



Comunicato stampa
5 novembre 2024

BMW Motorrad presenta la BMW Concept F 450 GS

Presentato il concept di una BMW GS accessibile e adatta al fuoristrada per la classe di media cilindrata da 48 CV.

Monaco. Con la BMW Concept F 450 GS, quasi pronta ad entrare in produzione, BMW Motorrad offre un'anticipazione di una BMW GS per la categoria di patente A2 e di come potrebbe apparire una nuova serie di modelli tra la BMW G 310 e la F 800/900.

"Ciò che ci premeva particolarmente nello sviluppo della nuova BMW Concept F 450 GS era ottenere la migliore maneggevolezza per questo segmento e combinarla a prestazioni elevate e a un'ottima accessibilità. Il piacere di guida, sia su strada che fuoristrada, è una priorità assoluta per questa BMW GS A2", dichiara Sepp Mächler, Product Manager.

Inconfondibile design BMW GS.

"La BMW Concept F 450 GS porta con sé il DNA caratteristico della famiglia GS", afferma Alexander Buckan, Head of BMW Motorrad Design. "Siamo riusciti a realizzare un concept che riflette il fascino dinamico e sportivo della nostra grande icona off-road, in una forma particolarmente compatta".

Come nella versione Trophy della BMW R 1300 GS, la combinazione di colori blu, bianco e rosso, con il colore di base Racing Blue metallic rappresenta non solo prestazioni e qualità ai massimi livelli, ma anche un carattere molto dinamico e orientato al fuoristrada.

Motore bicilindrico di nuova concezione.

La BMW Concept F 450 GS mantiene la promessa di una qualità superiore anche dal punto di vista tecnico. Il motore bicilindrico in linea è stato sviluppato ex novo e, grazie a un particolare offset di accensione mai utilizzato prima, si distingue per il suo carattere e la sua propensione a raggiungere alti regimi. Conforme alla classe A2,



questo motore eroga 48 CV completi e offre una coppia superiore anche a bassi regimi.

Le dimensioni estremamente compatte del motore, l'eccellente rapporto cilindrata-potenza e il peso ridotto sono il risultato di soluzioni innovative e dell'uso di materiali leggeri, come il magnesio.

Prestazioni: una moto per strada e fuori strada.

Anche dal punto di vista del telaio, la BMW Concept F 450 GS stabilisce nuovi standard in questo segmento grazie a tecnologie di alto livello. "Siamo riusciti ad avviare lo sviluppo di questo veicolo partendo da zero. L'obiettivo era garantire un'eccellente capacità di guida in fuoristrada e, al tempo stesso, una maneggevolezza agile e precisa su strada. Di conseguenza, la BMW Concept F 450 GS è dotata di una forcella a steli rovesciati completamente regolabile e di un ammortizzatore con smorzamento in funzione del carico, attingendo a tecnologie provenienti dal rally e dallo sport enduro. Grazie all'uso mirato di una costruzione leggera e di altre soluzioni all'avanguardia, possiamo creare un veicolo straordinariamente leggero, vicino al requisito di peso minimo della classe A2 di 175 kg", afferma Marc Weber, lead engineer della BMW Concept F 450 GS.

Diversi equipaggiamenti per la sicurezza e il comfort.

Ispirata alla sorella maggiore, la BMW R 1300 GS, la Concept F 450 GS stabilisce nuovi standard in termini di sicurezza e funzionalità nella sua categoria. Le caratteristiche rilevanti vanno dall'ABS Pro di BMW Motorrad (che dipende dall'angolo di piega) ad un sistema di frenata ad alte prestazioni, fino a modalità di guida configurabili liberamente. Con la BMW Connectivity a bordo e il display TFT da 6,5 pollici, è possibile collegare la moto allo smartphone e ad altri accessori.

Uno sguardo al futuro.

La domanda che sorge guardando la BMW Concept F 450 GS è: cosa possiamo aspettarci da una versione di serie? Johann Simon, project manager della Concept F 450 GS, spiega: "Nessun compromesso, questo è certo. Seguendo l'orientamento decisamente sportivo e off-road della Concept F 450 GS, realizzeremo la moto il



più fedelmente possibile a questo concept. Regoleremo solo l'altezza della sella per migliorarne l'accessibilità e la maneggevolezza. In alternativa alle ruote a raggi incrociati (19 pollici all'anteriore, 17 pollici al posteriore), si possono anche immaginare ruote in alluminio pressofuso, leggere ma altamente resistenti, nelle stesse dimensioni.

BMW Motorrad prevede di presentare il veicolo di serie ispirato alla Concept F 450 GS nel 2025.

Per ulteriori informazioni:

Andrea Silva

BMW Group Italia

PR & Communication Manager Motorrad

Telefono: +39 0251610278

E-mail: Andrea.Silva@bmw.it

Sito web dei media: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2023, il BMW Group ha venduto oltre 2,55 milioni di automobili e più di 209.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2023 è stato di 17,1 miliardi di euro con un fatturato di 155,5 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2023, il BMW Group contava un organico di 154.950 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile, dalla catena di approvvigionamento alla produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti.



BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>