



Comunicato stampa
27 gennaio 2026

Intelligente, sicuro, simbiotico: il BMW Group è il primo costruttore automobilistico in Germania a ottenere l'approvazione internazionale per i suoi innovativi sistemi di assistenza alla guida secondo il nuovo regolamento DCAS

+++ La Neue Klasse introduce una nuova generazione di sistemi di assistenza alla guida innovativi +++ La nuova BMW iX3 ottiene l'omologazione DCAS +++ Approvati il Motorway Assistant con funzione "hands-off" e l'Active Lane Change Assistant con conferma tramite sguardo in numerosi altri Paesi europei +++ Focus sulla sicurezza del cliente +++

Monaco. Effettuare un sorpasso senza tenere le mani sul volante, ma guardando semplicemente nello specchietto laterale: questa esperienza potrebbe presto diventare realtà per i clienti BMW in molti Paesi europei. Con i sistemi di assistenza alla guida della nuova BMW iX3, il BMW Group è diventato infatti il primo costruttore automobilistico in Germania a ottenere l'omologazione internazionale ai sensi del Regolamento ONU n. 171 sui Driver Control Assistance Systems (DCAS). Il regolamento DCAS definisce un quadro giuridico internazionale per i sistemi di assistenza alla guida di Livello 2, con particolare attenzione alla sicurezza del cliente*.

L'approvazione consente al BMW Group di rendere disponibile in futuro il Motorway Assistant di Livello 2 con funzione "hands-off" su numerosi altri modelli e in molti altri Paesi, insieme a un ampliamento delle funzionalità. Seguiranno inoltre soluzioni di assistenza innovative dedicate agli scenari di guida urbana. L'attuale generazione del Motorway Assistant è stata recentemente premiata con il Tech Award nella categoria "Comfort assistance systems" dalla rivista automobilistica tedesca "auto motor und sport".

"Grazie alla normativa DCAS, incentrata sulla sicurezza, possiamo offrire il nostro Motorway Assistant con funzione "hands-off" in molti altri Paesi", ha dichiarato Dr. Mihir Ayoubi, Senior Vice President Driving Experience Development. "Seguiranno funzioni di assistenza alla guida ancora più

innovative, basate sul nostro particolare approccio simbiotico tra uomo e veicolo. Stiamo creando un'armonia perfetta tra algoritmi basati su regole e intelligenza artificiale. Il guidatore rimane parte integrante della guida: i nostri sistemi possono essere controllati in qualsiasi momento e il loro comportamento può essere riprodotto", ha aggiunto.

Quando il Motorway Assistant è attivo, il guidatore può lasciare le mani dal volante continuamente fino a una velocità di 130 km/h, pur dovendo rimanere vigile e pronto a intervenire. Il sistema assiste nella guida all'interno della propria corsia e può effettuare automaticamente i cambi di corsia, che il guidatore deve semplicemente confermare con uno sguardo. La nuova omologazione DCAS consente inoltre una serie di funzionalità ancora più avanzate. Con la navigazione BMW Maps basata su cloud attiva, il sistema suggerisce per tempo un cambio di corsia in prossimità di svincoli e uscite autostradali, che il guidatore può confermare con un semplice sguardo allo specchietto. Il Motorway Assistant rimane attivo durante l'attraversamento degli svincoli e fino al termine delle uscite autostradali. In questo modo, i guidatori della BMW iX3 possono usufruire dell'assistenza alla guida di Livello 2 in un numero ancora maggiore di situazioni, senza la necessità di toccare il volante.

Il nuovo Motorway and City Assistant* della BMW iX3 introduce anche funzioni innovative dedicate alla guida in città. Al momento del lancio sul mercato in Germania, queste includono l'arresto automatico davanti ai semafori rossi e la ripartenza automatica. Ulteriori funzioni di assistenza alla guida pensate per le situazioni urbane più complesse saranno rese disponibili successivamente tramite aggiornamenti software over-the-air.

La generazione tecnologica precedente del Motorway Assistant aveva debuttato sulla nuova BMW Serie 5 Berlina nel 2023. Il BMW Group aveva ottenuto un'esenzione limitata dall'Autorità Federale dei Trasporti Tedesca per l'approvazione del sistema. Con l'approvazione DCAS, tale esenzione non è più necessaria e i sistemi possono essere venduti in tutta Europa e negli altri Paesi ECE.

BMW Symbiotic Drive: l'assistenza alla guida simbiotica di nuova generazione

Oltre alle nuove opportunità offerte dal regolamento DCAS per i sistemi di assistenza alla guida, il BMW Group continua a progettare i propri sistemi affinché guidatore e assistenza alla guida operino in modo pienamente simbiotico. Il BMW Symbiotic Drive garantisce una transizione fluida tra l'intervento del sistema e quello del guidatore, raggiungendo un nuovo livello di sviluppo nei veicoli della Neue Klasse. Oltre allo sterzo simbiotico,



La BMW iX3 è il primo modello al mondo dotato di un sistema frenante simbiotico. Con l'assistenza di guida attiva, il guidatore può intervenire sul sistema in qualsiasi momento con lievi movimenti dello sterzo e della frenata senza che il sistema di assistenza alla guida venga disattivato. Il sistema rimane attivo per continuare a fornire supporto. La forza innovativa del sistema frenante simbiotico è comprovata da oltre due dozzine di domande di brevetto presentate dal BMW Group a seguito dello sviluppo di queste tecnologie.

**L'Highway & City Assistant sarà disponibile in Germania al momento del lancio commerciale della BMW iX3. Seguiranno altri Paesi e funzionalità. Disponibilità, funzionalità e limiti di sistema possono variare a seconda del Paese.*

Per ulteriori informazioni:

Marco Di Gregorio

Product, Technology and Innovation Manager

Telefono: +39 0251610088

E-mail: marco.di-gregorio@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2024, il BMW Group ha venduto oltre 2,45 milioni di automobili e più di 210.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2024 è stato di 11,0 miliardi di euro con un fatturato di 142,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2024, il BMW Group contava un organico di 159.104 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW GROUP

Corporate Communications



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>