

Comunicato stampa
30 marzo 2026

Portimão si trasforma in una festa per Oliveira: tris di podi con la BMW M 1000 RR



+++ Al suo secondo weekend nel WorldSBK, Miguel Oliveira conquista i suoi primi tre podi nella categoria in sella alla BMW M 1000 RR +++ Oltre 82.000 spettatori esultano per la tripletta del beniamino di casa a Portimão +++ Battuto il record sul giro: Oliveira scende sotto il precedente riferimento firmato da Toprak Razgatlioglu in Superpole +++

Portimão. Il palcoscenico ideale per i primi successi di Miguel Oliveira nel Campionato del Mondo FIM Superbike (WorldSBK), nonché in sella alla BMW M 1000 RR #88 del ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team. Nel round di casa a Portimão, il pilota portoghese ha conquistato i suoi primi podi nella categoria, già al suo secondo weekend di gara nel WorldSBK. Davanti a oltre 82.000 spettatori, l'idolo locale ha chiuso tutte e tre le gare in terza posizione.

BMW Motorrad

Corporate Communications

Con il quarto tempo nella Superpole di sabato mattina, Oliveira si è assicurato un'ottima posizione di partenza. Il crono di 1:39.068 gli ha inoltre permesso di scendere sotto il precedente record del circuito, stabilito lo scorso anno dal campione del mondo Toprak Razgatlioglu (TUR) proprio in sella alla BMW M 1000 RR. In Gara 1, disputata nel pomeriggio di sabato, il pilota portoghese ha confermato il proprio stato di forma conquistando il suo primo podio nel WorldSBK con il terzo posto, contribuendo a creare un'atmosfera da grande evento sulle tribune. Oliveira ha poi replicato il risultato nella Superpole Race della domenica mattina, completando il tris di terzi posti anche in Gara 2. Un esito che ha rappresentato anche uno speciale regalo di compleanno per il team principal Shaun Muir, che proprio domenica ha festeggiato i suoi 60 anni.

Il compagno di squadra Danilo Petrucci, anche lui al debutto stagionale con il ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team in sella alla BMW M 1000 RR #9, ha chiuso la Superpole in nona posizione, assicurandosi uno schieramento nelle prime file. "Petrux" ha mostrato un costante progresso nel corso del weekend, concludendo settimo nell'ultima gara della domenica pomeriggio. Sabato aveva invece terminato in decima posizione, mentre nella Superpole Race ha chiuso dodicesimo.

Il terzo round del WorldSBK 2026 è in programma dal 17 al 19 aprile ad Assen, nei Paesi Bassi.

Reazioni dopo il round di Portimão.

Sven Blusch, Head of BMW Motorrad Motorsport:

"È stato l'inizio perfetto della nostra stagione europea. Siamo ancora colpiti dall'atmosfera che si è respirata qui: un weekend davvero speciale. La gara di casa di Miguel, vederlo salire sul podio in tutte e tre le gare davanti a oltre 82.000 spettatori – non avevamo mai vissuto nulla di simile. Per Miguel e per i tifosi portoghesi è stato un fine settimana magico, e lo è stato anche per noi. Abbiamo lavorato molto duramente durante l'inverno per portare i nostri nuovi piloti

BMW Motorrad **Corporate Communications**

nelle posizioni di vertice nel minor tempo possibile. Ci eravamo dati obiettivi progressivi: prima la top ten, poi la top five. Ora siamo già sul podio. E questo è solo l'inizio: continueremo a lavorare per arrivare al vertice. Miguel merita tutto il merito per la prestazione di questo weekend. Lo stesso vale per Danilo. Non dobbiamo dimenticare che questo è stato solo il nostro secondo fine settimana di gara insieme. In qualifica le cose non sono andate perfettamente per lui, e su questo circuito sorpassare è molto difficile. Tuttavia, anche il suo passo gara è stato molto competitivo. Ha fatto un ottimo lavoro e sono convinto che potremo portarlo presto sul podio. Siamo estremamente soddisfatti della nostra line-up piloti e guardiamo con fiducia ad Assen. Un grande grazie al team di Monaco, Berlino e Inghilterra: tutti hanno svolto un lavoro straordinario durante l'inverno. Speravamo di tornare presto sul podio, ma riuscirci così rapidamente è qualcosa di speciale. Ed è il modo migliore per festeggiare il compleanno di Shaun. Colgo anche l'occasione per ringraziarlo in modo particolare: è un pilastro fondamentale del nostro successo e siamo davvero felici di averlo con noi in BMW".

Christian Gonschor, Direttore Tecnico BMW Motorrad Motorsport:

"È stato un weekend straordinario. Siamo felici di essere tornati in Europa e il fatto di rientrare già dal secondo appuntamento stagionale con un tris di podi conferma il potenziale della nostra moto. Un ringraziamento a tutto il team di Monaco, Berlino e Inghilterra, così come a tutti i fornitori e partner. Le prestazioni della BMW M 1000 RR e il passo avanti compiuto con il pacchetto tecnico erano già evidenti in qualifica. Con i tempi sul giro dello scorso anno dei nostri due piloti saremmo stati in prima e seconda posizione, e Miguel è persino riuscito a migliorare il record di Toprak. Questo dimostra che abbiamo compiuto un ulteriore passo avanti, rendendo il pacchetto ancora più competitivo. Allo stesso tempo, è evidente che anche i nostri avversari sono cresciuti e che il livello del campionato si è ulteriormente alzato. Aver dato a Miguel la possibilità di salire sul podio tre volte davanti al pubblico di casa ci rende estremamente soddisfatti. Ora l'obiettivo condiviso è vedere presto entrambi i piloti sul podio. La direzione è quella giusta e i risultati parlano da soli. Il

potenziale c'è: ora dobbiamo continuare a lavorare con determinazione, senza perdere il piacere di farlo".

Shaun Muir, Team Principal ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team:

"Per me è stato davvero un regalo di compleanno speciale. È stato un grande weekend. Pieno merito a Miguel e al suo team: hanno lavorato duramente e senza sosta. La sua gara di casa, con oltre 82.000 spettatori nel corso del weekend, è stata straordinaria e sono davvero entusiasta della prestazione. Dall'altra parte del box siamo molto vicini: Danilo sta facendo progressi. È forse ancora leggermente distante da dove vorrebbe essere, ma in Gara 2 abbiamo fatto un passo avanti significativo. Ha apportato miglioramenti importanti e credo che possiamo essere soddisfatti e guardare con fiducia al prossimo round di Assen".

Miguel Oliveira, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team:

"Sono felice di essere salito sul podio davanti al pubblico di casa. Sentire i tifosi scandire il mio nome e sostenere BMW è stato davvero speciale, un momento bellissimo. È stato un buon inizio. Sappiamo che c'è ancora lavoro da fare, ma siamo motivati e questo risultato è un piccolo riconoscimento per il team, che dimostra che stiamo andando nella direzione giusta e che il pacchetto funziona con me. Ora dobbiamo concentrarci per tirare fuori il massimo da noi stessi, dalla mia guida e dalla moto. Il weekend è stato molto solido fin da sabato mattina. Oggi ho faticato di più perché ho sfruttato troppo la gomma anteriore e le condizioni erano leggermente diverse. In Gara 2 avevo Alex Lowes alle spalle, ma mi sono concentrato sulla mia gara, cercando di non commettere errori e di essere il più costante possibile. È bastato per chiudere al terzo posto. Siamo solo al secondo round: c'è soddisfazione, ma vogliamo ottenere di più. Non c'è pressione, ma sappiamo dove vogliamo arrivare e abbiamo ancora molte opportunità e gare davanti. Non vedo l'ora di continuare a crescere e a tirare fuori il meglio da me stesso e dalla moto. Ora andiamo ad Assen, una pista nuova per me e per BMW insieme:

speriamo di trovare subito il ritmo già da venerdì e fare un buon lavoro".

Danilo Petrucci, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team:

"È stato un weekend più difficile del previsto. Sinceramente speravo in qualcosa di più, ma devo ancora trovare il giusto feeling con la moto. Continuiamo a modificarla praticamente a ogni sessione, perché scopriamo sempre qualcosa di nuovo, ma al momento dobbiamo ancora capire come sfruttarla al meglio. Oggi abbiamo fatto un passo avanti e sono stato più veloce di ieri, ed è un aspetto importante. Sono molto felice di lavorare con questo team: stanno mettendo un grande impegno e questo mi rende orgoglioso. Per ora posso solo ringraziarli a parole, ma vorrei farlo con i risultati. Ogni volta che finisco una gara, non vedo l'ora di disputarne un'altra. Lo spirito è quello giusto e non vedo l'ora di arrivare ad Assen: è una delle mie piste preferite. L'anno scorso sono salito sul podio lì, lottando con Toprak. Magari quest'anno riusciremo a ripeterci. In generale sono molto contento per i tre podi di Miguel, perché danno energia a tutto il team. Significa anche che la moto ha il potenziale per farlo e questo mi motiva in vista del prossimo round. Sto dando tutto per tornare sul podio".

Fatti e cifre.

Superpole.

Temperatura aria: 20°, temperatura asfalto: 37°, umidità: 60%, condizioni: asciutto.

Pos.	Pilota	Team	Produttore	Tempo
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1:38.495*
2.	Iker Lecuona	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1:38.637
3.	Yari Montella (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	1:38.933

BMW Motorrad

Corporate Communications

4.	Miguel Oliveira (POR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:39.068
5.	Sam Lowes (GBR)	ELF Marc VDS Racing Team	Ducati	1:39.090
9.	Danilo Petrucci (ITA)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:39.254

* Nuovo record assoluto sul giro

Gara 1.

Temperatura aria: 21°, temperatura asfalto: 38°, umidità: 49%,
condizioni: asciutto, giri: 20.

Pos.	Pilota	Team	Produttore	Gap
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	-
2.	Iker Lecuona	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	2.522
3.	Miguel Oliveira (POR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	4.815
4.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	bimota	9.152
5.	Sam Lowes (GBR)	ELF Marc VDS Racing Team	Ducati	12.147
10.	Danilo Petrucci (ITA)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	20.548

Giro più veloce in gara: Nicolò Bulega, giro 3, 1:39.962

Superpole Race.

Temperatura aria: 19°, temperatura asfalto: 29°, umidità: 39%,
condizioni: asciutto, giri: 10.

Pos.	Pilota	Team	Produttore	Gap
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	-
2.	Iker Lecuona	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1.882
3.	Miguel Oliveira (POR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	2.401
4.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	bimota	2.781
5.	Sam Lowes (GBR)	ELF Marc VDS Racing Team	Ducati	4.706

BMW Motorrad

Corporate Communications

12.	Danilo Petrucci (ITA)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	10.523
-----	-----------------------	-------------------------------------	-----	--------

Giro più veloce in gara: Nicolò Bulega, giro 4, 1:39.107 (nuovo record)

Gara 2.

Temperatura aria: 22°, temperatura asfalto: 40°, umidità: 31%,
condizioni: asciutto, giri: 20.

Pos.	Pilota	Team	Produttore	Gap
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	-
2.	Iker Lecuona	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1.967
3.	Miguel Oliveira (POR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	7.096
4.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	bimota	7.285
5.	Sam Lowes (GBR)	ELF Marc VDS Racing Team	Ducati	10.079
7.	Danilo Petrucci (ITA)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	16.508

Giro più veloce in gara: Iker Lecuona, giro 3, 1:39.792

Classifica piloti (R02/12, dopo 6 gare su 36)

Pos.	Pilota	Team	Produttore	Punti
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	124
2.	Iker Lecuona (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	68 (-56)
3.	Axel Bassani (ITA)	bimota by Kawasaki Racing Team	bimota	60 (-64)
4.	Miguel Oliveira (POR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	56 (-68)
5.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	bimota	48 (-76)
8.	Danilo Petrucci (ITA)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	31 (-93)

Classifica produttori (R02/12, dopo 6 gare su 36)

Pos.	Costruttore	Punti
1.	Ducati	124
2.	Bimota	74 (-50)
3.	BMW	57 (-67)
4.	Yamaha	34 (-90)
5.	Kawasaki	24 (-100)
6.	Honda	11 (-113)

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

PR & Communication BMW Motorrad

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Sito web dei media: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

BMW Motorrad

Corporate Communications

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>