



Comunicato stampa  
29 gennaio 2026

## **Aggiornamenti dei modelli BMW per la primavera 2026**

+++ Consumi ridotti e maggiore autonomia per la BMW iX1 e la BMW iX2 +++ Ricarica più rapida disponibile per la BMW iX3 +++ La BMW M5 e la BMW XM Label soddisfano già i requisiti previsti dalla normativa Euro 7 sulle emissioni +++ Il kit di riparazione pneumatici Plus diventa di serie su modelli come la BMW X3, la BMW Serie 2 Gran Coupé e la BMW Serie 5 Berlina +++

**Monaco.** I progressi nella tecnologia della trazione elettrica, insieme all'introduzione di nuovi equipaggiamenti di serie e optional, accrescono l'attrattiva dell'attuale gamma BMW per la primavera 2026. I modelli completamente elettrici BMW iX1 e BMW iX2 beneficeranno di una nuova elettronica di potenza, che consente di ridurre i consumi e aumentare l'autonomia. La BMW Serie 1 e la BMW Serie 2 Gran Coupé saranno ora equipaggiate di serie con il climatizzatore automatico bizona. Inoltre, tutti i modelli BMW presenteranno il nuovo emblema BMW sul cofano anteriore.

### **Maggiore autonomia per la BMW iX1 e la BMW iX2**

In futuro, la BMW iX1 eDrive20 (consumo energetico WLTP combinato (EnVKV): 16,1–16,0 kWh/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 0 g/km; classe di CO<sub>2</sub> A; autonomia 458–461 km) e la BMW iX1 xDrive30 (consumo energetico WLTP combinato (EnVKV): 17,2–17,1 kWh/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 0 g/km; classe di CO<sub>2</sub> A; autonomia 429–430 km) saranno dotate di semiconduttori in carburo di silicio nell'elettronica di potenza (inverter SiC). Questa tecnologia migliora l'efficienza complessiva, riduce i consumi nel ciclo WLTP combinato e consente di aumentare l'autonomia dei veicoli di oltre 40 chilometri fino a, rispettivamente, 514 km e 466 km. A partire dalla primavera 2026, la stessa tecnologia sarà introdotta anche sulla BMW iX2 eDrive20 (consumo energetico WLTP combinato (EnVKV): 15,7–15,6 kWh/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 0 g/km; classe di CO<sub>2</sub> A) e sulla BMW iX2 xDrive30 (consumo energetico WLTP combinato (EnVKV): 16,7–16,5 kWh/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 0 g/km; classe di CO<sub>2</sub> A), con benefici analoghi in termini di consumi e autonomia, raggiungendo rispettivamente i 512 km e 477 km.



## **Opzione di ricarica AC più rapida e nuove colorazioni per la BMW iX3**

In futuro, la BMW iX3 (BMW iX3 50 xDrive: consumo energetico WLTP combinato 17,9–15,1 kWh/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> WLTP combinate 0 g/km; autonomia elettrica WLTP 679–805 km; classi di CO<sub>2</sub> A) sarà disponibile con l'optional AC Charging Professional. Questa soluzione consente la ricarica in corrente alternata fino a 22 kW e include anche la funzione Vehicle-to-Load, che permette di utilizzare il veicolo come un power bank mobile, in grado di alimentare dispositivi elettrici esterni con una potenza fino a 3,7 kW.

A partire dalla primavera 2026, saranno inoltre disponibili tre nuove e accattivanti colorazioni per la carrozzeria della BMW iX3: Eucalyptus Green metallic, BMW Individual Frozen Space Silver metallic e Fire Red metallic. In abbinamento agli interni BMW Contemporary Digital White Bicolour debutta anche una nuova opzione: il volante BMW Individual in Digital White. Inoltre, da marzo, gli allestimenti interni Contemporary, BMW M e BMW Individual includeranno una soglia di carico in acciaio inox. In combinazione con il pacchetto M Sport e il pacchetto M Sport Pro, la BMW iX3 sarà infine dotata di una chiave del veicolo con le iconiche strisce M.

## **BMW M aggiorna la tecnologia di propulsione, rendendo la BMW M5 e la BMW XM Label conformi alla normativa Euro 7 sulle emissioni**

Dal 2027 entreranno in vigore nell'Unione Europea nuove disposizioni in materia di emissioni ed emissioni allo scarico, che richiederanno interventi tecnici approfonditi, soprattutto per i veicoli ad alte prestazioni come la BMW M5 e la BMW XM. BMW M risponde con largo anticipo a queste nuove esigenze, introducendo una tecnologia di propulsione ottimizzata per la BMW M5 a partire da marzo 2026 e per la BMW XM Label da aprile 2026. Gli aggiornamenti si applicano a tutti i Paesi dell'UE, nonché ai mercati extraeuropei che adottano le direttive UE in materia di conformità alle emissioni.

Gli aggiornamenti tecnici si concentrano sul motore a combustione interna del sistema M Hybrid. Tra gli interventi principali figurano un controllo motore ottimizzato, un miglioramento del post-trattamento dei gas di scarico e l'introduzione del ciclo di combustione Miller, che consente di aumentare l'efficienza e ridurre le emissioni. La potenza del motore V8 della BMW M5 viene adeguata, passando dai precedenti 430 kW/585 CV a 400 kW/544 CV. La componente elettrica della trazione rimane invariata, ma beneficia ora di un software ottimizzato. L'interazione perfettamente calibrata tra le due componenti del powertrain garantisce che la potenza complessiva del sistema della BMW M5 resti invariata a 535 kW/727 CV



(BMW M5 Berlina: consumo energetico ponderato WLTP combinato 17,7–17,3 kWh/100 km e 5,2–4,9 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> ponderate WLTP combinate 118–113 g/km; classi di CO<sub>2</sub>: con batteria scarica G, ponderate combinate D–C; consumo di carburante con batteria scarica 10,7–10,5 l/100 km WLTP; BMW M5 Touring: consumo energetico ponderato WLTP combinato 18,1–17,7 kWh/100 km e 5,5–5,2 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> ponderate WLTP combinate 124–118 g/km; classi di CO<sub>2</sub>: con batteria scarica G, ponderate combinate D; consumo di carburante con batteria scarica 11,0–10,7 l/100 km WLTP). Il risultato è il mantenimento di prestazioni dinamiche di altissimo livello.

Anche il motore V8 da 4,4 litri della BMW XM Label (consumo energetico ponderato WLTP combinato 25,7 kWh/100 km e 5,3 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> ponderate WLTP combinate 121 g/km; classi di CO<sub>2</sub>: con batteria scarica G, ponderate combinate D; consumo di carburante con batteria scarica 12,9 l/100 km WLTP) beneficerà dell'introduzione del ciclo di combustione Miller. Con una potenza di sistema invariata pari a 550 kW/748 CV, la BMW XM Label resta il modello di produzione BMW M più potente di sempre. Con questo intervento, BMW M assicura ai propri clienti un accesso continuo a veicoli ad alte prestazioni all'avanguardia, in grado di soddisfare i futuri requisiti ambientali grazie a soluzioni tecnologiche innovative, anche in un contesto normativo in continua evoluzione, senza alcun compromesso sulle prestazioni tipiche di BMW M.

### **Climatizzatore automatico bizona per la BMW Serie 1 e la BMW Serie 2 Gran Coupé**

A partire dalla primavera 2026, la BMW Serie 1 e la BMW Serie 2 Gran Coupé saranno equipaggiate di serie con il climatizzatore automatico bizona. Inoltre, la vernice esterna BMW Individual Tanzanite Blue metallic sarà disponibile per entrambi i modelli in abbinamento al tetto opzionale nero. La BMW Serie 1 con il pacchetto M Sport opzionale, così come la BMW M135 xDrive (consumo di carburante WLTP combinato (EnVKV): 8,2 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 185 g/km; classe di CO<sub>2</sub> G), potrà ora essere ordinata anche nella nuova colorazione esterna Cape York Green metallic.

### **Pronto intervento quando serve: il kit di riparazione pneumatici Plus**

A partire dalla primavera 2026, il kit di riparazione pneumatici Plus diventerà di serie su diversi modelli BMW. In caso di foratura, esso assicura un intervento particolarmente rapido e affidabile. Il kit sarà ora incluso sulle BMW Serie 2 Active Tourer plug-in hybrid, BMW Serie 1 e BMW Serie 2 Gran Coupé.



## Nuovo logo BMW: il segno distintivo dei modelli BMW

A partire da febbraio 2026, tutti i modelli BMW presenteranno sul cofano il nuovo logo BMW. L'introduzione coinciderà con il passaggio al nuovo logo M.

<b>In sintesi: i nuovi modelli BMW per la primavera 2026*</b>			
<b>BMW iX1</b>	Potenza massima (kW/CV)	Consumo energetico WLTP combinato (EnVKV) (kWh/100 km)	Emissioni di CO <sub>2</sub> WLTP combinate (EnVKV) (g/km)
BMW iX1 eDrive20	150/204	16,1–16,0	0
BMW iX1 xDrive30	225/306	17,2–17,1	0
<b>BMW iX2</b>	Potenza massima (kW/CV)	Consumo energetico WLTP combinato (EnVKV) (kWh/100 km)	Emissioni di CO <sub>2</sub> WLTP combinate (EnVKV) (g/km)
BMW iX2 eDrive20	150/204	15,7–15,6	0
BMW iX2 xDrive30	225/306	16,7–16,6	0
<b>BMW M5</b>	Potenza massima (kW/CV)	Consumo energetico WLTP combinato (EnVKV) (per 100 km)	Emissioni di CO <sub>2</sub> WLTP combinate (EnVKV) (g/km)
BMW M5 Berlina	535/727	5,2–4,9 l e 17,7–17,3 kWh	118–113
BMW M5 Touring	535/727	5,5–5,2 l e 18,1–17,7 kWh	124–118
<b>BMW XM</b>	Potenza massima (kW/CV)	Consumo energetico WLTP combinato (EnVKV) (per 100 km)	Emissioni di CO <sub>2</sub> WLTP combinate (EnVKV) (g/km)
BMW XM Label	550/748	5,3 l e 25,7 kWh	121

\* Tutti i nuovi modelli entreranno in produzione a partire da marzo 2026.



<sup>1</sup> Per i modelli plug-in hybrid: valori ponderati nel ciclo combinato, calcolati in base alla ricarica in corrente alternata (AC).

Tutte le descrizioni delle varianti di modello, degli equipaggiamenti, dei dati tecnici e dei valori di consumo ed emissioni si riferiscono ai veicoli disponibili sul mercato tedesco.

Tutti i dati tecnici sono preliminari.

Per ulteriori informazioni:

**Marco Di Gregorio**

Product, Technology and Innovation Manager

Telefono: +39 0251610088

E-mail: [marco.di-gregorio@bmw.it](mailto:marco.di-gregorio@bmw.it)

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) e <http://bmw.lulop.com>

**Il BMW Group**

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2024, il BMW Group ha venduto oltre 2,45 milioni di automobili e più di 210.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2024 è stato di 11,0 miliardi di euro con un fatturato di 142,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2024, il BMW Group contava un organico di 159.104 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group. [www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

# BMW

## Corporate Communications



Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>