



Comunicato stampa
21 novembre 2024

BMW Motorrad presenta le nuove BMW F 900 R e F 900 XR.

Le nuove BMW F 900 R e F 900 XR: aggiornamenti tecnici ed estetici e un equipaggiamento di serie notevolmente ampliato per la roadster dinamica e la moto sportiva a lunga percorrenza del segmento medio.

"Con una gamma di equipaggiamenti di serie notevolmente ampliata, forcelle a steli rovesciati completamente regolabili, ruote più leggere e un risparmio di peso di 3 chilogrammi, siamo riusciti a rendere le BMW F 900 R e F 900 XR ancora più attraenti". La nuova BMW F 900 R beneficia anche di una posizione di guida più sportiva e la BMW F 900 XR di un'aerodinamica ottimizzata".

Anton Huber, Responsabile del progetto

Le nuove BMW F 900 R e F 900 XR: aggiornamenti tecnici ed estetici e un equipaggiamento di serie significativamente ampliato per la roadster dinamica e la moto sportiva a lunga percorrenza del segmento medio.

Con la nuova roadster dinamica BMW F 900 R e la nuova crossover BMW F 900 XR, BMW Motorrad porta la sua popolare gamma di prodotti di fascia media a un nuovo livello. Entrambi i modelli F sono progettati per la sportività e il divertimento sui terreni tortuosi, con una maneggevolezza ancora più agile e sono adatti sia ai piloti esperti che ai neofiti e a coloro che si avvicinano al motociclismo. Mentre la nuova BMW F 900 R come Dynamic Roadster si concentra principalmente sul piacere di guida sportivo, la BMW F 900 XR ha tutto ciò che serve per essere un partner sicuro nei tour più lunghi e nei viaggi di vacanza con i bagagli.



Potente motore a due cilindri in linea con omologazione Euro 5+.
Modalità di guida dinamica con assetto più sportivo, Dynamic Traction Control (DTC) e controllo della coppia di trascinamento del motore ora di serie. Nuovo silenziatore sportivo in collaborazione con Akrapovič come accessorio originale BMW Motorrad.

Nelle nuove BMW F 900 R e F 900 XR, il collaudato motore a due cilindri in linea con 895 cc di cilindrata e 77 kW (105 CV) di potenza assicura una piacevole dinamica di guida. Inoltre, offre una curva di coppia corposa nell'attuale omologazione Euro 5+. Con la nuova modalità di guida "Dynamic" di serie, i due nuovi modelli F offrono ancora più piacere di guida e dinamica ad un ritmo sportivo. Il controllo dinamico della trazione (DTC) è di serie per garantire la massima sicurezza in fase di accelerazione. Anche il controllo della coppia di trascinamento del motore è di serie. Impedisce lo slittamento della ruota posteriore o lo slittamento causato da un brusco rilascio dell'acceleratore o da una scalata, per un livello di sicurezza ancora più elevato.

Il suono del motore a due cilindri, che ha già un carattere potente grazie all'intervallo di accensione di 270/450 gradi, è reso ancora più roco dal nuovo silenziatore sportivo disponibile come accessorio originale BMW Motorrad (in collaborazione con Akrapovič), che offre anche un risparmio di peso di circa 1,2 kg.

Nuove forcelle telescopiche a steli rovesciati con smorzamento in estensione e compressione e precarico della molla regolabili. Nuove ruote, più leggere di circa 1,8 kg.

BMW Motorrad ABS Pro e Dynamic Brake Control DBC di serie, per una maggiore sicurezza in frenata.

Sia sulla nuova BMW F 900 R che sulla nuova BMW F 900 XR, la ruota anteriore è guidata da nuove forcelle telescopiche a steli rovesciati, rigide alla torsione, con un diametro del tubo di scorrimento di 43 mm. Sia lo smorzamento in estensione e in compressione che il precarico della molla sono ora regolabili. In questo modo è possibile adattare le forcelle alle esigenze individuali.



Le nuove BMW F 900 R e F 900 XR sono dotate anche di nuovi cerchi in alluminio fuso da 17 pollici. Pesano circa 1,8 kg in meno rispetto ai modelli precedenti, contribuendo a una riduzione totale del peso di 3 kg.

Un'altra novità di serie dei nuovi modelli F è il BMW Motorrad ABS Pro. A differenza del BMW Motorrad ABS, l'ABS Pro fa un ulteriore passo avanti e offre ancora più sicurezza nelle frenate in curva, consentendo la frenata assistita dall'ABS agli angoli di piega.

Un'altra nuova caratteristica di sicurezza standard è il Dynamic Brake Control (DBC), che offre una sicurezza ancora maggiore nelle frenate in situazioni difficili, impedendo accelerazioni involontarie.

Nuova batteria di serie più leggera di 0,8 kg e indicatori di direzione integrati nella nuova parte posteriore. BMW F 900 XR con Headlight Pro che include luci diurne, fari adattivi, porta di ricarica USB-C e manopole riscaldate di serie.

I due nuovi modelli della Serie F sono dotati di una nuova batteria più leggera di 0,8 kg. Hanno anche un nuovo posteriore con indicatori di direzione integrati nelle funzioni (le funzioni dei freni e delle luci posteriori sono integrate negli indicatori di direzione).

La nuova BMW F 900 XR è dotata di serie del sistema Headlight Pro, che comprende le luci diurne e i fari adattivi per una sicurezza ancora maggiore durante la guida notturna. Altre nuove caratteristiche di serie della BMW F 900 XR sono la porta di ricarica USB-C sul lato destro del cockpit con una corrente di ricarica massima di 2,4 A e le manopole riscaldate.

BMW F 900 R con ergonomia ottimizzata grazie alla ridefinizione della posizione del manubrio e delle pedane per una posizione di guida più sportiva. Nuove finiture laterali dei fari verniciate in tinta con la carrozzeria.

Il manubrio, le pedane e le leve dei piedi del triangolo ergonomico tra manubrio, sella e pedane della nuova BMW F 900 R sono stati ridisegnati. Questo ha permesso di creare una posizione di guida decisamente più sportiva e più vicina alla ruota anteriore.



Le maggiori ambizioni sportive della nuova BMW F 900 R sono sottolineate dal rivestimento laterale dei fari verniciato in tinta con la carrozzeria.

BMW F 900 XR con aerodinamica ottimizzata e protezioni per le mani di serie.

La nuova BMW F 900 XR offre ancora più capacità turistica e comfort sulle lunghe distanze grazie all'aerodinamica ottimizzata della carenatura anteriore. Il deflettore antivento ridisegnato riduce la pressione del vento sul pilota, riducendo notevolmente le vibrazioni del casco e aumentando il comfort di guida. Anche le protezioni per le mani, di serie per tutte le varianti di equipaggiamento, offrono una migliore protezione dal vento e dalle intemperie.

Varianti di equipaggiamento e colori.

La nuova **BMW F 900 R** è disponibile in tre attraenti colori. La **variante base** è disponibile in Snapper Rocks Blue metallizzato, la versione **Triple Black** in Blackstorm metallizzato e la versione **Sport** in Lightwhite with Racingblue metallizzato.

Anche la nuova **BMW F 900 XR** sarà disponibile in tre varianti e colori per la prossima stagione motociclistica. La **variante base** è disponibile in Racing Red, la versione **Triple Black** in Blackstorm metallic e la versione **Sport** in Lightwhite with Racingblue metallic.

Nuovi equipaggiamenti opzionali e accessori originali BMW Motorrad per le nuove

BMW R 900 e R 900 XR.

La già ampia gamma di equipaggiamenti opzionali e di accessori originali BMW Motorrad è stata ulteriormente ampliata per il nuovo modello:

BMW F 900 R e F 900 XR.

- Silenziatore sportivo in collaborazione con Akrapovič.
- Pedane e leve dei piedi fresate.
- Protezioni per l'asse.



- Valigie morbide con serratura.
- Spoiler motore e coprisella passeggero in nuovi colori.

BMW F 900 R.

- Sedile sportivo (+ 25 mm).

BMW F 900 XR.

- Sedile alto (+ 25 mm).
- Parabrezza alto (+ 30 mm).

Tutte le innovazioni standard e i nuovi accessori originali BMW Motorrad e gli equipaggiamenti opzionali in un colpo d'occhio:

BMW F 900 R.

- Conforme alle norme sulle emissioni Euro 5+.
- Nuova ergonomia con posizione ottimizzata del manubrio e della pedana per una migliore posizione di guida.
- Nuove forcelle telescopiche a steli rovesciati con smorzamento in estensione e compressione e precarico della molla regolabili.
- Nuove ruote, più leggere di circa 1,8 kg.
- Nuova batteria, più leggera di circa 0,8 kg.
- Dynamic Traction Control DTC, controllo della coppia motrice, BMW Motorrad ABS Pro e Dynamic Brake Control DBC.
- Modalità di guida "Dynamic" con nuove impostazioni.
- Retrotreno sottile con indicatori di direzione integrati.
- Nuovi colori.
- Nuovi accessori originali BMW Motorrad, come il silenziatore sportivo in collaborazione con Akrapovič, le pedane e le leve dei piedi fresate, le protezioni degli assi e le valigie morbide con serratura.
- Nuova sella Sport (+ 25 mm di altezza della sella) disponibile come optional da fabbrica.

BMW F 900 XR.

- Conforme alle norme sulle emissioni Euro 5+.



- Maggiore protezione dal vento e dalle intemperie grazie al deflettore ottimizzato.
- Protezioni per le mani.
- Manopole riscaldate.
- Nuove forcelle telescopiche a steli rovesciati con smorzamento in estensione e in compressione e precarico della molla regolabili.
- Nuove ruote, più leggere di circa 1,8 kg.
- Nuova batteria, più leggera di circa 0,8 kg.
- Dynamic Traction Control DTC, controllo della coppia motrice, BMW Motorrad ABS Pro e Dynamic Brake Control DBC.
- Modalità di guida "Dynamic" con nuove impostazioni.
- Fari Pro (luci diurne e fari adattivi).
- Porta di ricarica USB.
- Parte posteriore sottile con indicatori di direzione integrati.
- Nuovi colori.
- Nuovi accessori originali BMW Motorrad, come il silenziatore sportivo (in collaborazione con Akrapovič), le pedane e le leve dei piedi fresate, le protezioni dell'asse e le valigie morbide con serratura.
- Nuova sella alta (+ 25 mm di altezza) disponibile come optional da fabbrica.
- Nuovo parabrezza alto (+ 30 mm di altezza della seduta) disponibile come optional da fabbrica.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

BMW Motorrad PR and Communication

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>



Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2023, il BMW Group ha venduto oltre 2,55 milioni di automobili e più di 209.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2023 è stato di 17,1 miliardi di euro con un fatturato di 155,5 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2023, il BMW Group contava un organico di 154.950 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile, dalla catena di approvvigionamento alla produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>