

Comunicato stampa

10 dicembre 2024

## Valutazione di sicurezza Euro NCAP: la nuova MINI Countryman ottiene il punteggio massimo di 5 stelle.



L'Istituto Europeo per la Tutela dei Consumatori assegna alla nuova MINI Countryman il massimo punteggio. Il nuovo airbag centrale riduce il rischio di lesioni per il conducente e il passeggero anteriore in caso di impatto laterale. L'avviso di collisione anteriore di nuova generazione è in grado di proteggere anche pedoni e ciclisti durante le svolte.

**Monaco.** Il modello più grande della gamma del marchio si distingue per il maggiore spazio, l'elevato livello di comfort, il design accattivante e le tecnologie innovative. Il programma europeo di valutazione delle nuove auto (Euro NCAP) ha ora confermato l'elevato livello di sicurezza di questa vettura poliedrica. Prodotta a Lipsia, la MINI Countryman si è distinta nell'impegnativa procedura di test grazie all'eccellente protezione degli occupanti in caso di

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



collisioni di vario tipo, all'efficace protezione di pedoni e ciclisti, oltre che ai sistemi di prevenzione degli incidenti.

Anche l'ampio equipaggiamento di serie con sistemi di assistenza alla guida rilevanti per la sicurezza ha contribuito al massimo punteggio. In particolare, l'ultima generazione di avviso di collisione anteriore con funzione di frenata offre un ulteriore vantaggio in termini di sicurezza nel traffico urbano. Ora è in grado di rilevare anche i pedoni e i ciclisti che si avvicinano parallelamente alla corsia, sia da dietro sia di fronte, durante una svolta, contribuendo efficacemente a evitare una collisione con gli utenti della strada più deboli. Il sistema rileva anche il traffico in arrivo quando si svolta.

La MINI Countryman ottiene ottimi risultati anche in termini di sicurezza passiva grazie a sistemi innovativi. L'airbag centrale di serie, posizionato tra il sedile del guidatore e quello del passeggero anteriore, è stato valutato molto efficace.

Il modello crossover compatto ha ottenuto il massimo punteggio nel test di impatto frontale e nel test di impatto contro una barriera laterale per la protezione dei bambini.

Il concept di sicurezza integrata offre un elevato livello di protezione contro le lesioni in ogni situazione. Secondo Euro NCAP, sia nei sedili anteriori che in quelli posteriori, i poggiatesta e i sedili proteggono efficacemente dalle lesioni cervicali che possono essere provocate da un tamponamento. Inoltre, gli esperti del test hanno valutato positivamente il sistema di frenata d'emergenza per evitare collisioni secondarie e la chiamata d'emergenza intelligente.

I cofani attivi del vano motore contribuiscono a ridurre il rischio di lesioni a pedoni e ciclisti. Il sistema si è dimostrato affidabile ed efficace a diverse velocità nel test di sicurezza Euro NCAP.

Le valutazioni dell'istituto di prova Euro NCAP sono un punto di riferimento per la sicurezza negli incidenti riconosciuto a livello europeo e il livello di sicurezza viene costantemente innalzato. Solo i veicoli nuovi che offrono un'eccellente protezione dagli impatti e sono anche ben equipaggiati con una tecnologia completa e pratica per evitare gli incidenti ricevono la valutazione massima di 5 stelle.

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Per ulteriori informazioni:

**Cristiana Raffaella Lattuada**  
PR & Communication Coordinator MINI  
E-mail: [cristiana.lattuada@bmw.it](mailto:cristiana.lattuada@bmw.it)  
Tel: +39-02-51610-710  
Media website: <http://www.press.bmwgroup.com> e <http://bmw.lulop.com>

## Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2023, il BMW Group ha venduto oltre 2,55 milioni di automobili e più di 209.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2023 è stato di 17,1 miliardi di euro con un fatturato di 155,5 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2023, il BMW Group contava un organico di 154.950 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile, dalla catena di approvvigionamento alla produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

### [www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>  
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>  
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>  
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>  
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>