Group contava un organico di 154.950 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile, dalla catena di approvvigionamento alla produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>