

un'interazione naturale, intuitiva e intelligente tra passeggeri e veicolo attraverso un dialogo fluido. L'interazione comprende sia il controllo delle funzioni del veicolo sia l'accesso a informazioni e contenuti di conoscenza che vanno oltre l'ambito automobilistico. Per la prima volta, i passeggeri possono porre più domande all'interno di un'unica frase, sia relativamente al veicolo che ad argomenti di cultura generale.

L'integrazione di Amazon Alexa+ nel BMW Intelligent Personal Assistant rappresenta un salto tecnologico importante, orientato a generare un concreto valore aggiunto per il cliente. La tecnologia AI utilizzata nel BMW Intelligent Personal Assistant si basa su un Large Language Model (LLM), un'intelligenza artificiale generativa in grado di comprendere il linguaggio naturale e formulare risposte autonome. A partire dalla seconda metà del 2026 al più tardi, questo ulteriore sviluppo sarà gradualmente implementato in Germania e negli Stati Uniti su tutti i modelli BMW dotati di BMW Operating System 9 e BMW Operating System X.

La BMW iX3 trasforma i tempi di attesa in intrattenimento: guardare un film in streaming, giocare a un videogioco o fare una videochiamata[1]

Lo stand BMW al CES pone inoltre l'accento sull'ampia gamma di soluzioni di intrattenimento rese possibili attraverso il BMW Operating System X, che mette a disposizione una ricca selezione di app, video e giochi. Oltre al noto servizio di streaming **Disney+**, i clienti della BMW iX3 possono accedere alla **Video App** (powered by TiVo™), che consente la fruizione di contenuti video sul display centrale quando il veicolo è fermo. L'offerta, in costante ampliamento, include notizie, contenuti live e streaming on demand, con un portfolio destinato a evolversi progressivamente nel tempo.

Il BMW ConnectedDrive Store accoglierà inoltre a breve, per la prima volta, l'app **YouTube Music**, che si aggiungerà alle oltre **85 applicazioni disponibili a livello globale nelle categorie Music & Audio, Entertainment, Gaming, News, Travel & Local**. YouTube Music offre l'accesso a un catalogo di oltre 300 milioni di brani, comprendente registrazioni in studio ufficiali, remix, performance dal vivo e cover rare. **Zoom** consente ora per la prima volta di effettuare videochiamate sul display centrale della BMW iX3 quando il veicolo è fermo. Non appena l'auto riprende la marcia, la trasmissione video si interrompe automaticamente e la conversazione prosegue senza soluzione di continuità in modalità audio.

L'in-car gaming tramite AirConsole, introdotto per la prima volta con il BMW Operating System 8.5, è disponibile anche sulla nuova BMW iX3 e include titoli di fama mondiale come UNO® Car Party!. Tra le novità di rilievo nella vasta libreria di AirConsole spicca **Hot Wheels: Xtreme**

Overdrive™ di Mattel, disponibile in esclusiva per i clienti BMW. AirConsole consente di utilizzare gli smartphone personali come controller, permettendo a tutti i passeggeri di giocare insieme o di sfidarsi tra loro. Ulteriori giochi e applicazioni per l'intrattenimento a bordo sono accessibili tramite il BMW ConnectedDrive Store. Alcuni titoli disponibili sulla BMW iX3 possono inoltre essere controllati anche mediante controller Bluetooth delle console di gioco tradizionali.

Tecnologia BMW eDrive di sesta generazione: maggiore efficienza, autonomia superiore e ricarica più rapida

La tecnologia BMW eDrive di sesta generazione sviluppata per la Neue Klasse comprende motori elettrici ad altissima efficienza, batterie ad alta tensione di nuova concezione con celle cilindriche e tecnologia a 800 volt. La BMW iX3 50 xDrive è alimentata da due motori elettrici che, insieme, erogano una potenza di 345 kW/469 CV e una coppia massima di 645 Nm. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 4,9 secondi, mentre la velocità massima raggiunge i 210 km/h. La sua configurazione a trazione integrale elettrica è composta da un motore sincrono a eccitazione elettrica (EESM) particolarmente efficiente sull'asse posteriore e, sull'asse anteriore, da un nuovo motore asincrono (ASM) che si distingue per il suo design compatto e l'elevata efficienza in termini di costi. La combinazione di EESM e ASM testimonia l'impegno del BMW Group verso la neutralità tecnologica anche nell'ambito della mobilità elettrica. Nel complesso, la tecnologia di propulsione sviluppata per la Neue Klasse consente di ridurre le perdite energetiche del 40% rispetto alla tecnologia BMW eDrive di quinta generazione, il peso del 10% e i costi di produzione del 20%.

Anche il nuovo concetto di batteria ad alta tensione con celle cilindriche per la Neue Klasse segna progressi significativi. La densità energetica a livello di cella è superiore del 20% rispetto alla tecnologia BMW eDrive di quinta generazione, e questo nuovo concetto apre la strada a un aumento del 30% della velocità di ricarica. Le celle cilindriche sono integrate direttamente nella batteria ad alta tensione ("cell to pack"), migliorando la densità energetica e l'efficienza dei costi. Inoltre, la batteria ad alta tensione è integrata nell'architettura del veicolo come componente strutturale per ridurre al minimo il peso ("pack to open body"). La batteria ad alta tensione della BMW iX3 50 xDrive ha una capacità energetica utilizzabile di 108,7 kWh, che consente un'autonomia fino a 805 chilometri nel ciclo WLTP.

BMW Charging: tempi di ricarica rapidi e debutto della ricarica bidirezionale

I progressi introdotti dalla tecnologia BMW eDrive di sesta generazione incidono in modo significativo anche sull'esperienza di ricarica. Una potenza di ricarica massima di 400 kW consente agli utenti di ricaricare la nuova BMW iX3 con energia sufficiente presso una stazione di ricarica rapida a corrente continua (DC) a 800 V, aggiungendo fino a 372 chilometri di autonomia in soli dieci minuti[2]. La batteria ad alta tensione può inoltre passare dal 10 all'80% della sua capacità in appena 21 minuti. Grazie alla tecnologia di gestione della batteria con matrice di commutazione integrata, sviluppata interamente in-house dal BMW Group, la nuova BMW iX3 può essere ricaricata anche presso stazioni DC da 400 V. Gli aggiornamenti alla preparazione della batteria contribuiscono inoltre a ridurre i tempi di ricarica. La nuova BMW iX3 50 xDrive può essere ricaricata in corrente alternata a 11 kW di serie o 22 kW[3] come opzione.

Sono inoltre disponibili per la nuova BMW iX3 funzioni avanzate di ricarica bidirezionale[3], che consentono di utilizzare il veicolo come fonte di energia per una varietà di applicazioni. La funzione Vehicle-to-Load (V2L) trasforma la nuova BMW iX3 in un vero e proprio powerbank mobile, in grado di alimentare dispositivi elettrici mentre si è in movimento, mentre la funzione Vehicle-to-Home (V2H) la trasforma in un'unità di stoccaggio per l'energia solare generata dagli impianti fotovoltaici domestici. Inoltre, i clienti possono collegare il proprio veicolo al mercato dell'energia tramite l'applicazione Vehicle-to-Grid (V2G) e guadagnare denaro in questo processo.

La selezione di accessori per la ricarica, sia di serie che opzionali, è stata notevolmente ampliata. Per una ricarica flessibile durante i viaggi, i clienti possono utilizzare il nuovo Multifunction Charger, che include diversi adattatori per la ricarica e lo scarico della batteria ad alta tensione. Il nuovo BMW Wallbox Professional (DC) consente la ricarica bidirezionale sia a casa sia al lavoro. BMW Charging offre anche la possibilità di ottimizzare i costi e l'uso dell'energia solare per la ricarica domestica.

Heart of Joy: The Ultimate Driving Machine raggiunge un nuovo livello

Uno dei quattro "super cervelli" dell'architettura elettronica della Neue Klasse, l'Heart of Joy, gestisce la trazione e le dinamiche di guida. Questa unità di controllo ad alte prestazioni è responsabile della trazione, della frenata, del recupero energetico e dello sterzo, ed elabora le informazioni fino a dieci volte più velocemente rispetto alle tradizionali unità di controllo. In questo modo, il potenziale della mobilità elettrica in termini di erogazione istantanea di potenza, trasferimento fluido della potenza, agilità, stabilità ed efficienza viene sfruttato al massimo.

Insieme al software BMW Dynamic Performance Control, sviluppato

interamente in-house, l'Heart of Joy calcola tutti i parametri delle dinamiche di guida con un nuovo livello di velocità e precisione. Il guidatore e i passeggeri della nuova BMW iX3 sperimentano così una sensazione di guida straordinariamente armoniosa e tipicamente BMW, in qualsiasi condizione. Ogni movimento dell'acceleratore, del pedale del freno e dello sterzo è eseguito in modo diretto, sicuro e preciso.

Tra le altre caratteristiche ci sono una trazione suprema e, grazie all'esclusiva funzione Soft Stop, il processo di frenata più fluido mai raggiunto da una BMW. Inoltre, l'efficienza della nuova BMW iX3 è ottimizzata dalla gestione integrata della trasmissione, del sistema frenante e del recupero di energia. Nella guida quotidiana, il 98% delle manovre di frenata viene effettuato utilizzando solo il recupero, ossia senza ricorrere ai freni a frizione, che intervengono soltanto in caso di frenate di emergenza o durante una guida estremamente sportiva.

"Il super cervello della guida automatizzata" per i sistemi di assistenza alla guida con tecnologia di nuova generazione

Un altro computer ad alte prestazioni riunisce tutte le funzioni di guida automatizzata e di parcheggio nella BMW iX3. Con una potenza di calcolo 20 volte superiore rispetto alle tradizionali unità di controllo, il "super cervello della guida automatizzata" consente un avanzamento tecnologico significativo con la Neue Klasse anche in questo campo.

Il BMW Symbiotic Drive garantisce un supporto senza soluzione di continuità

La BMW iX3 sfrutta la tecnologia BMW Symbiotic Drive in combinazione con i sistemi di assistenza alla guida per offrire un'esperienza di guida completamente nuova. Ogni volta che il guidatore accelera, frena o sterza, i suoi input si integrano in modo fluido e intuitivo con il software basato sull'intelligenza artificiale. Il risultato è una nuova espressione del Piacere di Guidare. Ad esempio, il cruise control automatico non si disattiva con una leggera pressione sul pedale del freno, ma solo quando il guidatore frena in modo più deciso. Allo stesso modo, l'assistenza al mantenimento di corsia rimane attiva anche dopo una piccola manovra dello sterzo da parte del guidatore.

Con il BMW Highway / Motorway Assistant opzionale[4], i guidatori possono togliere stabilmente le mani dal volante fino a una velocità di 130 km/h, rimanendo comunque attenti e pronti a intervenire. Il sistema supporta la guida all'interno della corsia ed è in grado di effettuare cambi di

corsia automatizzati quando necessario: è sufficiente una semplice conferma visiva da parte del guidatore. Con la guida attiva del percorso tramite BMW Maps, il sistema suggerisce in modo proattivo i cambi di corsia in prossimità di svincoli e uscite autostradali, confermabili con un rapido sguardo allo specchietto retrovisore esterno.

L'Highway Assistant rimane attivo durante l'attraversamento degli svincoli e fino al completamento delle uscite autostradali. Ciò consente ai guidatori della BMW iX3 di beneficiare dell'assistenza alla guida di Livello 2 senza toccare il volante in un numero ancora maggiore di situazioni.

Il nuovo Highway and City Assistant[4] offre inoltre funzioni innovative per l'ambiente urbano, come l'arresto e la ripartenza automatici ai semafori. Ulteriori funzionalità di assistenza alla guida per affrontare situazioni di traffico urbano complesse saranno introdotte successivamente tramite aggiornamenti software over-the-air.

[1] La disponibilità delle singole app e dei contenuti dipende dal Paese. Il download e l'utilizzo delle app richiedono la connettività tramite BMW Digital Premium oppure una connessione a una rete Wi-Fi o all'hotspot mobile di uno smartphone. Gli abbonamenti specifici delle app non sono inclusi nel BMW Digital Premium

[2] L'autonomia aggiuntiva dopo 10 minuti di ricarica ad alta potenza è stata determinata in conformità con la ISO 12906 nel ciclo WLTP. Questo valore e le prestazioni di ricarica dipendono dalle specifiche del veicolo, dallo stato di carica della batteria, dalle condizioni e dalla temperatura, dal profilo di guida individuale, dall'uso di consumatori ausiliari, dalla temperatura ambiente e dalla potenza di ricarica fornita dalla stazione di ricarica

[3] Disponibile a partire dal periodo di produzione 03/2026

[4] La disponibilità dipende dal Paese

BMW GROUP

Corporate Communications



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

Per ulteriori informazioni:

Marco Di Gregorio

Product, Technology and Innovation Manager

Telefono: +39 0251610088

E-mail: marco.di-gregorio@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2024, il BMW Group ha venduto oltre 2,45 milioni di automobili e più di 210.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2024 è stato di 11,0 miliardi di euro con un fatturato di 142,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2024, il BMW Group contava un organico di 159.104 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>