



Comunicato stampa
17 marzo 2026

“Heart of Joy” incontra la neve e il ghiaccio al Circolo Polare Artico. Balzo tecnologico con la nuova BMW i3: messa a punto della dinamica della berlina Neue Klasse ad Arjeplog

+++ Ultimi test di resistenza in vista della design premiere del secondo modello della Neue Klasse, il 18 marzo 2026
+++ Il tipico piacere di guidare BMW raggiunge un livello completamente nuovo, grazie all'Heart of Joy e al BMW Dynamic Performance Control +++ eDrive di sesta generazione +++ Il centro di test invernali del BMW Group in Svezia offre l'ambiente ideale per testare e mettere a punto i sistemi di trasmissione e sospensione +++

Monaco/Arjeplog. Da cinquant'anni, la BMW Serie 3 incarna il piacere di guidare nella classe premium di medie dimensioni. In tutto il mondo, questa icona del marchio BMW è apprezzata per la sua superiorità sportiva, la maneggevolezza precisa e l'agilità senza sforzo, abbinata al comfort di guida sulle lunghe distanze. Mentre l'ultima generazione della BMW Serie 3 si appresta al lancio, anche la prima berlina della Neue Klasse, la BMW i3 completamente elettrica, è pronta. I prototipi sono attualmente sottoposti a un programma di test completo presso il centro di prove invernali del BMW Group ad Arjeplog, in Svezia.

La BMW i3 debutterà il 18 marzo 2026. La nuova generazione di modelli completamente elettrici è dotata di eDrive di sesta generazione (Gen6). “La BMW i3 applica le caratteristiche tipiche delle berline sportive a un concetto di veicolo completamente nuovo, definito dal DNA della BMW Serie 3. Allo stesso tempo, spinge i confini convenzionali della mobilità elettrica verso nuovi orizzonti, grazie al potenziale della nostra Neue Klasse”, afferma Mike Reichelt, responsabile della Neue Klasse BMW. L'unità di controllo, composta dal “super cervello” Heart of Joy e dal BMW Dynamic Performance Control, porta la dinamica di guida a un livello completamente nuovo. Mentre la BMW i3 si avvicina alla produzione in serie, il team di test e sviluppo sta effettuando la messa a punto finale dei componenti della dinamica di guida sulle strade innevate e sui laghi ghiacciati della Svezia.

I test su strada per la messa a punto in condizioni di freddo estremo sono un elemento fondamentale nei collaudi dei veicoli



I test di resistenza a temperature gelide e su strade innevate nell'estremo nord della Svezia sono una tradizione consolidata in casa BMW. Le strade coperte di neve attorno ad Arjeplog e le superfici appositamente preparate sui laghi ghiacciati offrono l'ambiente ideale per valutare e mettere a punto i sistemi di trasmissione e sospensione. I sistemi di controllo elettronico ne sono un buon esempio: i coefficienti di attrito ridotti delle superfici coperte da neve e ghiaccio permettono agli ingegneri di testare, analizzare e ottimizzare le interazioni di questi sistemi in condizioni perfettamente riproducibili. Questo costituisce la base del tipico piacere di guidare BMW.

Un concetto complessivo altamente innovativo è la chiave per un'esperienza di guida eccezionale

L'Heart of Joy è uno dei quattro "super cervelli" della Neue Klasse. Integrato dal software BMW Dynamic Performance Control e sviluppato in-house, costituisce la nuova potente unità di controllo di guida e dinamica della BMW i3, che gestisce powertrain, impianto frenante, funzioni dello sterzo e recupero dell'energia, garantendo risposte dieci volte più rapide rispetto ai sistemi precedenti. Il risultato di questo balzo tecnologico è evidente nella maneggevolezza particolarmente fluida e incredibilmente precisa della nuova BMW i3.

Anche su superfici a scarso attrito come quelle di Arjeplog, l'Heart of Joy garantisce una propulsione agile. Inoltre, il controllo estremamente rapido dei due motori elettrici assicura una stabilità di guida superiore. Solo i motori elettrici sono in grado di elaborare ed eseguire comandi fulminei. Ciò consente alla BMW i3 di offrire una guida agile e confortevole in ogni situazione. E, con le caratteristiche tipiche della BMW Serie 3, stabilisce nuovi standard nella dinamica di guida.

Anche in condizioni estreme, la BMW i3 offre un'esperienza di guida estremamente sicura

La nuova BMW i3 può essere controllata con la massima precisione. Risponde istantaneamente agli input dello sterzo, offrendo una sensazione di guida senza sforzo. L'Heart of Joy riduce il numero di interventi di controllo richiesti dagli altri sistemi, come il DSC. Il comportamento in curva che ne risulta è più coerente e riproducibile, dando al guidatore un maggior senso di sicurezza. Inoltre, la BMW i3 rimane facile da controllare anche quando si avvicina ai limiti. La funzione Soft-Stop della nuova BMW i3 è eccezionale: il controllo preciso dei motori elettrici consente la frenata più fluida della storia della BMW Serie 3, senza strappi e rumori di frenata. La stabilità eccezionale che l'Heart of Joy garantisce, anche su superfici



scivolose come quelle di Arjeplog, migliora altresì l'efficienza. I processi di controllo precisi dell'Heart of Joy permettono alla BMW i3 di recuperare energia in modo intenso e frequente, anche in curva, senza compromettere la stabilità di guida. Il "puro piacere di guidare" è così ridefinito.

Secondo modello della Neue Klasse: BMW i3 50 xDrive

- Inizio della produzione: seconda metà del 2026
- BMW eDrive di sesta generazione (Gen6) con tecnologia a 800 volt
- Capacità di ricarica: capacità di ricarica massima fino a 400 kW
- Unità di propulsione elettrica con tecnologia EESM sull'asse posteriore e tecnologia ASM sull'asse anteriore
- Potenza massima del sistema: 345 kW/469 CV*
- Coppia 645 Nm*

*Poiché si tratta di un prototipo in fase di sviluppo, i dati riportati sono provvisori. Le informazioni sul consumo energetico secondo il ciclo WLTP non sono ancora disponibili.

Per ulteriori informazioni:

Marco Di Gregorio

Product, Technology and Innovation Manager

Telefono: +39 0251610088

E-mail: marco.di-gregorio@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di



Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>