

BMW

GROUP

Corporate Communications



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

Comunicato stampa
26 febbraio 2025

La BMW M4 CS Edition VR46: Edizione esclusiva per celebrare il compleanno del pilota ufficiale BMW M Valentino Rossi

+++ Due varianti di design caratteristiche: Sport e Style
+++ Ognuna limitata a 46 auto +++ Visita al VR46 Motor Ranch e al circuito di Misano come esclusivo momento clou
+++

Il #46 ora ha 46 anni – e BMW M ha il regalo perfetto per celebrare il compleanno del nove volte campione del mondo di motociclismo e attuale pilota ufficiale BMW M Valentino Rossi (ITA): la BMW M4 CS Edition VR46 (consumo di carburante combinato: 10,2 l/100 km [27,7 mpg imp]; emissioni di CO₂ combinate: 232 g/km nel ciclo WLTP, classe CO₂: G)*. Questa edizione esclusiva, prodotta presso lo stabilimento BMW Group di Dingolfing, è disponibile in due varianti di design distintive: Sport e Style. "Il Dottore" stesso ha partecipato personalmente al processo di design per le due versioni, entrambe costruite in una serie limitata di 46 auto. Il numero mondiale, che è il marchio di Rossi, è presente in diversi punti all'esterno e all'interno della BMW M4 CS Edition VR46 – ad esempio, sulle porte e sul tetto, realizzato in fibra di carbonio (CFRP).

L'acquisto di una BMW M4 CS Edition VR46 include anche un'esperienza unica che comprende un incontro esclusivo e personale con Valentino Rossi a casa sua – il VR46 Motor Ranch a Tavullia (ITA) – e un'esperienza di guida BMW M presso il circuito di Misano (ITA).

"Non c'è nessun altro marchio che abbia il motorsport così profondamente radicato nel suo DNA come BMW M. Sono orgoglioso di essere un pilota ufficiale BMW M e di condividere questa passione. Il fatto che ora ci sia un'edizione speciale VR46, in cui sono stato coinvolto fin dall'inizio del processo di design, mi rende orgoglioso. Quando vedrò la BMW M4 CS Edition VR46 sulla strada o in pista, sarà davvero fantastico," afferma Valentino Rossi riguardo all'edizione e alla collaborazione con BMW M.

Finiture esclusive BMW Individual e dettagli speciali esterni e interni

Uno dei modi in cui la BMW M4 CS Edition VR46 si differenzia dalla BMW M4 CS (consumo di carburante combinato: 10,2 l/100 km [27,7 mpg imp]; emissioni di CO₂ combinate: 232 g/km nel ciclo WLTP, classe CO₂: G)* è rappresentato dalle sue due esclusive finiture di vernice BMW Individual, che si abbinano perfettamente alle molte superfici in carbonio esposte, come le incisioni nel cofano. Altre caratteristiche distintive includono una serie di dettagli esclusivi esterni e interni. Il concetto di colore complessivo delle due versioni di design è ispirato ai toni preferiti di Valentino Rossi e al suo stile visivo espressivo. Ad esempio, la versione "Sport" ha una finitura in Marina Bay Blue metallizzato, mentre entrambi i lati dell'auto mostrano un grande "46" in Tanzanite Blue metallizzato scuro. Nella variante di design "Style", la carrozzeria è in Frozen Tanzanite Blue metallizzato opaco, con il "46" questa volta in Frozen Marina Bay Blue metallizzato su entrambi i lati. In omaggio allo schema di colori preferito da Rossi, il contorno della griglia a rene BMW e uno dei raggi a V nei cerchi in lega leggera M forgiati – che, come nelle auto da corsa, indica la posizione della valvola del pneumatico – sono verniciati di giallo brillante, così come le pinze dei freni con logo M e una striscia di accento sopra i telai delle porte della variante "Sport". Il tetto in fibra di carbonio – come i lati dell'auto, verniciati a mano – è adornato con un grande logo VR46 (anche in giallo, ovviamente) e la firma di Rossi. Il portellone presenta la scritta VR46.

Gli accenti gialli continuano all'interno della BMW M4 CS Edition VR46, che è prevalentemente di colore Night Blue. I sedili a guscio M in carbonio sono rivestiti in pelle Merino nella combinazione di colori Black/Night Blue. Il Sao Paulo Yellow dell'area in Alcantara sulla spalla crea un contrasto esclusivo. I poggiapiedi, come le finiture delle soglie delle porte, presentano un prominente logo VR46 giallo. Inoltre, il volante M in Alcantara con design a tre razze e corona piatta è dotato di cuciture a contrasto gialle e un indicatore centrale giallo. Sulla console centrale in fibra di carbonio di tutti gli esemplari dell'Edition VR46 è presente un badge che indica "1/46", identificando ogni auto Sport o Style come parte della serie limitata.

Motore sei cilindri in linea con 405 kW/550 hp

Il cuore pulsante della BMW M4 CS Edition VR46 è un motore sei cilindri in linea da 3,0 litri ad alta rev, dotato della tecnologia M TwinPower Turbo. Questa unità di potenza ha avuto come obiettivo principale le prestazioni in pista fin dal primo giorno del suo sviluppo. L'aumento della pressione massima di carica dei due turbocompressori mono-scroll a 2,1 bar e le modifiche specifiche al modello nella gestione del motore significano che il motore del modello edizione ora genera 405 kW/550 hp, che vengono trasmessi alla strada tramite un cambio M Steptronic a otto velocità, il sistema di trazione integrale intelligente M xDrive e il Differenziale attivo M.



Lo sviluppo della potenza è fulmineo e la trazione ottimizzata consente all'auto di accelerare da 0 a 100 km/h in 3,4 secondi e da 0 a 200 km/h in 11,1 secondi. Utilizzando il metodo "1-foot rollout"**, i dati indicano 3,1 secondi per lo sprint da 0 a 100 km/h e 10,8 secondi per 0 a 200 km/h. L'accelerazione da 80 a 120 km/h richiede 2,6 secondi in quarta marcia e 3,3 secondi in quinta. La velocità massima del modello edizione, che viene fornito con il pacchetto M Driver di serie, è limitata elettronicamente a 302 km/h.

A contribuire all'eccellente risposta del motore c'è un montaggio del motore specifico per il modello con molle con rigidità maggiorata. La connessione rigida tra l'unità di potenza e la struttura del veicolo consente una trasmissione particolarmente diretta della sua potenza alla trasmissione ogni volta che il guidatore preme l'acceleratore. Il sistema di alimentazione dell'olio – come il sistema di raffreddamento – è progettato per affrontare le sfide specifiche dell'uso in pista, comprese le alte rotazioni costanti e l'accelerazione laterale estrema. L'erogazione di potenza del motore è accompagnata dalla colonna sonora emotivamente coinvolgente generata dal sistema di scarico a doppio ramo, che presenta flap controllati elettricamente, un silenziatore posteriore in titanio con design che riduce al minimo il peso e – in tipico stile M – due coppie di terminali di scarico verniciati in nero opaco.

Messa a punto specifica per il modello per la tecnologia del telaio e i sistemi di controllo

La tecnologia del telaio per la nuova BMW M4 CS Edition VR46 è stata messa a punto precisamente in base alle caratteristiche di prestazione del motore, al concetto complessivo del veicolo e alla sua distribuzione del peso. La cinematica dell'asse individualmente sintonizzata e le impostazioni specifiche per l'angolo di campanatura delle ruote, gli ammortizzatori, le molle ausiliarie e le barre antirollio servono a ottimizzare la precisione di sterzata, la trasmissione delle forze di controllo laterale in curva, la risposta delle molle e degli ammortizzatori e la posizione delle ruote. Gli ammortizzatori controllati elettronicamente della sospensione M adattiva sono anch'essi dotati di una configurazione specifica per il modello, così come lo sterzo M Servotronic elettromeccanico con rapporto variabile e il sistema di frenata integrato.

46 – il marchio di un pilota eccezionale

Il numero 46 ha accompagnato Valentino Rossi per tutta la sua straordinaria carriera come pilota di moto e automobilista, ed è diventato



un marchio ancora più riconoscibile del suo soprannome "Il Dottore". Avendo visto suo padre Graziano Rossi correre con il numero 46, Valentino ha scelto anche lui il 46 fin dall'inizio della sua carriera – e non lo ha mai scambiato con il numero 1 quando è diventato campione del mondo, come sarebbe stato suo diritto.

Valentino Rossi ha conquistato il suo primo titolo mondiale nella classe 125cc nel 1997. Due anni dopo, ha aggiunto il titolo nella classe 250cc. Nel 2000, ha fatto il salto nella categoria di Gran Premio più alta, la classe 500cc, in cui è stato incoronato campione del mondo nel 2001. L'anno successivo, questa categoria è stata sostituita dalla classe MotoGP, e Rossi è rimasto la forza dominante. Nel 2005 aveva aggiunto altri quattro titoli mondiali, e gli numeri otto e nove sarebbero seguiti nel 2008 e 2009. Con questi nove campionati del mondo e non meno di 115 vittorie in Gran Premio, è uno dei tre piloti di moto più vincenti della storia e un'icona globale del motorsport e dello stile. VR46 è diventato un marchio mondiale – e la città natale di Rossi, Tavullia, ha persino ridotto il limite di velocità da 50 km/h a 46 km/h in suo onore.

Pilota ufficiale BMW M dall'inizio del 2023

Quando il sipario si è chiuso sulla sua carriera motociclistica al termine della stagione 2021, Valentino Rossi ha concentrato la sua attenzione esclusivamente sulle corse automobilistiche, avendo già partecipato a numerosi test con auto da corsa di Formula 1 e fatto apparizioni come ospite in rally e gare di endurance. Dall'inizio della stagione 2023, è un pilota ufficiale BMW M, guidando una BMW M4 GT3 per il BMW M Team WRT in serie come il GT World Challenge Europe e il FIA World Endurance Championship (FIA WEC) – che include le 24 Ore di Le Mans (FRA). All'inizio di febbraio 2025, ha concluso secondo in una BMW M4 GT3 alla Bathurst 12 Hour (AUS), il primo round di questa stagione dell'Intercontinental GT Challenge (IGTC).

Incontro esclusivo con Valentino Rossi in Italia

Un bonus esclusivo che accompagna l'acquisto di una BMW M4 CS Edition VR46 è l'opportunità di vivere un'esperienza molto speciale di due giorni in Italia. Il primo giorno prevede una visita al VR46 Motor Ranch a Tavullia, inclusa una grigliata e la possibilità di parlare con Valentino Rossi in persona. Il secondo giorno, ci si dirigerà verso il Misano World Circuit Marco Simoncelli per un'esperienza di guida BMW M speciale con i più recenti modelli BMW M. Rossi, al volante di una BMW M4 GT3, ha vinto le gare

BMW GROUP

Corporate Communications



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

della GT World Challenge Europe Sprint Cup nel suo circuito di casa nel 2023 e nel 2024.

Per ulteriori informazioni:

Marco Di Gregorio

Product, Technology and Innovation Manager

Telefono: +39 0251610088

E-mail: marco.di-gregorio@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2024, il BMW Group ha venduto oltre 2,45 milioni di automobili e più di 209.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2023 è stato di 17,1 miliardi di euro con un fatturato di 155,5 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2023, il BMW Group contava un organico di 154.950 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>