



Comunicato stampa  
21 gennaio 2025

**BMW Motorrad presenta i nuovi modelli R 18.**

BMW R 18 e R 18 Classic: nuove caratteristiche tecniche, nuove finiture di verniciatura, accessori opzionali e dotazioni aggiornate per l'intera gamma R 18.

**"Ancora più divertimento alla guida: questo è stato il nostro obiettivo nella revisione dei modelli BMW R 18 e R 18 Classic. Abbiamo affinato il design, introdotto numerosi miglioramenti nei dettagli e nel comfort, e reso la R 18 ancora più divertente da guidare grazie alla ruota posteriore da 18 pollici. Oltre alle nuove finiture e dotazioni, anche le BMW R 18 Roctane, R 18 B e R 18 Transcontinental sono state sottoposte a una revisione tecnica per allineare l'intera gamma BMW R 18 allo standard EU 5+".**

Markus Lederer, Head of Boxer Series

**Monaco.** BMW Motorrad è entrata nel segmento cruiser nel 2020 con la BMW R 18, seguita nello stesso anno dalla R 18 Classic, una moto da turismo dal fascino nostalgico. Successivamente, nel 2021, si sono aggiunte alla serie Big Boxer Heritage la R 18 Transcontinental e la R 18 B - rispettivamente, una Grand American Tourer per viaggi di lusso e una Bagger per viaggi cool in autostrada in puro stile americano. Nel 2023, la BMW R 18 Roctane è diventata il quinto membro della famiglia R 18, offrendo un'esperienza superiore di cruising e touring nello stile custom bagger. Per il modello dell'anno 2025, i modelli R 18 presentano aggiornamenti in termini di design, comfort e tecnologia.

**Grazie all'aumento della coppia, il motore Big Boxer è ora conforme allo standard Euro 5+ in tutti i modelli BMW R 18.**

Una revisione del sistema di controllo del motore assicura la conformità allo standard Euro 5+. La coppia massima del Big Boxer da 1.802 cc e 67 kW (91 CV) è stata aumentata di 5 Nm, raggiungendo 163 Nm a



3.000 giri/min. Tra i 2.000 e i 4.000 giri/min, il motore offre in ogni momento oltre 150 Nm di coppia - per un piacere di guida senza pari.

**BMW R 18: una custom cruiser dallo stile moderno e dinamico.**

Come cruiser, la rinnovata BMW R 18 si presenta con uno stile purista ma anche più moderno. I nuovi design dei parafanghi anteriore e posteriore, insieme alla ruota posteriore da 18 pollici (in precedenza da 16 pollici) e al nuovo cerchio a sette doppi raggi, conferiscono alla R 18 un aspetto più dinamico che esalta ulteriormente il suo autentico carattere cruiser. Le ruote sono disponibili anche nella variante opzionale Contrast Cut Wheels, in cui i cerchi in alluminio pressofuso vengono lucidati a specchio e poi sigillati con una finitura trasparente. Rimane disponibile come opzione la combinazione di ruote a raggi da 19"/16".

Estendendosi lungo tutta la lunghezza superiore del serbatoio, la scultura dell'iconico serbatoio di carburante prosegue senza soluzione di continuità sul parafango posteriore, terminando all'altezza dell'emblema BMW. Dopo aver stilizzato il classico arco tondo, il parafango anteriore presenta ora un aspetto decisamente più moderno e dinamico, grazie a un rilievo scultoreo della superficie. Tutti e tre i componenti della carrozzeria sembrano ora ricavati da un unico pezzo. La copertura laterale si integra perfettamente in questo stile con un contorno laterale più definito. La modernità dello stile si riflette anche nell' "aspetto grezzo" della sezione della forcella, con i tubi ora esposti e privi delle tradizionali coperture.

Altri elementi che si armonizzano con il design più dinamico sono i nuovi silenziatori con sezione trasversale circolare e la nuova sella singola dotata di uno strato di schiuma più spesso di 10 mm e contorni ridisegnati. La sella, decisamente più confortevole, è rimovibile e può essere facilmente sbloccata tramite un pulsante nascosto sotto la copertura.

Per garantire un comfort di guida superiore, l'ammortizzatore posteriore è stato riprogettato con nuovi tassi di molla e smorzamento. Questa modifica è stata introdotta insieme alla nuova ruota posteriore da 18 pollici, abbinata a uno pneumatico di dimensioni 180/55 B 18.

Tra le altre novità figurano le luci diurne, ora di serie (a seconda del mercato), e una presa USB-C per la ricarica.

La versione base della BMW R 18 è equipaggiata con un motore in argento, un sistema di scarico cromato e cerchi in alluminio fuso di colore nero. La colorazione della carrozzeria è Blackstorm Metallic.

Nella variante Option 719 Olivine, disponibile come equipaggiamento opzionale, la R 18 presenta un motore nero, il pacchetto design Aero, cerchi fusi Option 719 Icon con finitura migliorata (19" /16"), un sistema di scarico cromato e la sella Option 719. La verniciatura della carrozzeria è Velvet Green Metallic.

La nuova variante di equipaggiamento BMW R 18 Blacked Out si caratterizza per l'ampio utilizzo di elementi neri in quasi tutto il design.

**BMW R 18 Classic: ancora più classica e autentica.**

La BMW R 18 Classic beneficia anch'essa di uno stile di design perfezionato, che esalta ulteriormente il suo carattere di moto da turismo dal fascino nostalgico. L'elemento di novità più evidente è il parafango anteriore, ripreso dalla R 18 B e abbinato a una ruota anteriore a raggi da 19 pollici (in precedenza da 16 pollici). Il nuovo parafango incorpora ora l'estensione del parafango stesso, abbassata in modo significativo per un effetto estetico elegante. Questo design si armonizza perfettamente con i foderi della forcella, ancora disponibili per la R 18 Classic, e sottolinea con sicurezza la sua appartenenza al segmento delle moto da turismo nostalgiche. Insieme alle coperture laterali ridisegnate e ai silenziatori posteriori con sezione circolare, la R 18 Classic presenta un aspetto ancora più classico e autentico. Altre novità includono le luci diurne di serie (a seconda del mercato) e una presa USB-C per la ricarica.

La versione base della BMW R 18 Classic è equipaggiata con un motore di colore argento, un sistema di scarico cromato, ruote a raggi (19"/16") e dettagli di rifinitura dei tubi della forcella. Le finiture della carrozzeria sono Blackstorm Metallic e Mineral Grey Metallic Matt.

Nella variante Option 719 Aquamarine, disponibile come equipaggiamento opzionale, la R 18 Classic presenta un motore



argentato, il pacchetto design Aero, cerchi fusi Option 719 Icon con finitura migliorata (19"/16"), il parafango anteriore della R 18 Transcontinental, dettagli di rifinitura dei tubi della forcella, un sistema di scarico cromato e la sella Option 719. La colorazione della carrozzeria è una finitura bicolore in Blue Planet Metallic/Oriental Blue Metallic.

La nuova variante di equipaggiamento BMW R 18 Classic Blacked Out si distingue per l'ampio utilizzo di elementi neri in quasi tutto il design.

### **BMW R 18 e R 18 Classic Blacked Out: nera, elegante e potentemente espressiva.**

Nella variante Blacked Out, disponibile come equipaggiamento opzionale, la BMW R 18 e la R 18 Classic si caratterizzano per una particolare eleganza e un carattere potentemente espressivo, grazie a una serie di dettagli in Black High Gloss e Dark Chrome.

L'equipaggiamento opzionale Blacked Out include il motore nero, il Design Option Black, il sistema di scarico in Dark Chrome e altri componenti rifiniti in Black High Gloss o Dark Chrome.

La BMW R 18 Blacked Out è disponibile nelle colorazioni Blackstorm Metallic, Mineral Grey Metallic Matt e nella versione bicolore Brooklyn Grey. La R 18 Classic Blacked Out, invece, nella finitura bicolore Brooklyn Grey Metallic.

### **Nuovi equipaggiamenti opzionali e accessori Original BMW Motorrad per le nuove BMW R 18 e R 18 Classic.**

#### **Equipaggiamenti opzionali:**

- Pacchetto Comfort con Cruise Control (solo BMW R 18), manopole riscaldate, Hill Start Control e tappo del serbatoio bloccabile.
- Ruote a raggi da 19"/16" (solo BMW R 18).
- Ruote Contrast Cut, nere (solo BMW R 18)



### Accessori Original BMW Motorrad

- Finitura del cockpit in Blackstorm Metallic
- Manubrio Dragbar, nero
- Manubrio Dragbar, cromato
- Poggiagambe, nero
- Collettore di scarico, nero
- Barra di protezione del motore, nera
- Parafanghi con ruote a raggi da 3,5 x 16" all'anteriore e 5,0 x 16" al posteriore.

### BMW R 18 Roctane, R 18 B e R 18 Transcontinental

La BMW R 18 Roctane è stata lanciata sul mercato a metà del 2023 e il suo design include già caratteristiche come i cerchi in alluminio pressofuso e l'equipaggiamento opzionale Blacked Out. Tuttavia, la R 18 Roctane, la R 18 B e la R 18 Transcontinental hanno ora ricevuto aggiornamenti relativi alle caratteristiche del prodotto, alle superfici e alle colorazioni.

La **BMW R 18 Roctane** è ora disponibile anche nella nuova colorazione Two-Tone Dragonfire Red Metallic. Tra le novità negli equipaggiamenti opzionali c'è il Filler Panel in tinta carrozzeria, che elimina visivamente lo spazio tra le borse laterali e il parafango posteriore, oltre agli elementi in Dark Chrome applicati alle aste dei bilancieri, al silenziatore dell'aspirazione e all'anello interno del faro. Un'altra novità è il pacchetto Comfort, che include l'Hill Start Control, il tappo del serbatoio bloccabile, il sistema di controllo della pressione dei pneumatici (RDC) e le manopole riscaldate.

La **BMW R 18 B** dispone già del pulsante "Preferiti" nella versione base e nella nuova versione con equipaggiamento opzionale Blacked Out. Questo pulsante, situato sul quadro strumenti del manubrio destro, permette un rapido accesso a funzioni come l'attivazione diretta del riscaldamento delle manopole, senza dover navigare nel menu della console strumenti utilizzando il Multicontroller. Qui in precedenza si trovava l'interruttore per il sistema di chiusura centralizzata, ora sostituito dal pulsante "Preferiti". Il sistema di chiusura centralizzata può comunque essere comodamente controllato tramite la chiave radiocomando.



Gli elementi inclusi nell'equipaggiamento opzionale Blacked Out comprendono il propulsore nero, il Design Option Black, il sistema di scarico in Dark Chrome e altri componenti rifiniti in Black High Gloss o Dark Chrome. La variante Option 719 Black Pearl include ora anche le aste dei bilancieri e il silenziatore dell'aspirazione in Dark Chrome. Tra le novità figura l'equipaggiamento opzionale Filler Panel in tinta carrozzeria e il pacchetto Comfort, che include le funzioni già disponibili come l'Hill Start Control, il tappo del serbatoio bloccabile, il sistema RDC, la chiusura centralizzata e il riscaldamento della sella.

La variante base della **BMW R 18 Transcontinental** è ora disponibile nella nuova colorazione aggiuntiva Two-Tone Dragonfire Red Metallic e include di serie il pulsante "Preferiti". La nuova finitura della carrozzeria è completata esclusivamente da un propulsore nero, nonché dalle aste dei bilancieri e dal silenziatore dell'aspirazione in Dark Chrome. Tra i nuovi equipaggiamenti opzionali figura il pacchetto Comfort, che include l'Hill Start Control, il sistema RDC, la chiusura centralizzata e il tappo del serbatoio bloccabile.

### **Nuovi equipaggiamenti opzionali e accessori Original BMW Motorrad per le nuove BMW R 18 B e R 18 Transcontinental.**

#### **Equipaggiamenti opzionali:**

- Pacchetto Comfort R 18 Roctane: Hill Start Control, sistema di controllo della pressione dei pneumatici (RDC), tappo del serbatoio bloccabile e manopole riscaldate
- Pacchetto Comfort R 18 B: Hill Start Control, chiusura centralizzata e tappo del serbatoio bloccabile
- Pacchetto Comfort R 18 Transcontinental: Hill Start Control, RDC, chiusura centralizzata e tappo del serbatoio bloccabile
- Filler Panel in tinta carrozzeria (solo per BMW R 18 Roctane e R 18 B)

#### **Accessori Original BMW Motorrad**

- Poggiagambe, neri
- Barra di protezione motore, nera

**Panoramica delle nuove caratteristiche dei modelli BMW R 18.**

**Tutti i modelli BMW R 18**

- Conformità allo standard Euro 5+
- Coppia massima aumentata di 5 Nm, raggiungendo un totale di 163 Nm a 3.000 giri/min, come in precedenza.
- Nuovi optional e accessori Original BMW Motorrad.

**BMW R 18:**

- Nuovi parafranghi anteriori e posteriori.
- Ruota posteriore da 18 pollici (in precedenza 16 pollici).
- Nuovo design delle ruote con sette doppi raggi.
- Copertura laterale con contorni più marcati.
- "Aspetto grezzo" della sezione della forcella, senza classici foderi della forcella.
- Nuovo silenziatore posteriore con sezione trasversale circolare.
- Sella singola con imbottitura più spessa e contorno del design modificato.
- Sella removibile tramite pulsante (nascosto sotto la copertura).
- Ammortizzatore con nuove tarature di molla/smorzamento per un maggiore comfort.
- Luce diurna (a seconda del mercato) e presa USB-C di serie.
- Nuova variante di equipaggiamento Blacked Out.

**BMW R 18 Classic:**

- Nuovo parafrangente anteriore con ruota anteriore a raggi da 19 pollici (in precedenza da 16 pollici).
- Copertura laterale con contorni più marcati.
- Luce diurna (in base al mercato) e presa USB-C di serie.
- Nuova variante di equipaggiamento Blacked Out.

**BMW R 18 Roctane:**

- Nuova livrea bicolore Dragonfire Red Metallic.
- Nuovo optional Filler Panel in tinta carrozzeria.
- Aste di spinta, silenziatore di aspirazione e anello interno del faro in Dark Chrome.

**BMW R 18 B:**

- Pulsante "Preferiti" per un accesso rapido.



- Nuova variante di equipaggiamento Blacked Out.
- Nuovo optional Filler Panel in tinta carrozzeria.
- Variante Option 719 Black Pearl, ora con aste di spinta e silenziatore di aspirazione in Dark Chrome.

### **BMW R 18 Transcontinental:**

- Pulsante "Preferiti" per un accesso rapido.
- Versione base ora disponibile in una nuova livrea aggiuntiva: Dragonfire Red Metallic bicolore.
- La livrea Dragonfire Red Metallic bicolore include esclusivamente aste di spinta e silenziatore di aspirazione in Dark Chrome.

Per ulteriori informazioni:

### **Alessandro Toffanin**

PR & Communication BMW Motorrad

Telefono: +39 0251610308

E-mail: [alessandro.toffanin@bmw.it](mailto:alessandro.toffanin@bmw.it)

Sito web dei media: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) e <http://bmw.lulop.com>

### **Il BMW Group**

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2024, il BMW Group ha venduto oltre 2,45 milioni di automobili e più di 209.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2023 è stato di 17,1 miliardi di euro con un fatturato di 155,5 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2023, il BMW Group contava un organico di 154.950 dipendenti.





Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>