

Comunicato stampa
21 aprile 2026

BMW Motorrad celebra 50 anni di moto BMW RS di serie e da competizione



La BMW R 1300 RS e le sue antenate si confermano compagne ideali per il viaggio, il turismo e il piacere della guida sportiva

Monaco. Per decenni, la sigla "RS" sulle moto da competizione BMW Motorrad ha indicato "Rennsport" (racing), mentre con il debutto nel 1976 della BMW R 100 RS è passata a identificare i modelli di serie BMW come moto concepite per un duplice utilizzo: "Reise und Sport" (viaggio e sport).

BMW Motorrad e i leggendari modelli della serie RS: una denominazione che, ancora oggi, esprime capacità da turismo e piacere della guida sportiva. Con la BMW R 100 RS, nel 1976 BMW introdusse, per la prima volta su una moto prodotta in grande serie, una carenatura integrale fissata al telaio e sviluppata nella galleria del vento, definendo di fatto il segmento delle sport tourer così come lo conosciamo oggi.

BMW Motorrad

Corporate Communications

Con la BMW R 1300 RS presentata lo scorso anno, BMW Motorrad prosegue questa tradizione lunga 50 anni, proponendo una sport tourer con motore boxer bicilindrico che proietta nel futuro l'identità e le qualità polivalenti del consolidato concetto BMW RS. Che si tratti di guida sportiva su strade secondarie, di guida dinamica in coppia o di lunghi viaggi, la BMW R 1300 RS apre nuove ed entusiasmanti dimensioni nel segmento delle sport tourer come mai prima d'ora.

Per raggiungere questo obiettivo, la BMW R 1300 RS è stata portata a un livello tecnico completamente nuovo. Fortemente orientata alla dinamica di guida, offre un'esperienza decisamente più sportiva rispetto al modello precedente, grazie a un motore, un telaio e un'aerodinamica interamente riprogettati, senza rinunciare alle tradizionali qualità BMW RS, come il comfort nei lunghi viaggi e la vocazione touring. In sintesi: la BMW R 1300 RS prosegue la storia di successo delle moto BMW RS con motore boxer, giunta alla settima generazione.

La versatilità con cui BMW Motorrad ha interpretato il principio "viaggio e sport" nelle proprie moto di serie emerge non solo nei modelli dotati del leggendario motore boxer bicilindrico, prodotto nella sua configurazione di base da 103 anni. Anche con la tecnologia a quattro cilindri, il concetto RS si è rivelato una soluzione eccellente all'interno della serie K di BMW Motorrad, quando si tratta di coniugare perfettamente capacità da turismo, comfort nei viaggi e prestazioni sportive.

In occasione dell'anniversario "50 anni di moto BMW RS di serie", BMW Motorrad ripercorre le tappe fondamentali della storia RS:

I modelli BMW RS con motore boxer a due valvole

BMW R 100 RS

La BMW R 100 RS fu il terzo modello BMW equipaggiato con motore boxer da 1000 cc, presentato come modello di punta al Salone IFMA nel 1976. Prima moto di serie al mondo, era dotata di una carenatura

BMW Motorrad

Corporate Communications

integrale di serie, ottimizzata aerodinamicamente da Pininfarina e verniciata in una tonalità di argento metallizzato con lievi riflessi blu. Offriva una protezione dal vento e dalle intemperie senza precedenti e consentiva di mantenere velocità medie sorprendentemente elevate in autostrada, con una posizione di guida rilassata. BMW Motorrad reinterpretò quindi la sigla RS, che fino ad allora indicava "Rennsport", facendola evolvere nel significato di "Reisesport" ("viaggio sportivo"). Nell'ultimo anno di produzione, il 1984, BMW celebrò il successo della RS con la BMW R 100 RS Classic 500, un'edizione speciale limitata a 500 esemplari, caratterizzata da una livrea bicolore Madison Grey / Alaska Blue e filettature bianche.

Periodo di produzione	1976–1984
Cilindrata	980 cc
Potenza	70 CV (51 kW) a 7.250 giri/min
Motore	boxer bicilindrico
Velocità massima	200 km/h

BMW R 100 RS Nardò Record Bike

Il 29 e 30 ottobre 1977, BMW Motorrad tentò di stabilire diversi record mondiali a Nardò, in Italia, utilizzando una BMW R 100 RS appositamente modificata. I tentativi di record furono effettuati sulle distanze di 10, 100 e 1.000 chilometri, nonché sulle durate di 1, 6, 12 e 24 ore. Helmut Dähne, insieme all'esperto di motori Helmut Bucher, portò la potenza del motore boxer della BMW R 100 RS a 84 CV. Con una ruota posteriore da 19 pollici e la sezione inferiore della carenatura rimossa, la moto raggiunse una velocità superiore a 220 km/h. Nel complesso, il team BMW Motorrad stabilì cinque nuovi record mondiali: sui 10 km, 100 km, 6 ore, 12 ore e 24 ore.

Periodo di produzione	1977
Cilindrata	980 cc
Potenza	84 CV (62 kW)
Motore	boxer bicilindrico
Velocità massima	>220 km/h

BMW Motorrad

Corporate Communications

BMW R 100 RS (Monolever)

Per gli appassionati dei grandi boxer bicilindrici da 1000 cc, i modelli BMW K 75 e BMW K 100, con motori a tre e quattro cilindri, così come i boxer da 800 cc, non rappresentavano valide alternative. In particolare negli Stati Uniti e in Giappone, si fece sempre più pressante la richiesta di un ritorno del grande motore boxer. Destò quindi grande interesse il ritorno della BMW R 100 RS all'IFMA del 1986. Inizialmente prevista come edizione speciale limitata a 1.000 esemplari, l'elevata domanda spinse BMW a reinserire stabilmente la R 100 RS in gamma, proseguendone la produzione fino al 1992.

Periodo di produzione	1986–1992
Cilindrata	980 cc
Potenza	60 CV (44 kW) a 6.500 giri/min
Motore	boxer bicilindrico
Velocità massima	185 km/h

I modelli BMW RS con motore boxer a quattro valvole

BMW R 1100 RS

Introdotta nel 1993, la BMW R 1100 RS proiettò nel futuro il concetto di motore boxer bicilindrico raffreddato ad aria, grazie alla tecnologia a quattro valvole, al raffreddamento aria/olio e alla moderna accensione digitale con iniezione di carburante. Il nuovo motore boxer da 1100 cc offriva il 50% di potenza in più rispetto alla precedente generazione a due valvole, riducendo al contempo i consumi. BMW introdusse inoltre un innovativo sistema di sospensione anteriore, il Telelever, in grado di garantire un comfort elevato e un'eccellente stabilità in frenata.

Periodo di produzione	1992–2001
Cilindrata	1.085 cc
Potenza	66 kW (90 CV) a 7.250 giri/min
Motore	boxer bicilindrico
Velocità massima	215 km/h

BMW Motorrad

Corporate Communications

BMW R 1150 RS

Quando la BMW R 1150 GS debuttò nel 1999, molti motociclisti si chiesero perché la BMW R 1100 RS non fosse stata la prima a ricevere il nuovo motore da 1130 cc. BMW aveva inizialmente previsto che la BMW R 1100 S, introdotta nel 1998, rappresentasse l'evoluzione più sportiva della R 1100 RS. Tuttavia, molti proprietari della R 1100 RS non considerarono la R 1100 S come l'evoluzione ideale. Con il lancio della BMW R 1150 RT nel 2001, crebbe la richiesta di una RS più potente. Non essendoci il tempo necessario per un progetto completamente nuovo, BMW presentò nell'autunno del 2001 la BMW R 1150 RS, abbinando motore e impianto di scarico della RT alla carenatura già nota della R 1100 RS. Il modello fu proposto in nuove colorazioni ed era disponibile esclusivamente con carenatura integrale.

Periodo di produzione	2000–2004
Cilindrata	1.130 cc
Potenza	95 CV (70 kW) a 7.250 giri/min
Motore	boxer bicilindrico
Velocità massima	215 km/h

BMW R 1200 RS

Presentata nel settembre 2014 a Intermot, la BMW R 1200 RS rappresentava la quinta generazione delle moto boxer RS. Uno dei suoi punti di forza era il motore boxer raffreddato a liquido con flussi verticali anziché orizzontali. Con una potenza di 92 kW (125 CV) e una coppia di 125 Nm, offriva prestazioni eccellenti e grande fluidità. Introdusse inoltre le sospensioni semi-attive BMW Dynamic ESA.

Periodo di produzione	2015–2018
Cilindrata	1.170 cc
Potenza	92 kW (125 CV) a 7.750 giri/min
Motore	boxer bicilindrico
Velocità massima	228 km/h

BMW Motorrad

Corporate Communications

BMW R 1250 RS

Svelata a EICMA 2018 a Milano, la BMW R 1250 RS era equipaggiata con un motore boxer da 1.254 cc capace di erogare 100 kW (136 CV) e dotato della fasatura variabile delle valvole BMW ShiftCam. Tra i vantaggi figuravano un miglior riempimento dei cilindri e una coppia più robusta ai regimi bassi e medi. Il telaio prevedeva un telaio principale in acciaio, forcella Upside Down, forcellone monobraccio, Dynamic Traction Control (DTC) e Dynamic ESA "Next Generation" opzionale, con compensazione automatica del carico.

Periodo di produzione	2018–2024
Cilindrata	1.254 cc
Potenza	100 kW (136 CV)
Motore	boxer bicilindrico
Velocità massima	>200 km/h

BMW R 1300 RS

La BMW R 1300 RS è l'ultima sport tourer BMW, caratterizzata da un motore boxer ulteriormente perfezionato e da un design dinamico. Con una cilindrata di 1.300 cc e una potenza di 107 kW (145 CV), rappresenta il motore boxer BMW di serie più potente mai realizzato. Tra le dotazioni di serie figurano tre modalità di guida e il controllo della coppia in rilascio (MSR). Tra le dotazioni opzionali sono disponibili l'Automated Shift Assistant (ASA) e il sistema Dynamic Suspension Adjustment (DSA), con smorzamento, rigidità delle molle e compensazione del carico regolabili. È inoltre la prima moto di serie al mondo dotata di una forcella telescopica con rigidità della molla regolabile.

Periodo di produzione	dal 2025
Cilindrata	1.300 cc
Potenza	107 kW (145 CV)
Motore	boxer bicilindrico
Velocità massima	240 km/h

BMW Motorrad

Corporate Communications

I modelli BMW RS a quattro cilindri

BMW K 100 RS (due valvole)

Presentata al Salone di Parigi del 1983, la BMW K 100 RS fu il secondo modello della nuova famiglia K. Tecnicamente identica al modello base K 100, era dotata di una moderna semicarenatura dalle qualità aerodinamiche avanzate. Il baricentro basso, determinato dal motore montato orizzontalmente, e il peso relativamente contenuto la rendevano agile e piacevole da guidare anche al di fuori dell'autostrada. A oltre 30 anni dal debutto, rimane una presenza diffusa sulle strade.

Periodo di produzione	1983–1989
Cilindrata	987 cc
Potenza	66 kW (90 CV) a 8.000 giri/min
Motore	4 cilindri in linea
Velocità massima	220 km/h

BMW K 100 RS (quattro valvole)

Nel 1989 fu introdotta la versione aggiornata della BMW K 100 RS. Sostanzialmente una BMW K1 con la tradizionale carenatura RS, la BMW K 100 RS 4V integrava sotto la carrozzeria l'intera tecnologia della K1. Grazie alla configurazione a doppia sella e alla possibilità di montare nuovamente le borse laterali, si rivolgeva a quei motociclisti che desideravano la tecnologia della K1 senza il suo design divisivo e le sue limitazioni nell'impiego touring.

Periodo di produzione	1989–1992
Cilindrata	987 cc
Potenza	74 kW (100 CV) a 8.000 giri/min
Motore	4 cilindri in linea
Velocità massima	232 km/h

BMW Motorrad

Corporate Communications

BMW K 1100 RS

Dopo il debutto della BMW K 1100 LT, gli appassionati attendevano con impazienza il motore da 1100 cc in una configurazione RS. La BMW K 1100 RS arrivò nel 1992, con un restyling che prevedeva la carenatura superiore della K 100 RS e una sezione inferiore completamente nuova. Grazie alle eccellenti qualità dinamiche e alle prestazioni complessive di alto livello, conquistò numerose vittorie nei test comparativi delle riviste specializzate.

Periodo di produzione	1992–1997
Cilindrata	1.092 cc
Potenza	74 kW (100 CV) a 7.500 giri/min
Motore	4 cilindri in linea
Velocità massima	220 km/h

BMW K 1200 RS

Per molti anni BMW aderì a un accordo volontario tra costruttori che limitava a 100 CV la potenza delle motociclette destinate al mercato tedesco. Questo vincolo venne superato nel 1997 con l'introduzione della BMW K 1200 RS, capace di erogare 130 CV da 1.172 cc e di raggiungere una velocità massima di 245 km/h. Come moto di grande cilindrata, offriva un eccellente comfort nei lunghi viaggi e registrò un significativo incremento delle vendite dopo il restyling del 2001.

Periodo di produzione	1996–2005
Cilindrata	1.171 cc
Potenza	96 kW (130 CV) a 8.750 giri/min (disponibile anche versione da 98 CV)
Motore	4 cilindri in linea
Velocità massima	245 km/h (225 km/h)

BMW Motorrad

Corporate Communications

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

PR & Communication BMW Motorrad

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Sito web dei media: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>