

Comunicato stampa

3 luglio 2025

BMW Motorrad presenta il nuovo BMW CE 04



Il nuovo BMW CE 04: lo scooter elettrico premium è ora disponibile in nuovi vivaci colori e con equipaggiamenti opzionali attrattivi.

Il BMW CE 04 ha segnato l'inizio di una nuova era nella mobilità urbana su due ruote, facendo il suo debutto nell'estate del 2021 come scooter elettrico senza emissioni pensato per i centri urbani. Ancora oggi, il BMW CE 04 è il leader indiscusso nel mercato delle moto e scooter completamente elettrici con potenza superiore a 11 kW. Per il modello 2026, BMW Motorrad ha rinnovato il suo veicolo premium per questo segmento.

La **variante Basic** presenta la livrea Lightwhite uni, abbinata a una sella nero-grigia e un parabrezza trasparente, conferendo al nuovo BMW CE 04 un aspetto pulito e armonioso.

La **variante Avantgarde**, con la livrea Gravity Blue metallic matt, abbinata al colore contrastante Sao Paulo Yellow, esalta il design dinamico e all'avanguardia del CE 04. La sella Pro, in nero/grigio chiaro con strisce gialle e bianche, il parabrezza con colorazione gialla e il cerchione posteriore con incisione laser completano il design.

BMW Motorrad

Corporate Communications

La **variante Exclusive** presenta la livrea Spacesilver metallic, abbinata a strisce esclusive, che conferiscono al CE 04 un aspetto particolarmente elegante. Questa versione del CE 04 offre anche una maggiore protezione contro il vento e le intemperie, grazie a un ampio parabrezza con protezioni per le mani integrate e manopole riscaldate. Include inoltre un cerchione posteriore con incisione laser su un lato, una sella comfort con riscaldamento, un nuovo tessuto per l'imbottitura e i ricami CE 04.

L'ampio parabrezza con protezioni per le mani integrate che garantisce una maggiore protezione contro il vento e le intemperie, così come la sella comfort con riscaldamento, sono disponibili anche come equipaggiamenti opzionali ex fabbrica per le altre varianti del modello. I nuovi cerchioni posteriori con incisione laser su un lato sono esclusivi delle varianti Avantgarde ed Exclusive.

La gamma di equipaggiamenti opzionali del nuovo BMW CE 04 include i seguenti elementi:

- Cavalletto centrale.
- Allarme antifurto.
- E-Call.
- Manopole riscaldate.
- Ricarica rapida.
- Protezione dalle intemperie (ampio parabrezza e protezioni per le mani integrate).
- Monitoraggio della pressione degli pneumatici.
- Riduzione della potenza per patente di guida di classe A1 (solo ECE).
- Sella comfort.
- Il pacchetto dinamico include Headlight Pro, luci diurne a LED, faro adattivo, ABS Pro e DTC, modalità di guida dinamica aggiuntiva.

Il BMW CE 04: la star elettrica della città. Combina come nessun altro le più avanzate tecnologie di mobilità elettrica con un piacere di guida straordinario

BMW Motorrad

Corporate Communications

Prodotto nello stabilimento del BMW Group di Berlino, il cuore della produzione delle moto BMW, il BMW CE 04 è dotato di tecnologie all'avanguardia, in particolare per quanto riguarda i suoi sistemi di propulsione e di controllo, per i quali il BMW Group ha depositato una serie di domande di brevetto. Con il suo motore elettrico, il design innovativo e le soluzioni avanzate di connettività, questo scooter integra funzionalità di trasporto e comunicazione, offrendo un'esperienza di guida senza pari.

Notevole potenza e un'ampia autonomia per una guida superiore in città e nelle aree urbane

Con una potenza massima di 31 kW (42 CV), il BMW CE 04 è dotato di un motore potente e offre un piacere di guida impareggiabile. Per la classica 'partenza al semaforo' da 0 a 50 km/h, bastano solo 2,6 secondi. Anche per la classe di potenza ridotta L3e-A1 è disponibile una potenza motrice di 23 kW (31 CV). La velocità massima di entrambe le versioni è di 120 km/h, per procedere velocemente non solo in città, ma anche sulle strade principali e sui tratti autostradali.

Sul fronte autonomia, il BMW CE 04 possiede un'ampia capacità grazie alla batteria da 60,6 Ah (8,9 kWh), che fornisce un'autonomia di circa 130 km (mentre per la versione con potenza ridotta l'autonomia è di 100 km). Questo consente di guidare senza emissioni ogni giorno in città e di concedersi una piacevole gita nel tempo libero, dopo il lavoro o nel fine settimana, in tutta tranquillità.

Innovativa trazione elettrica con motore raffreddato a liquido

La BMW CE 04 è dotata di un motore elettrico a magnete permanente montato nel telaio tra la batteria e la ruota posteriore, con un utilizzo simile alle auto BMW come la 225xe Active Tourer. BMW Motorrad ha condotto ampi test di guida per sviluppare un tipo specifico di recupero per ciascuna modalità di guida, offrendo al pilota un elevato livello di comodità. Ciò significa che prestazioni ottimali e caratteristiche di guida sono disponibili in ogni situazione sulla strada.

Tempi di ricarica rapidi e tecnologia di ricarica basata sul sistema utilizzato nelle auto

La batteria agli ioni di litio viene caricata con il dispositivo di ricarica integrato, sia attraverso le normali prese domestiche, sia nelle wallbox o nelle stazioni di ricarica pubbliche. Quando la batteria è completamente scarica, il tempo di ricarica è di circa 4 ore e 20 minuti. I tempi si riducono ad un 1 ora e 40 minuti con il caricatore rapido opzionale con una potenza fino a 6,9 kW (2,3 kW è il livello standard). Se il livello della batteria è al 20% e viene caricata all'80%, il tempo di ricarica si riduce a soli 45 minuti con il caricatore rapido opzionale. A seconda del mercato, il cavo di ricarica standard con una capacità di ricarica di 2,3 kW è incluso di serie con il BMW CE 04.

Per la ricarica rapida nella wallbox di casa o presso una stazione di ricarica pubblica, è necessario un cavo di ricarica di tipo Mode 3. Come per le auto BMW, anche per il BMW CE 04 è disponibile il BMW Charging, che offre la massima flessibilità grazie a numerosi programmi personalizzati per la ricarica a casa, in viaggio e al lavoro.

Maggiore stabilità di guida grazie al controllo di slittamento tramite ASC (Automatic Stability Control). DTC (Dynamic Traction Control) disponibile come optional ex fabbrica

Simile al sistema ASC presente sulle moto BMW con motore a combustione, questo sistema di controllo di trazione è disponibile anche sul BMW CE 04. L'ASC limita la coppia del motore in base allo slittamento della ruota posteriore. Il Dynamic Traction Control (DTC), opzionale, offre una sicurezza di guida ancora maggiore. Il DTC consente un'accelerazione più sicura ed efficiente, soprattutto in posizione di banking.

Tre modalità di guida "ECO", "RAIN" e "ROAD" incluse di serie per un uso quotidiano efficiente. Modalità "DYNAMIC" per un piacere di guida ancora maggiore, disponibile come optional ex fabbrica

BMW Motorrad

Corporate Communications

Nello sviluppo del BMW CE 04, BMW Motorrad ha posto particolare attenzione a offrire al pilota la possibilità di scegliere tra massima efficienza e massimo divertimento di guida. Per questo, il nuovo BMW CE 04 è equipaggiato di serie con le tre modalità di guida "ECO", "RAIN" e "ROAD". La modalità aggiuntiva "DYNAMIC", disponibile come optional ex fabbrica, permette allo scooter di accelerare ad un ritmo ancora più veloce.

Sospensioni direzionalmente stabili con telaio principale in acciaio tubolare in un unico pezzo per una guida fluida e un comfort elevato

Il telaio principale è costituito da una costruzione tubolare in acciaio. La ruota anteriore è controllata da una forcella telescopica con un diametro di 35mm, mentre il controllo della ruota posteriore è affidato a un braccio oscillante su un solo lato, con le sospensioni e lo smorzamento eseguiti da un asse con struttura a molla a controllo diretto che è completamente coperto. Il BMW CE 04 monta pneumatici di ampie dimensioni, con 120/70 R15 67H all'anteriore e 160/60 R15 56H al posteriore.

Impianto frenante potente con ABS di ultima generazione. ABS Pro con capacità di banking disponibile come optional ex fabbrica

Nella parte anteriore, un impianto frenante a doppio disco garantisce una decelerazione sicura, supportato da un sistema a disco singolo al posteriore. Inoltre, l'ABS BMW Motorrad assicura un elevato livello di sicurezza attiva. L'ABS Pro, disponibile come optional, si spinge ancora oltre: attraverso un sensore di banking, controlla anche la frenata in curva, garantendo così la massima sicurezza possibile.

Schermo a colori TFT da 10,25" di serie con navigazione a mappe integrata per una comoda pianificazione del percorso e un'ampia connettività

Il BMW CE 04 è dotato di serie di uno schermo a colori TFT da 10,25 pollici con navigazione a mappe integrata e funzioni di

BMW Motorrad

Corporate Communications

connettività. La sua leggibilità eccellente, il menu di navigazione chiaro e il concept operativo integrato pongono il BMW CE 04 al vertice del segmento degli scooter. Per la prima volta, il nuovo schermo a colori da 10,25 pollici consente di visualizzare la mappa di navigazione direttamente nel quadro strumenti, senza la necessità di un display aggiuntivo.

Potenti unità a LED all-around. Adaptive Headlight Pro e funzioni di illuminazione disponibili come optional ex fabbrica

I gruppi ottici del BMW CE 04 sono basati sulla tecnologia LED più avanzata. Comprendono un faro per la luce abbagliante e uno per la luce anabbagliante anteriore. Oltre alla luce posteriore a LED, anche gli indicatori di direzione utilizzano la stessa tecnologia. Una maggiore sicurezza notturna è garantita dalla luce di svolta adattiva Headlight Pro, disponibile come optional ex fabbrica. In questo caso, il pilota beneficia di una maggiore illuminazione della strada in curva, per una guida ancora più sicura di notte. Anche le funzioni luminose speciali, come "Welcome" e "Good Bye", sono disponibili come optional ex fabbrica.

Design e combinazioni cromatiche all'avanguardia

Il design del BMW CE 04 incarna una nuova concezione di mobilità urbana su due ruote, adottando un linguaggio di design innovativo che suscita emozione per questa tecnologia di propulsione, facendo riconoscere immediatamente lo scooter come parte della famiglia BMW Motorrad. La moderna finitura è proposta nel colore Lightwhite non-metallic, arricchita da sezioni nere opache nella parte anteriore e laterale e dalla sella "galleggiante". Inoltre, lo scooter è equipaggiato con ruote dal design innovativo (ruote piene) con un aspetto da ruota a disco e un cavalletto laterale perfettamente integrato nel design.

Highlights del BMW CE 04

BMW Motorrad

Corporate Communications

- Potenza continua nominale di 15 kW (20 CV). Potenza massima di 31 kW (42 CV). Versione con potenza ridotta: 11 kW (15 CV) o 23 kW (31 CV).
- Elevata capacità della batteria da 60,6 Ah (8,9 kWh).
- Autonomia di circa 130 km (versione con potenza ridotta: 100 km).
- Tempi di ricarica rapidi con tecnologia basata su quella delle auto.
- Maggiore stabilità di guida grazie al controllo dello slittamento tramite ASC (Automatic Stability Control). DTC (Dynamic Traction Control) disponibile come optional ex fabbrica.
- Tre modalità di guida "ECO", "RAIN" e "ROAD" incluse di serie per un utilizzo quotidiano efficiente.
- Modalità di guida aggiuntiva "DYNAMIC" disponibile come optional ex fabbrica per un piacere di guida ancora maggiore.
- Telaio stabile in curva con telaio principale in acciaio tubolare composto da un unico pezzo.
- Potente impianto frenante con ABS. ABS con funzioni di banking (Automatic Stability Control) disponibile come optional ex fabbrica.
- Schermo a colori TFT da 10,25" con navigazione a mappa integrata e ampia connettività incluso di serie.
- Potenti unità di illuminazione a LED all-round. Adaptive Headlight Pro e funzioni di illuminazione disponibili come optional ex fabbrica.
- Vani portaoggetti laterali e anteriori. Il vano laterale per il casco può essere azionato anche da seduti.
- Vano per la ricarica del cellulare con ventilazione attiva e presa di ricarica USB-C.
- Design e combinazioni cromatiche all'avanguardia.
- Ampia gamma di optional e di accessori originali BMW Motorrad, nonché di equipaggiamenti per il pilota.

BMW Motorrad

Corporate Communications

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

PR & Communication BMW Motorrad

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Sito web dei media: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2024, il BMW Group ha venduto oltre 2,45 milioni di automobili e più di 210.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2024 è stato di 11,0 miliardi di euro con un fatturato di 142,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2024, il BMW Group contava un organico di 159.104 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>