



Comunicato stampa
9 aprile 2026

L'approccio tecnologicamente aperto incontra l'arte dell'ingegneria: il nuovo serbatoio di idrogeno della BMW iX5 Hydrogen

+++ Integrazione ottimale della tecnologia a idrogeno +++
Geometria innovativa dello spazio di installazione +++
Cinque varianti di propulsione per un unico modello +++
Produzione altamente flessibile +++ Il tipico piacere di guidare BMW +++

Monaco. Il BMW Group introduce una nuova e innovativa tecnologia di stoccaggio dell'idrogeno per la BMW iX5 Hydrogen. La nuova configurazione e le dimensioni dei serbatoi consentono un'autonomia superiore, fino a 750 km (385 miglia)*. Il nuovo sistema **BMW Hydrogen Flat Storage** permette un utilizzo estremamente efficiente dello spazio all'interno del veicolo ed è compatibile con la batteria ad alta tensione Gen6, senza perdita di spazio all'interno dell'abitacolo. I modelli con tecnologia a celle a combustibile possono quindi essere prodotti sulla stessa linea di assemblaggio di quelli con altre tipologie di propulsione. I serbatoi di idrogeno ad alta pressione da 700 bar beneficiano inoltre della protezione meccanica offerta dalla struttura del veicolo, aumentando ulteriormente il livello di sicurezza.

"Il nostro nuovo concetto di stoccaggio ci consente di integrare il sistema di propulsione a idrogeno nella nuova X5 in modo preciso e salvaspazio", ha dichiarato **Dr. Joachim Post, membro del Consiglio di Amministrazione di BMW AG responsabile dello Sviluppo**. "È come un Tetris dell'installazione: ogni cliente può scegliere il sistema di propulsione più adatto alle proprie esigenze, ottenendo una vera BMW X5 senza compromessi. Questo è ciò che intendiamo per apertura tecnologica e arte dell'ingegneria".

Stoccaggio intelligente, maggiore autonomia

Il nuovo sistema di serbatoi piatti è composto da sette serbatoi ad alta pressione realizzati in materiale composito rinforzato con fibra di carbonio, collegati tra loro in parallelo e integrati in un robusto telaio metallico. La



particolarità del design risiede nel fatto che, anziché singoli recipienti in pressione, sono presenti più camere collegate tra loro a formare un'unità chiusa, gestita da una valvola principale centrale. Questo concetto di stoccaggio ottimizzato consente alla BMW iX5 Hydrogen di raggiungere un'autonomia superiore. Questo sviluppo ha dato origine a diverse domande di brevetto depositate dal BMW Group.

Il sistema è in grado di immagazzinare almeno sette chilogrammi di idrogeno e può essere rifornito completamente in meno di cinque minuti. Come da tradizione per i modelli BMW a idrogeno, il rifornimento è sicuro, pulito e rapido.

Il tipico piacere di guidare BMW, con rifornimenti più rapidi e maggiore autonomia

La tecnologia BMW Hydrogen Flat Storage è parte integrante del sistema di propulsione. In combinazione con il sistema a celle a combustibile e un'innovativa batteria ad alta tensione, garantisce il tipico piacere di guidare BMW. La nuova BMW iX5 Hydrogen beneficia inoltre del nuovo software di controllo della trasmissione e del telaio Heart of Joy, nonché del BMW Dynamic Performance Control. È inoltre equipaggiata con la tecnologia a celle a combustibile di terza generazione (Gen3), più efficiente e potente rispetto a qualsiasi generazione precedente.

Produzione flessibile per rispondere alle esigenze dei clienti

Grazie all'architettura intelligente e altamente flessibile della nuova BMW X5, il modello può essere realizzato in cinque diverse varianti di propulsione, in funzione delle esigenze dei clienti: dalle versioni completamente elettriche e ibride plug-in, fino ai sistemi di propulsione convenzionali altamente efficienti e alla tecnologia a celle a combustibile a idrogeno.

Le sinergie produttive sono ottimizzate. Specifiche geometriche uniformi per i sistemi di accumulo energetico e i componenti della propulsione riducono la complessità tecnica e i costi di produzione. Allo stesso tempo, la piattaforma flessibile aumenta la robustezza produttiva, facilita l'integrazione di nuove tecnologie e massimizza la scalabilità. Questo approccio apre la strada all'introduzione su larga scala della BMW iX5 Hydrogen nella rete produttiva del BMW Group a partire dal 2028.

Strategia BMW Hydrogen



Un approccio tecnologicamente aperto e un portafoglio prodotti diversificato continuano a rappresentare fattori chiave di successo per il BMW Group. Con l'integrazione della tecnologia a celle a combustibile nella nuova gamma BMW X5, l'azienda amplia strategicamente la propria offerta produttiva, rendendo i vantaggi dell'idrogeno accessibili ai clienti.

L'idrogeno consente una mobilità elettrica con elevata autonomia e tempi di rifornimento rapidi, diversifica le fonti energetiche e riduce la dipendenza da un'unica infrastruttura o catena di approvvigionamento delle materie prime.

Nell'ambito del progetto "HyPowerDrive", lo sviluppo del sistema di propulsione e del sistema di serbatoi della BMW iX5 Hydrogen è finanziato dal Ministero Federale dei Trasporti (BMV) nell'ambito dell'iniziativa IPCEI Hy2Move. Il governo federale contribuisce con un finanziamento pari a 191 milioni di euro. Il progetto è inoltre cofinanziato dal Land della Baviera per un totale di 82 milioni di euro. Il finanziamento è gestito dal Project Management Jülich (PtJ) e coordinato da NOW GmbH.

*Trattandosi di un prototipo in fase di sviluppo, i dati ufficiali di consumo secondo il ciclo WLTP (ed EPA) non sono ancora disponibili.

Per ulteriori informazioni:

Marco Di Gregorio

Product, Technology and Innovation Manager

Telefono: +39 0251610088

E-mail: marco.di-gregorio@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

BMW GROUP

Corporate Communications



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>