

Comunicato stampa
28 luglio 2025

Imbattibile in Ungheria: Toprak Razgathoğlu allunga nella classifica del Campionato del Mondo con un'altra tripletta

+++ Toprak Razgathoğlu conquista la pole position e vince tutte e tre le gare sul nuovissimo circuito del Balaton Park, in sella alla BMW M 1000 RR, trionfando nella millesima gara della WorldSBK +++ "El Turco" porta il suo vantaggio nella classifica del Campionato del Mondo da 4 a 26 punti; BMW si avvicina al primo posto nella classifica costruttori +++ Sven Blusch: "È stato un weekend davvero storico per BMW Motorrad Motorsport" +++

Balaton Park. Toprak Razgathoğlu (TUR) ha dominato la prima del Campionato Mondiale FIM Superbike (WorldSBK) sul nuovissimo circuito del Balaton Park, in Ungheria. Proprio come a Misano (ITA) e Donington Park (GBR), "El Turco" è stato inarrestabile in sella alla sua BMW M 1000 RR del ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team, sulle rive del Lago Balaton. Ha conquistato la pole position e vinto tutte e tre le gare del weekend, spesso con ampi margini e facendo segnare sempre il giro più veloce. La sua vittoria nella Superpole Race di domenica mattina è stata storica, dal momento che ha coinciso con la millesima gara nella storia della WorldSBK. Nella classifica piloti, Razgathoğlu ha esteso il suo vantaggio da 4 a 26 punti. Nella classifica costruttori, BMW, attualmente seconda, ha ridotto a soli 16 punti il distacco dalla capolista Ducati.

Il suo compagno di squadra Michael van der Mark (NED) ha chiuso al 12° posto nella prima gara principale. Nella Superpole Race, disputata in condizioni meteo variabili, non è stato fortunato nella scelta delle gomme e ha concluso al 15° posto. Nella seconda gara principale si è classificato 16°. Van der Mark partirà direttamente dall'Ungheria alla volta del Giappone, dove prenderà parte alla 8 Ore di Suzuka del prossimo weekend, terzo round del Campionato Mondiale Endurance FIM 2025 (FIM EWC), con il BMW Motorrad World Endurance Team.

BMW Motorrad

Corporate Communications

Il WorldSBK entra ora nella pausa estiva: il nono round della stagione è in programma nel primo weekend di settembre a Magny-Cours (FRA).

Reazioni dopo la tappa del Balaton Park Circuit.

Sven Blusch, Head of BMW Motorrad Motorsport: "It was a truly historic weekend for BMW Motorrad Motorsport. Celebrating a win in the 1000th WorldSBK race with Toprak at the debut of the new Balaton Park Circuit, achieving another triple victory, and extending the championship lead – this is simply fantastic for us. Huge thanks to the entire team on site, the crews in Munich and Berlin, and all BMW employees and fans who supported us. We're on track and already looking forward to Magny-Cours. We'll also use the summer break to intensively support Michael van der Mark and bring him back into the top ten. But first, our full focus together is now on the Suzuka 8 Hours, where we're already heading. We are confident that Mickey, with his experience as a four-time winner of that race, will be a great asset to our FIM EWC team."

Christian Gonschor, Technical Director BMW Motorrad Motorsport: "It was a wonderful weekend – not only because of our success, but also because of the great atmosphere here. It was fantastic to race in Hungary again after such a long time. Great people, a great track, and excellent infrastructure: we really enjoyed it. The circuit suited Toprak well; there's a lot of stop-and-go, which plays to his strengths and those of the bike. His skill, combined with the strengths of our BMW M 1000 RR in braking and acceleration, created a perfect combination. We celebrated another triple win, and the championship battle remains tight. It's also important that we made significant progress in the manufacturers' standings and are just 16 points behind now. We're very happy and looking forward to a short but intense summer break, to come back all-in at Magny-Cours."

Toprak Razgathoğlu, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: "For me, it has been an amazing weekend. That was a new track for everyone and we started the weekend strongly on Friday. I quickly adapted to the circuit and we did a very good job. I am very happy for

that! The Superpole Race was a little bit difficult because there were many wet patches, we had just one dry line and some corners were also still wet. But we did a very good job, no mistake, I was just riding and focused on the pace. That race was very important for me because I had won the 800th and the 900th and now also the 1000th WorldSBK race so this was a very special race for me to win. I am not focused on the championship, I just focus in every race to win it. The next races will be at Magny-Cours. Last year I did not ride there, and I am looking forward to go there. I will try to get another hat-trick there. Like Portugal, this is one of my favourite tracks. We need to win there, in France, and at Estoril, as I think that Ducati will be very strong at Aragón and Jerez. Now we have a longer break and I will enjoy some holiday but I also need to work a lot. We have increased our lead in the championship but everything is possible in the races so we need to try to get as many wins as possible."

Michael van der Mark, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: "I was looking forward to racing here in Hungary as it is always exciting to enter uncharted territory and it's fun to learn new circuits. Race one was pretty solid and that made me confident for Sunday. Unfortunately, the unpredictable weather in the Superpole Race made the tyre choice a real gamble. We opted for intermediates, but could see during the race that everyone who made the same choice seemed to struggle. In race two, I unfortunately had a small crash that dropped me to the back of the field but it's time to put that Sunday behind me. I am on my way now to Suzuka, to a race that I really love. I will give my very best to help BMW Motorrad Motorsport and the BMW Motorrad World Endurance Team to achieve their big goal: to win the Suzuka 8 Hours as the first European manufacturer."

Fatti e cifre.

Superpole

Temperatura dell'aria: 27°, temperatura dell'asfalto: 37°, umidità: 56%, condizioni: asciutto.

BMW Motorrad

Corporate Communications

Pos.	Pilota	Team	Produttore	Tempo
1.	Toprak Razgathoğlu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:38.357*
2.	Sam Lowes (GBR)	Elf Marc VDS Racing Team	Ducati	1:38.834
3.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	1:38.843
4.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1:38.969
5.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	1:39.080
19.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:40.150

* Nuovo record assoluto del giro

Gara1

Temperatura dell'aria: 32°, temperature dell'asfalto: 41°, umidità: 45%, condizioni: asciutto, giri: 20 (dopo bandiera rossa).

Pos.	Pilota	Team	Produttore	Gap
1.	Toprak Razgathoğlu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	3.738
3.	Álvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	6.002
4.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	13.993
5.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	16.174
11.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	33.236

Giro di gara più veloce: Toprak Razgathoğlu, giro 7, 1:39.732 (nuovo record)

Superpole Race

Temperatura dell'aria: 21°, temperature dell'asfalto: 27°, umidità: 83%, condizioni: bagnato, giri: 10.

BMW Motorrad

Corporate Communications

Pos.	Pilota	Team	Produttore	Gap
1.	Toprak Razgathoğlu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-
2.	Sam Lowes (GBR)	Elf Marc VDS Racing Team	Ducati	2,810
3.	Álvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	7,251
4.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	10,216
5.	Xavi Vierge (ESP)	Honda HRC	Honda	10,509
15.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	30,438

Giro di gara più veloce: Toprak Razgathoğlu, giro 9, 1:40.649

Gara 2

Temperatura dell'aria: 22°, temperatura dell'asfalto: 30°, umidità: 79%, condizioni: asciutto, giri: 21.

Pos.	Pilota	Team	Produttore	Gap
1.	Toprak Razgathoğlu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	10.317
3.	Sam Lowes (GBR)	Elf Marc VDS Racing Team	Ducati	13.154
4.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	18.297
5.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	18.752
16.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:17. 954

Giro di gara più veloce: Toprak Razgathoğlu, giro 7, 1:39.384 (nuovo record)

BMW Motorrad

Corporate Communications

Classifica attuale dei piloti (R08/12, dopo 24 gare su 36)

Pos.	Pilota	Team	Produttore	Punti
1.	Toprak Razgathoğlu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	407
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	381 (-26)
3.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	233 (-148)
4.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	218 (-189)
5.	Alvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	217 (-190)
15.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	70 (-337)

Classifica attuale dei produttori (R08/12, dopo 24 gare su 36)

Pos.	Produttore	Punti
1.	Ducati	425
2.	BMW	409 (-16)
3.	Yamaha	238 (-187)
4.	Honda	151 (-274)
5.	Bimota	139 (-286)
6.	Kawasaki	67 (-358)

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

PR & Communication BMW Motorrad

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Sito web dei media: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

BMW Motorrad

Corporate Communications

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2024, il BMW Group ha venduto oltre 2,45 milioni di automobili e più di 210.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2024 è stato di 11,0 miliardi di euro con un fatturato di 142,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2024, il BMW Group contava un organico di 159.104 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>