



Comunicato stampa
17 gennaio 2025

Season Launch a Berlino con i team ufficiali BMW partecipanti ai Campionati Mondiali.

Con due campionati mondiali, due team ufficiali, sei piloti ufficiali, una nuova generazione della BMW M 1000 RR e una grande famiglia di piloti, BMW Motorrad Motorsport ha ufficialmente dato il via alla stagione 2025 nel FIM Superbike World Championship (WorldSBK) e nel FIM Endurance World Championship (FIM EWC) con un evento di lancio a Berlino (GER).

Berlino. Con due campionati mondiali, due team ufficiali, sei piloti ufficiali, una nuova generazione della BMW M 1000 RR e una grande famiglia di piloti, BMW Motorrad Motorsport ha ufficialmente dato il via alla stagione 2025 nel FIM Superbike World Championship (WorldSBK) e nel FIM Endurance World Championship (FIM EWC) con un evento di lancio a Berlino (GER). Presso il BMW Motorrad Welt, situato accanto allo stabilimento BMW Motorrad di Berlino-Spandau, i team e i piloti hanno presentato le loro nuove moto per la prossima stagione: il RoKiT BMW Motorrad WorldSBK Team, con il campione del mondo Toprak Razgatlioglu (TUR) e Michael van der Mark (NED), e il BMW Motorrad World Endurance Team, composto da Markus Reiterberger (GER), Sylvain Guintoli (FRA), il nuovo pilota Steven Odendaal (RSA) e Hannes Soomer (EST).

"È fantastico inaugurare la stagione insieme a tutta la famiglia ufficiale BMW Motorrad Motorsport, di entrambi i campionati mondiali, e farlo in una location perfetta come il BMW Motorrad Welt. È qui che batte il cuore della produzione BMW Motorrad, ed è anche la casa dei nostri motori da corsa", ha dichiarato Sven Blush, Head of BMW Motorrad Motorsport. "Siamo ancora nel pieno della pausa invernale, ma l'attesa per l'inizio della stagione cresce giorno dopo giorno. Nel WorldSBK vedremo la nuova BMW M 1000 RR sfoggiare il numero uno e, dopo



aver conquistato il titolo con Topkrak lo scorso anno, il nostro obiettivo è chiaramente riconfermarci campioni del mondo. Lo stesso vale per il FIM EWC: siamo già saliti più volte sul podio del campionato, ma ora puntiamo al gradino più alto. Stiamo lavorando intensamente, insieme ai nostri team e ai nostri piloti, per raggiungere questi ambiziosi traguardi".

Nel WorldSBK, il ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team, guidato dal Team Principal Shaun Muir, schiererà la nuova M RR. Il campione del mondo Razgatlioglu si appresta ad affrontare il suo secondo anno con il team, dopo una straordinaria stagione di debutto con BMW Motorrad Motorsport. Per van der Mark, invece, sarà la quinta stagione come pilota ufficiale BMW Motorrad. La stagione del WorldSBK prenderà il via il 22 e 23 febbraio con le prime gare a Phillip Island (AUS).

Il BMW Motorrad World Endurance Team, guidato da Werner Daemen, ha conquistato il terzo posto assoluto nella classifica del FIM EWC 2024. Reiterberger, veterano del team, fa parte del progetto sin dalla stagione di debutto nel 2019/20. Per Guintoli e Soomer, si tratta della seconda stagione con il team, mentre Odendaal si unisce come new entry quest'anno. La prima gara, l'iconica 24 Ore di Le Mans (FRA), è in programma dal 19 al 20 aprile.

Durante il Season Launch sono saliti sul palco anche due volti noti della famiglia di piloti BMW Motorrad Motorsport impegnati nelle corse su strada: i vincitori dell'Isola di Man, Peter Hickman e Davey Todd (entrambi GBR), che gareggeranno insieme per il Team FHO Racing BMW nelle competizioni su strada internazionali e nel British Superbike Championship nel 2025.

Altre dichiarazioni dal Season Launch.

Christian Gonschor (Technical Director BMW Motorrad Motorsport):

"Sono davvero entusiasta per l'inizio della nuova stagione, e l'evento di oggi ha dimostrato il pieno supporto da parte dell'intero BMW Motorrad Motorsport e del BMW Group. Abbiamo presentato entrambi i programmi ufficiali di competizione, e non ci sarebbe potuto essere un modo migliore per iniziare l'anno. I piloti erano soddisfatti, i fan



entusiasti e noi, come tecnici e ingegneri, lo eravamo altrettanto. La nuova BMW M 1000 RR è una base eccezionale per il futuro. L'obiettivo rimane sempre lo stesso: avere successo e affrontare ogni gara con la massima concentrazione. Naturalmente, puntiamo a difendere il titolo nel WorldSBK. Ora siamo noi quelli da battere, il che rappresenta una sfida per qualsiasi costruttore, poiché i concorrenti diventano sempre più forti, ma lo diventeremo anche noi. Anche nell'Endurance World Championship puntiamo al titolo, e credo che nel 2025, con la nuova moto, il nuovo team di piloti e l'intero pacchetto, saremo molto competitivi anche nelle gare di endurance".

Shaun Muir (Team Principal ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team): "È fantastico essere qui a Berlino. Sono passati dodici mesi da quando abbiamo avviato il progetto con Toprak e Michael come coppia di piloti. Vedere la nuova BMW M 1000 RR 2025 con la nuova livrea, è fantastico: ha un aspetto straordinario. Siamo felici che sia finalmente gennaio: i test pre-stagionali inizieranno tra una settimana e poi saremo subito in partenza per l'Australia. Le aspettative sono molto alte grazie ai successi ottenuti da Michael e Toprak lo scorso anno. Vogliamo sicuramente fare un ulteriore passo avanti e puntare a ottenere i titoli Costruttori e Piloti, e anche avere Michael tra i primi tre o quattro nel campionato mondiale sarebbe sensazionale. Il team di collaudo ha fatto tutto il possibile per fornirci gli strumenti necessari per raggiungere i nostri obiettivi, e siamo entusiasti di tornare in pista. È stato fantastico essere qui, incontrare tutti i fan, gli sponsor e non vediamo l'ora di iniziare la stagione".

Werner Daemen (Team Manager BMW Motorrad World Endurance Team): "È stato un lancio di stagione eccezionale. Il BMW Motorrad Welt è una location fantastica, ed è sempre emozionante essere qui nello stabilimento BMW Motorrad a Berlino, dove vengono costruiti i nostri motori. È incredibile vedere la professionalità dei dipendenti e la qualità del loro lavoro. Sono molto soddisfatto di aver presentato la nostra nuova moto proprio qui. Abbiamo iniziato l'anno nel migliore dei modi e, come si dice, chi ben comincia è a metà dell'opera. Non vediamo l'ora di dare il via alla nuova stagione. Siamo ben preparati, con una moto competitiva e un team di piloti eccezionale che si è già sincronizzato perfettamente durante il primo test".



Toprak Razgatlioglu (#1 BMW M 1000 RR, WorldSBK):

"Era la seconda volta che facevamo il lancio a Berlino ed è stato persino meglio dell'anno scorso. Tutti erano davvero felici perché questa volta siamo arrivati qui come Campioni del Mondo. È stato emozionante. Ora ci prepariamo per la nuova stagione. Tutti vedranno il numero uno sulla mia moto. In generale, sono felice. Sembra che siamo pronti per iniziare la stagione. Spero che quest'anno possiamo ottenere molti successi, soprattutto insieme a Mickey. Grazie mille a tutti per il supporto!"

Michael van der Mark (#60 BMW M 1000 RR, WorldSBK):

"È stato bello essere qui dopo un anno. Durante quest'ultimo anno, abbiamo visto che molte persone sono diventate fan non solo di Toprak, ma anche di BMW e di tutto il nostro progetto WorldSBK. È fantastico essere qui, ed è bello iniziare la stagione in questo modo. Tutto sembra fantastico, e ora voglio solo correre con la moto. Abbiamo concluso la scorsa stagione in modo eccezionale con un doppio podio, ed è da lì che dovremmo ripartire. Voglio ottenere più podi possibili. Credo che il sogno più grande di tutti nel team sia conquistare il titolo piloti, il titolo team e, ovviamente, quello costruttori. Sarebbe un bell'obiettivo e, se continuiamo come l'anno scorso, dovrebbe essere possibile".

Markus Reiterberger (#37 BMW M 1000 RR, FIM EWC):

"I giorni a Berlino sono stati fantastici. Visitare lo stabilimento e il BMW Motorrad Welt è sempre un'esperienza interessante. La presentazione del team è stata qualcosa di speciale; c'erano così tante persone presenti, e per noi è molto importante essere presentati insieme al team WorldSBK. Questo ci dà una spinta in più per affrontare la nuova stagione, rafforzando ulteriormente il nostro obiettivo di vincere le gare e conquistare il titolo".

Sylvain Guintoli (#37 BMW M 1000 RR, FIM EWC):

"Essere qui a Berlino è stato incredibile. È la mia prima volta qui, e visitare la fabbrica, vedere come vengono costruite le moto e il modo in cui tutto è organizzato, è stato stupefacente. È stato fantastico per noi, come progetto World Endurance, essere presentati ufficialmente insieme al programma del WorldSBK. C'è un'atmosfera davvero positiva intorno al programma BMW Motorrad Motorsport, ed è stato un piacere essere qui. Ho apprezzato ogni momento e ora non vedo



l'ora che inizi la stagione, perché con la nuova moto, il modello 2025, siamo sicuri di avere un pacchetto vincente. Non vedo l'ora di correre la prima gara".

Steven Odendaal (#37 BMW M 1000 RR, FIM EWC):

"Ho ricevuto un'accoglienza davvero calorosa dal team e dall'intera famiglia BMW Motorrad Motorsport. Ci siamo divertiti molto. L'ambiente è fantastico, ed è stato anche un grande lancio. Ha riunito tante persone e abbiamo trascorso davvero bei momenti. Mi è piaciuto molto visitare anche lo stabilimento BMW Motorrad. Ho potuto vedere tutti i dettagli e la qualità che vengono messi nella costruzione di questa moto per noi. È stato fantastico incontrare tutte le persone che costruiscono le nostre moto prima dell'inizio della stagione, e ora sono prontissimo per ciò che ci aspetta quest'anno. Tutto sembra perfetto. Ora tocca a noi fare la nostra parte in pista e dare il massimo".

Hannes Soomer (#37 BMW M 1000 RR, FIM EWC):

"È stato un grande evento. Sono orgoglioso di far parte di questa famiglia e di essere qui. Non vedo l'ora che inizi la stagione. Il mio ruolo nel team è supportare questi tre ragazzi nella lotta per il Campionato del Mondo. Questo significa che farò tutto ciò di cui hanno bisogno. Dal mio punto di vista personale, ho i piloti più esperti del World Endurance nel mio box, quindi voglio imparare il più possibile e, si spera, un giorno prendere il loro posto".

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

PR & Communication BMW Motorrad

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Sito web dei media: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>



Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2024, il BMW Group ha venduto oltre 2,45 milioni di automobili e più di 209.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2023 è stato di 17,1 miliardi di euro con un fatturato di 155,5 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2023, il BMW Group contava un organico di 154.950 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>