

Comunicato stampa
29 aprile 2025

BMW Motorrad presenta la nuova BMW R 1300 RS



BMW R 1300 RS: la nuova sport tourer con motore boxer, tecnologia e design perfezionati, per un'esperienza di guida ancora più dinamica.

"Con la nuova BMW R 1300 RS, abbiamo portato la nostra sport tourer con motore boxer a un livello completamente nuovo. La moto è stata progettata con un'attenzione costante alla dinamica di guida. Grazie al motore, al telaio e al concetto aerodinamico completamente rinnovati, la nuova BMW R 1300 RS offre un'esperienza di guida ancora più sportiva rispetto al modello precedente, pur restando la compagna perfetta per affrontare lunghi viaggi all'insegna del comfort".

Hauke Glässing, Project Manager BMW R 1300 RS

La nuova BMW R 1300 RS: la sport tourer con motore boxer, tecnologia e stile perfezionati e un design dinamico che ne sottolinea la vocazione sportiva. Disponibile in quattro accattivanti varianti di modello.

BMW Motorrad

Corporate Communications

L'obiettivo dello sviluppo della nuova BMW R 1300 RS era migliorare sia dal punto di vista visivo sia tecnico la sport tourer con motore boxer. Oltre a un design decisamente più sportivo, la variante Performance – che include sospensioni sportive, leve corte, pedane fresate e regolabili, DTC-Shift, due cupolini sportivi aggiuntivi, sella sportiva, spoiler motore e pneumatici sportivi – consente ai clienti di incrementare ulteriormente il potenziale dinamico della moto. Allo stesso tempo, la BMW R 1300 RS rimane una compagna ideale per l'uso quotidiano e i viaggi, e con opzioni come il riscaldamento della sella, il Riding Assistant, un parabrezza più alto e una varietà di soluzioni per i bagagli, può essere perfettamente adattata alle esigenze individuali.

Oltre alla versione base in Racing Blue metallic, la BMW R 1300 RS è disponibile anche nella variante Triple Black in Blackstorm metallic, nella sportiva Performance in Lightwhite uni e nella versione premium Option 719 Cuyamaca in Brooklyn Grey metallic.

Ergonomia ed equipaggiamenti sportivi per il massimo piacere di guida dinamica sulle strade di campagna e comfort durante i viaggi.

Gli sviluppatori di BMW Motorrad hanno puntato a rendere la nuova BMW R 1300 RS decisamente più dinamica e sportiva rispetto al modello precedente: obiettivo che la nuova sport tourer con motore boxer raggiunge non solo attraverso il design, il motore e il telaio, ma anche dedicando pari attenzione all'ergonomia, con l'intento di creare una posizione di guida più sportiva e attiva.

Di conseguenza, il triangolo ergonomico formato da manubrio, pedane e sella sulla nuova BMW R 1300 RS è stato progettato per posizionare il pilota visibilmente più in avanti rispetto alla ruota posteriore, grazie alle pedane leggermente arretrate e al manubrio più piatto. Ciò comporta, in particolare, una maggiore sensibilità dalla parte anteriore, specialmente durante la guida sportiva, e quindi una maggiore controllabilità. Al contempo, la posizione di guida sportiva consente di affrontare lunghi viaggi in modo rilassato e di mantenere una guida tranquilla, anche con un passeggero. Per una posizione di

BMW Motorrad

Corporate Communications

guida più orientata ai lunghi viaggi confortevoli, sono inoltre disponibili, come optional, i manubri Comfort.

Diverse opzioni di sella e manubri comfort per una posizione di guida ottimizzata. Nuovo sistema di bagagli con valigie e topcase elettrificati e un'innovativa borsa da serbatoio per il massimo comfort nei lunghi viaggi.

Dal lancio della BMW R 100 RS nel 1976, i modelli RS di BMW con motore boxer hanno conquistato una reputazione leggendaria per la loro capacità di coniugare guida sportiva, piacere della piega e comfort nei lunghi viaggi. In linea con questa tradizione, la nuova BMW R 1300 RS non solo introduce un nuovo sistema di bagagli, ma propone anche un'ampia gamma di varianti di sella e manubri comfort, pensati per soddisfare le diverse esigenze ergonomiche dei motociclisti. Oltre alla sella standard, sono disponibili cinque ulteriori varianti di sella come optional individuali ex fabbrica.

Per i viaggi e le escursioni, la nuova BMW R 1300 RS può essere equipaggiata ex fabbrica con supporti per valigie laterali e portapacchi per topcase, mentre un nuovo sistema di valigie e topcase è disponibile nella gamma di Accessori Originali BMW Motorrad. Le valigie offrono una capacità rispettivamente di 26 e 29 litri, mentre il topcase può contenere 39 litri. Sia le valigie sia il topcase sono elettrificati e possono essere sbloccati tramite il sistema di chiusura centralizzata. Entrambi sono inoltre dotati di illuminazione interna e la valigia sinistra e il topcase includono anche una porta di ricarica USB-C. Anche la borsa da serbatoio è una novità: per la prima volta, è completamente senza cinghie e si monta alla moto tramite un anello da serbatoio.

Robusto motore boxer con valori di coppia e potenza ai massimi livelli, maggiore fluidità di erogazione e efficienza ottimizzata.

Il motore boxer della nuova BMW R 1300 RS ha una cilindrata esatta di 1.300 cc, con un rapporto tra alesaggio e corsa di 106,5 a 73 mm (modello precedente: 102,5 a 76 mm). Questo aumento di cilindrata

BMW Motorrad

Corporate Communications

deriva da un alesaggio maggiorato e da un nuovo albero motore con corsa ridotta. Eroga una potenza di 107 kW (145 CV) contro i 100 kW (136 CV) del predecessore, sempre a 7.750 giri/min, e sviluppa una coppia massima di 149 Nm a 6.500 giri/min (rispetto ai 143 Nm a 6.250 giri/min del modello precedente), il che lo rende il più potente motore boxer BMW di serie mai prodotto. Il suo regime massimo è di 9.000 giri/min.

Tre modalità di guida disponibili di serie che consentono alla moto di adattarsi a tutte le condizioni stradali. Il Riding Modes Pro, con le modalità aggiuntive "Dynamic" e "Dynamic Pro", è disponibile come equipaggiamento opzionale ex fabbrica, insieme alla preselezione delle modalità di guida. Il sistema di regolazione della coppia del motore in fase di rilascio (MSR) è incluso di serie.

Nell'allestimento standard, la nuova R 1300 RS dispone di tre modalità di guida che soddisfano le preferenze dei singoli piloti. Le modalità "Rain" e "Road" consentono di adattare le caratteristiche di guida alla maggior parte delle condizioni stradali. La modalità "Eco" ottimizza l'uso dell'innovativa tecnologia BMW ShiftCam per ottenere la massima autonomia con un solo pieno di carburante. Su richiesta, la nuova R 1300 RS può essere equipaggiata con l'opzionale "Riding Modes Pro", che include le modalità aggiuntive "Dynamic" e "Dynamic Pro". Con la preselezione della modalità di guida, il pilota può utilizzare il pulsante delle modalità di guida per effettuare una selezione individuale. In questo modo, è possibile configurare e selezionare un numero preferito e facilmente gestibile di modalità durante la guida.

Il sistema di regolazione della coppia del motore in fase di rilascio (MSR) è incluso di serie. Tale sistema aiuta a prevenire condizioni di guida instabili durante la decelerazione o il cambiamento di marcia, dovute a slittamenti eccessivi della ruota posteriore. In questi casi, l'MSR apre immediatamente le valvole del gas per bilanciare la coppia di frenata e stabilizzare la moto.

BMW Motorrad

Corporate Communications

L'Automated Shift Assistant (ASA) per una frizione completamente automatizzata e cambio manuale o automatico, disponibile come optional ex fabbrica, per un piacere di guida ancora maggiore.

Con l'Automated Shift Assistant (ASA), BMW Motorrad propone una soluzione tecnica innovativa per rendere il motociclismo più semplice e confortevole. Fedele al motto "Simplify your Ride", l'automazione della frizione e del cambio rende l'esperienza di guida ancora più protagonista, senza rinunciare alla dinamicità del processo di cambio.

Struttura del telaio completamente rinnovata con telaio principale in lamiera di acciaio e telaio posteriore in alluminio.

Il telaio della nuova BMW R 1300 RS è stato completamente rivisitato. Fulcro della nuova struttura è il telaio principale in lamiera d'acciaio, che oltre a ottimizzare significativamente lo spazio di installazione per un insieme ancora più compatto, offre livelli di rigidità superiori rispetto al modello precedente. Anche la parte posteriore del telaio è stata completamente ridisegnata: al posto della struttura in acciaio tubolare, la nuova R 1300 RS adotta ora un telaio posteriore in alluminio pressofuso.

In combinazione con un propulsore molto più compatto, il nuovo design del telaio ha consentito una significativa concentrazione delle masse verso il baricentro, con evidenti benefici in termini di maneggevolezza. Allo stesso tempo, la nuova R 1300 RS è ancora più precisa e stabile in frenata, richiede meno sforzo nella guida e offre una risposta ancora più precisa e soddisfacente degli elementi delle sospensioni.

**Nuova forcella telescopica upside-down e nuovo forcellone posteriore EVO Paralever per una precisione di guida superiore.
Nuove ruote più leggere di oltre 1,4 kg.**

Nella nuova BMW R 1300 RS, la sospensione anteriore è affidata a una nuova forcella telescopica upside-down da 47 mm, mentre al posteriore troviamo l'Evo Paralever, con un collegamento

BMW Motorrad

Corporate Communications

notevolmente più rigido tra sospensione e telaio, insieme a un asse a sgancio rapido con braccio oscillante continuo.

La nuova R 1300 RS è equipaggiata con nuovi cerchi in alluminio pressofuso da 17 pollici con design a raggi cavi. Complessivamente, pesano oltre 1,4 kg in meno rispetto alle ruote precedenti. Le masse rotanti ridotte determinano una migliore risposta in accelerazione e frenata, oltre a una migliore maneggevolezza.

Nuovo Dynamic Suspension Adjustment (DSA) elettronico con adattamento dinamico dello smorzamento e della rigidità delle molle, oltre alla compensazione automatica del carico, disponibile come optional. La prima forcella telescopica di serie al mondo con regolazione del coefficiente della molla.

Grazie alla regolazione dinamica dello smorzamento e alla base della molla regolabile al posteriore, il Dynamic ESA elettronico di serie offre un elevato livello di sicurezza e piacere di guida su un'ampia varietà di terreni.

Il nuovo Dynamic Suspension Adjustment (DSA) compie ora un ulteriore passo avanti, combinando la regolazione dinamica dello smorzamento anteriore e posteriore con una corrispondente regolazione del coefficiente di rigidità della molla ("rigidità elastica della molla"), a seconda della modalità di guida selezionata, delle condizioni di guida e delle manovre. Dopo la presentazione, poche settimane fa, della nuova R 1300 R, la nuova BMW R 1300 RS diventa così la seconda motocicletta di serie al mondo a disporre di una forcella telescopica upside-down capace di regolare il coefficiente delle molle. La regolazione automatica della base della molla assicura la compensazione automatica del carico. Con DSA, il pilota beneficia di una maneggevolezza ancora più precisa e di una maggiore libertà di inclinazione nella modalità "Dynamic".

Impianto frenante ad alte prestazioni con Integral ABS Pro di serie. Sistema frenante sportivo disponibile come optional ex fabbrica.

BMW Motorrad

Corporate Communications

La nuova R 1300 RS è equipaggiata di serie con un impianto frenante a doppio disco con due pinze fisse a quattro pistoncini montate radialmente all'anteriore e un freno a disco singolo con pinza flottante a due pistoncini al posteriore, in combinazione con il BMW Motorrad Integral ABS Pro. La nuova BMW R 1300 RS può essere equipaggiata con un sistema frenante sportivo come optional ex fabbrica che, oltre a un look più sportivo con pinze freno color titanio, offre un moderato incremento delle prestazioni di frenata.

Faro full LED di serie con anabbagliante e abbagliante separati e gruppi ottici LED di ultima generazione. Headlight Pro con luce di svolta adattiva disponibile per la prima volta su una BMW RS come optional ex fabbrica.

BMW Motorrad è considerata il pioniere per eccellenza quando si tratta di sicurezza motociclistica e delle relative innovazioni. Di conseguenza, la nuova R 1300 RS dispone di serie di un nuovo faro LED a doppia camera dal design estremamente snello e sportivo, caratterizzato da un'icona luminosa distintiva. Il gruppo ottico è composto da due elementi LED per l'anabbagliante e da due ulteriori elementi LED, posizionati separatamente, per l'abbagliante. Sono inoltre presenti due unità LED supplementari per la luce diurna e di posizione. Completano il concept di illuminazione della nuova R 1300 RS gruppi ottici LED di ultima generazione e un fanale posteriore anch'esso di nuovo design.

Con l'Adaptive Turning Light opzionale, il fascio anabbagliante del faro anteriore full LED di serie è ottimizzato per le curve, in base all'inclinazione, attivando elementi LED aggiuntivi. In questo modo, la curva viene quasi completamente illuminata, poiché la luce si sposta verso la direzione in cui è diretta la moto. Ottimizzando il fascio luminoso, la luce anabbagliante garantisce un'illuminazione ancora più ampia e omogenea della strada.

Riding Assistant con Active Cruise Control (ACC), Front Collision Warning (FCW), Lane Change Warning (SWW) e Rear End Collision

BMW Motorrad

Corporate Communications

Warning (RECW) per una guida in moto più sicura e confortevole, disponibili come optional ex fabbrica.

La nuova R 1300 RS è equipaggiata di serie con il Dynamic Cruise Control (DCC) con funzione di frenata, mentre il Riding Assistant, disponibile come optional ex fabbrica, offre una gamma di funzionalità significativamente più ampia, che comprende l'Active Cruise Control (ACC), il Front Collision Warning (FCW), il Lane Change Warning (SWW) e il nuovo Rear End Collision Warning (RECW).

Per la prima volta, la predisposizione per il navigatore include un sistema di fissaggio elettronico, offrendo il massimo comfort di utilizzo come optional ex fabbrica.

Questo equipaggiamento opzionale ex fabbrica consente di fissare e utilizzare in modo rapido e sicuro un dispositivo di navigazione o uno smartphone tramite un supporto di montaggio. Per la prima volta, questo supporto non richiede più l'uso di una chiave: si sblocca elettricamente, garantendo la massima comodità.

Optional e Accessori Originali BMW Motorrad per la nuova BMW R 1300 RS.

Per un'ulteriore personalizzazione della nuova BMW R 1300 RS è disponibile un ampio programma di equipaggiamenti e accessori opzionali.

Gli highlights della nuova BMW R 1300 RS:

- Design dinamico e sportivo.
- Ergonomia e dotazioni sportive per il massimo piacere di guida in curva e comfort nei lunghi viaggi
- Quattro varianti di modello: versione base, Triple Black, Performance e Option 719 Cuyamaca.

BMW Motorrad

Corporate Communications

- Motore boxer bicilindrico da 107 kW (145 CV) a 7.750 giri/min e 149 Nm a 6.500 giri/min.
- Diverse varianti di sella per garantire un'altezza ottimale e un nuovo sistema di bagagli con valigie elettrificate, topcase e un'innovativa borsa da serbatoio, ideale per lunghi viaggi e vacanze confortevoli.
- Tre modalità di guida di serie che consentono alla moto di adattarsi perfettamente a qualsiasi condizione stradale.
- Riding Modes Pro con le modalità aggiuntive "Dynamic" e "Dynamic Pro" disponibile come equipaggiamento opzionale ex fabbrica, insieme alla preselezione della modalità di guida.
- Sistema di regolazione della coppia del motore in fase di rilascio (MSR) di serie.
- Automated Shift Assistant (ASA) per una frizione completamente automatizzata e cambio manuale o automatico, disponibile come optional ex fabbrica, per un piacere di guida ancora maggiore.
- Struttura del telaio completamente rinnovata con telaio principale in lamiera di acciaio e telaio posteriore in alluminio.
- Nuova forcella telescopica upside-down e forcellone posteriore EVO Paralever ripensato per una precisione di guida ancora superiore.
- Nuovo Dynamic Suspension Adjustment (DSA) elettronico con adattamento dinamico dello smorzamento e del coefficiente delle molle oltre alla compensazione automatica del carico, disponibile come optional. La prima forcella telescopica per motociclette di serie al mondo con regolazione del coefficiente della molla.
- Nuove ruote più leggere di oltre 1,4 kg.
- Impianto frenante ad alte prestazioni abbinato al BMW Motorrad ABS Pro per una frenata sicura, anche in posizione inclinata.
- Faro full LED di serie dal design sportivo e snello, con illuminazione a LED di ultima generazione. Headlight Pro con luce di svolta adattiva disponibile come optional ex fabbrica.
- Riding Assistant con Active Cruise Control (ACC), Front Collision Warning (FCW), Rear End Collision Warning (RECW) e Lane Change Warning (SWW) per una guida in moto più sicura e confortevole, disponibile come optional.

BMW Motorrad

Corporate Communications

- Per la prima volta, la predisposizione per il navigatore include un sistema di fissaggio elettronico, offrendo il massimo comfort di utilizzo come optional ex fabbrica.
- Ampia gamma di optional e accessori originali BMW Motorrad.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

PR & Communication BMW Motorrad

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Sito web dei media: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2024, il BMW Group ha venduto oltre 2,45 milioni di automobili e più di 210.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2024 è stato di 11,0 miliardi di euro con un fatturato di 142,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2024, il BMW Group contava un organico di 159.104 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Motorrad

Corporate Communications

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>